



Manifeste pour les élections municipales 2026

Liberté, Égalité, Fraternité, jusque dans les Mobilités !

La mobilité est un élément essentiel de notre vie quotidienne. Cependant, à La Réunion, de nombreuses personnes se voient refuser ce droit fondamental, qu'elles vivent dans la ruralité ou en ville, dans les Hauts ou les quartiers, dans les centres-bourgs ou les centres-villes.

La cause profonde de cette situation de mal-mobilité est l'absence d'un système de transport global qui réponde aux besoins du quotidien. Cette carence empêche l'accès à des services essentiels et crée une forte dépendance à l'égard de la voiture, **qui pèse lourdement sur le budget des ménages.**

Conséquence alarmante : 4 personnes sur 5 considèrent leur voiture comme un gouffre financier, tandis que 77 % des Réunionnais et Réunionnaises souhaiteraient ne plus utiliser leur voiture ou l'utiliser moins¹. Plus d'un quart des Réunionnais remplaceraient leur voiture par les mobilités actives (ibid).

Permettre aux Réunionnais de réaliser leurs souhaits en matière de mobilité c'est lutter contre la fracture sociale qui plonge de plus en plus de personnes dans la précarité, en particulier en matière de mobilité. C'est agir en faveur d'une plus grande inclusion des personnes les plus contraintes dans leurs déplacements. **C'est libérer du pouvoir d'achat pour les ménages** pris en étau par l'inflation des coûts alimentaires. C'est enfin agir pour une transition juste qui réponde aux besoins des personnes tout en préservant l'environnement.

Un consensus pour offrir des alternatives au tout voiture subi par une grande majorité des Réunionnais.

Le système alternatif de mobilité que nous soutenons n'exclut aucun mode de déplacement mais propose un rééquilibrage. Les politiques de développement des transports en commun, de la marche, du vélo, du covoiturage existent parfois. Les intentions sont là mais trop rarement mises en œuvre. Les coupes budgétaires actuelles dans le Plan vélo national (déjà faible) vont aggraver la situation. Pourtant les solutions existent et le coût du vélo est l'un des plus bénéfiques pour notre société (santé, sécurité, environnement). Pour les mobilités actives, la priorité est de sécuriser les déplacements et de supprimer les discontinuités dans les aménagements.

Au contraire, pousser les Réunionnaises et Réunionnais vers une dépendance totale à la voiture ne mènerait qu'à une impasse. Une impasse sociale, une impasse financière, une impasse environnementale. Lors de ces municipales, nous nous positionnons comme a-partisans mais pour la République, pour l'implication de la société civile et donc contre les partis anti-républicain.

Nous appelons à la construction d'un système de mobilité durable impulsé par les pouvoirs publics et organisé par les acteurs du territoire :

- Pour une offre globale qui combine les modes de transport durables, vélo, marche et transports en commun, comme le désirent 80% des Françaises et des Français.
- Pour que les politiques de mobilité répondent aux enjeux de justice sociale et que nos déplacements soient synonymes d'accessibilité et d'émancipation pour toutes et tous.
- Pour organiser nos territoires en plaçant l'humain et l'environnement au centre pour rendre accessibles à pied, à vélo ou en transport en commun les activités du quotidien (emplois, commerces, services publics, loisirs).
- Pour que tout le monde ait la possibilité de se déplacer à vélo, grâce à des infrastructures et des équipements qui répondent aux besoins de sécurité et de confort des 25 000 déplacements² de Réunionnaises et de Réunionnais qui font du vélo au quotidien, en particulier dans les zones rurales et périurbaines.

Nous demandons le développement des effectifs en charge des services aux mobilités actives au sein des collectivités. La mobilité est un levier essentiel de la réorganisation de nos territoires autour des besoins du quotidien.

Demain, nous appelons à ce que chaque personne dispose des moyens pour se rendre au travail, au collège, à la boulangerie, chez le médecin ou au bureau de poste à pied, à vélo, en transports en commun, sans difficultés. Nous appelons à un système de mobilité qui ne fracture plus nos sociétés et nos territoires mais qui nous rassemble, à toutes les échelles du territoire, autour d'espaces publics conviviaux.

Pour la justice sociale, pour le lien social, pour la préservation de l'environnement,
une seule devise :

Liberté, Égalité, Fraternité jusque dans les mobilités !

1. [Bilan de la consultation aux états généraux des mobilités à La Réunion](#), Région Réunion, 2025.

2. Calcul des 1 % de cyclistes sur 2,5 millions de déplacements quotidiens d'après l'[enquête de déplacement de Île de La Réunion Mobilité](#) (ancienne Société mixte de transport de La Réunion — SMTR), 2016.