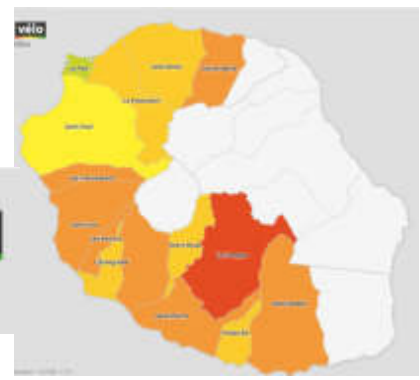


# CIVIS



À La Réunion



1996 répondants

15 communes qualifiées

Qu'est ce que le baromètre vélo ?

Le baromètre vélo est **une enquête** qui s'adresse aussi bien aux personnes déjà **cyclistes** qu'à celles qui ne le sont pas mais souhaitent le devenir si les conditions s'améliorent dans leur commune.

Le Baromètre vélo n'est pas un sondage basé sur un panel représentatif du territoire.

Les cyclistes répondants ont donné leur avis sur les 5 composantes essentielles :

- la **sécurité**,
- le **confort** de son trajet (entretien, signalisation, etc.),
- les **efforts** de la commune,
- le **stationnement** et les **services** (réparation, entretien, location),
- le **ressenti** général

Dans ce dossier, le CRUB vous propose :

- des cartes montrant les **améliorations** et les **points à améliorer**.
- une synthèse des résultats du baromètre pour votre commune.

Pour quoi Faire ?

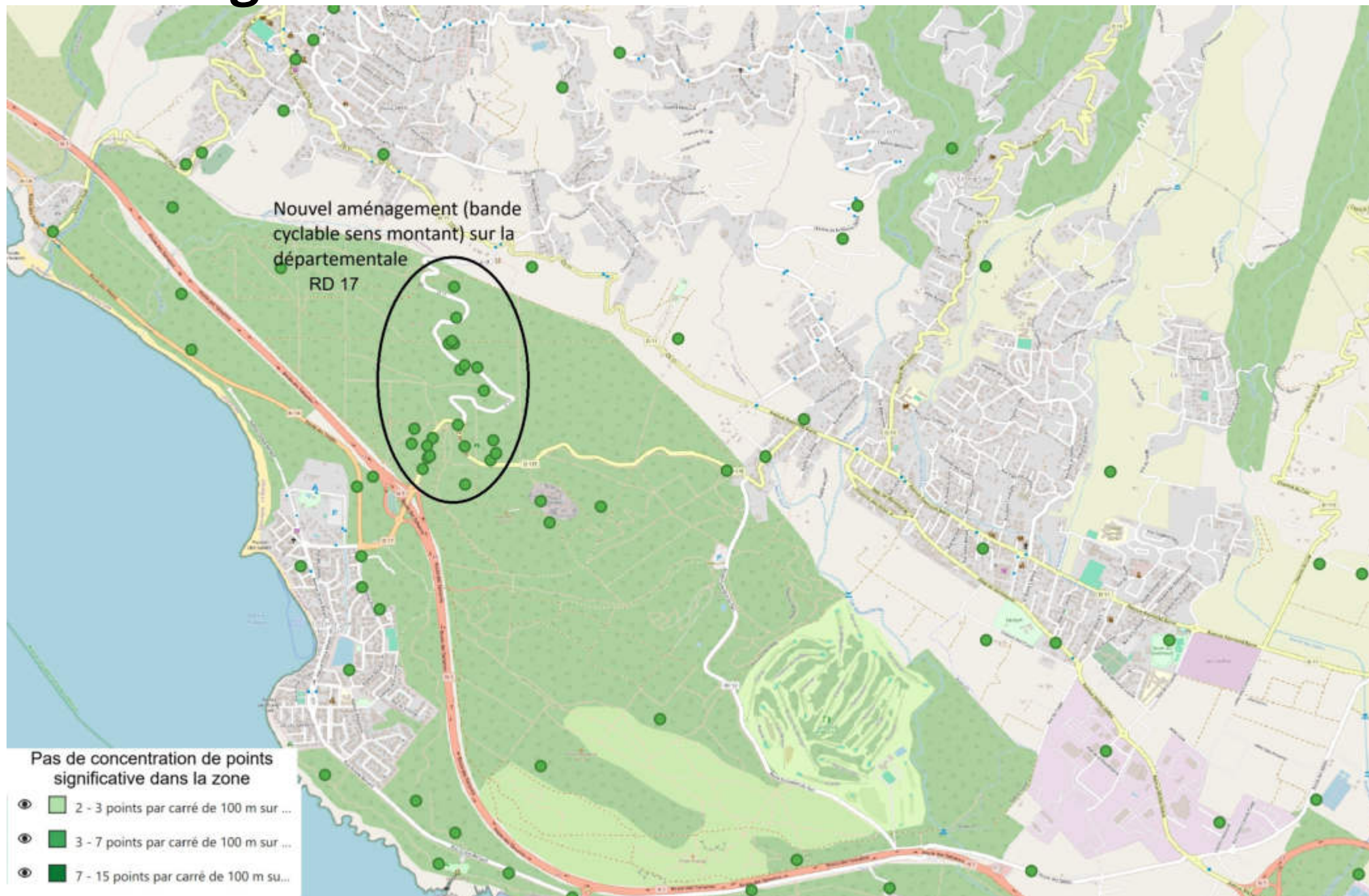
Les données du Baromètre vélo constituent une **source d'informations précieuses** pour élaborer une politique cyclable. Elles sont **libres d'accès**.

Elles peuvent servir d'**appui pour définir les priorités** en matière d'aménagements et de services, identifier **les réussites** et repérer les **améliorations possibles** dans les projets réalisés.

Elles ne remplacent pas un échange avec les acteurs locaux afin de construire des politiques cyclables efficaces.

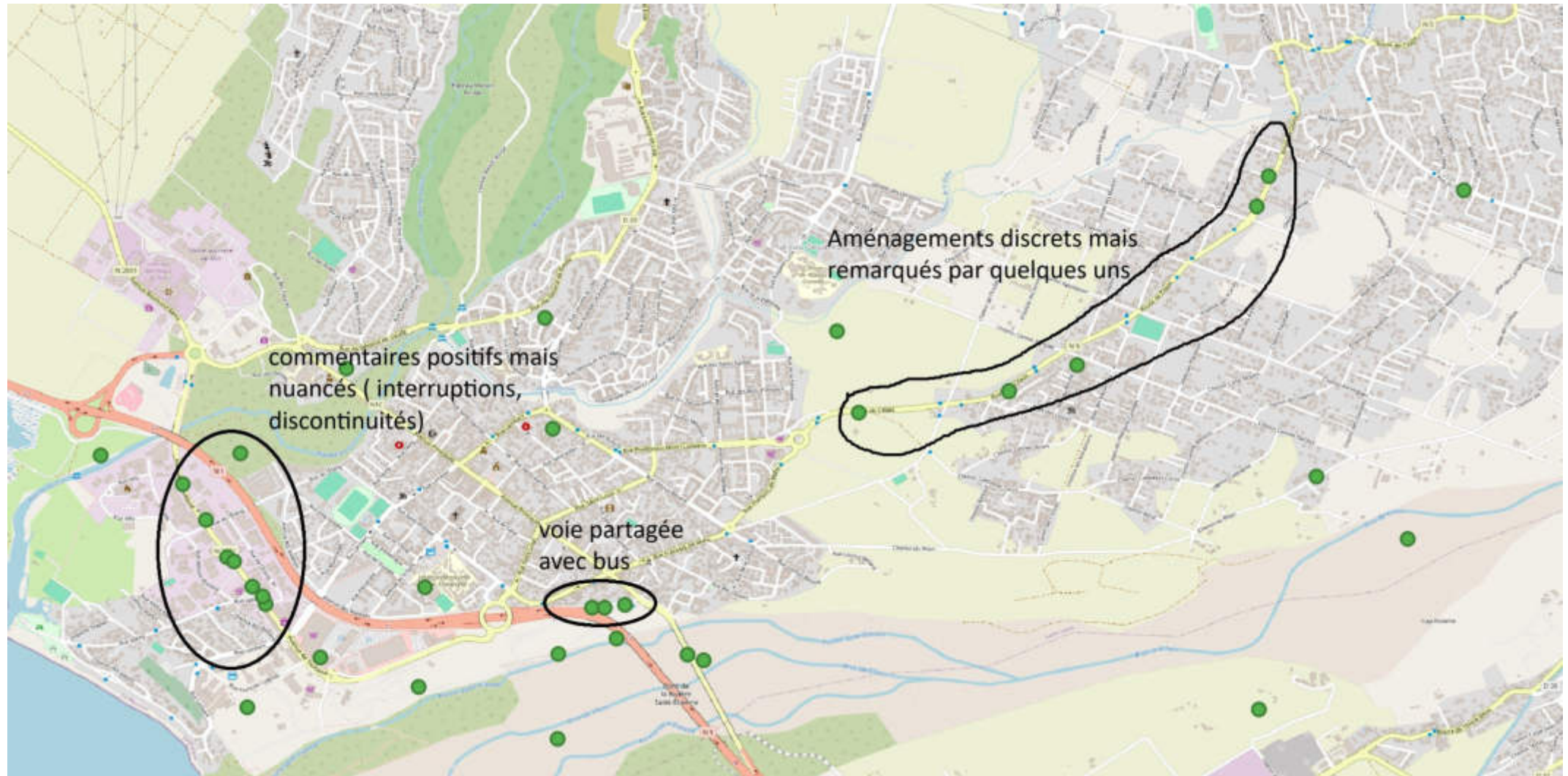


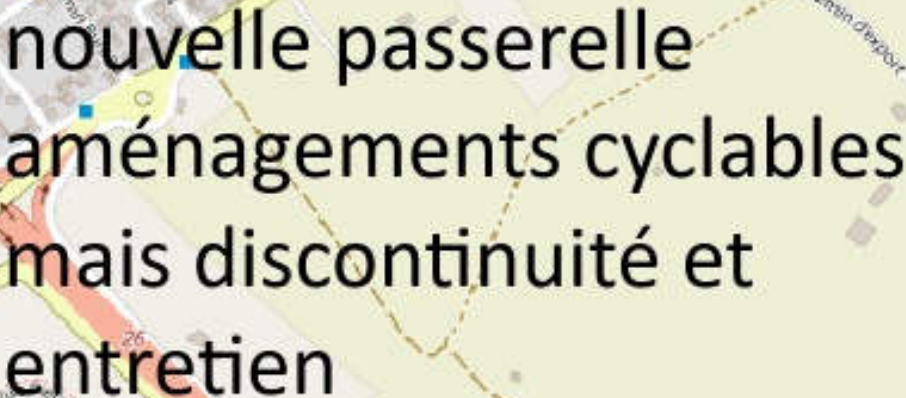
# Etang-Salé





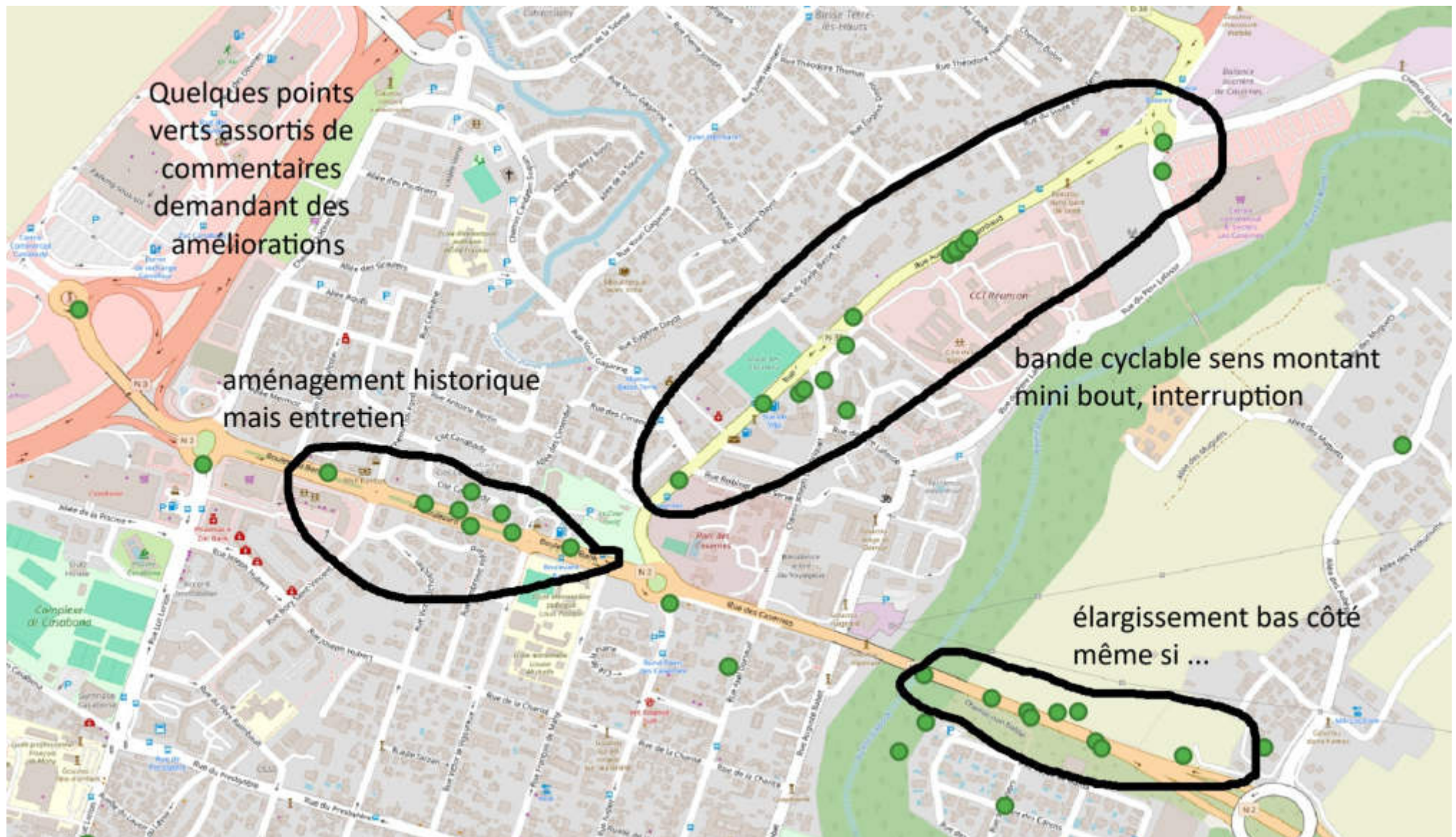
# Saint-Louis





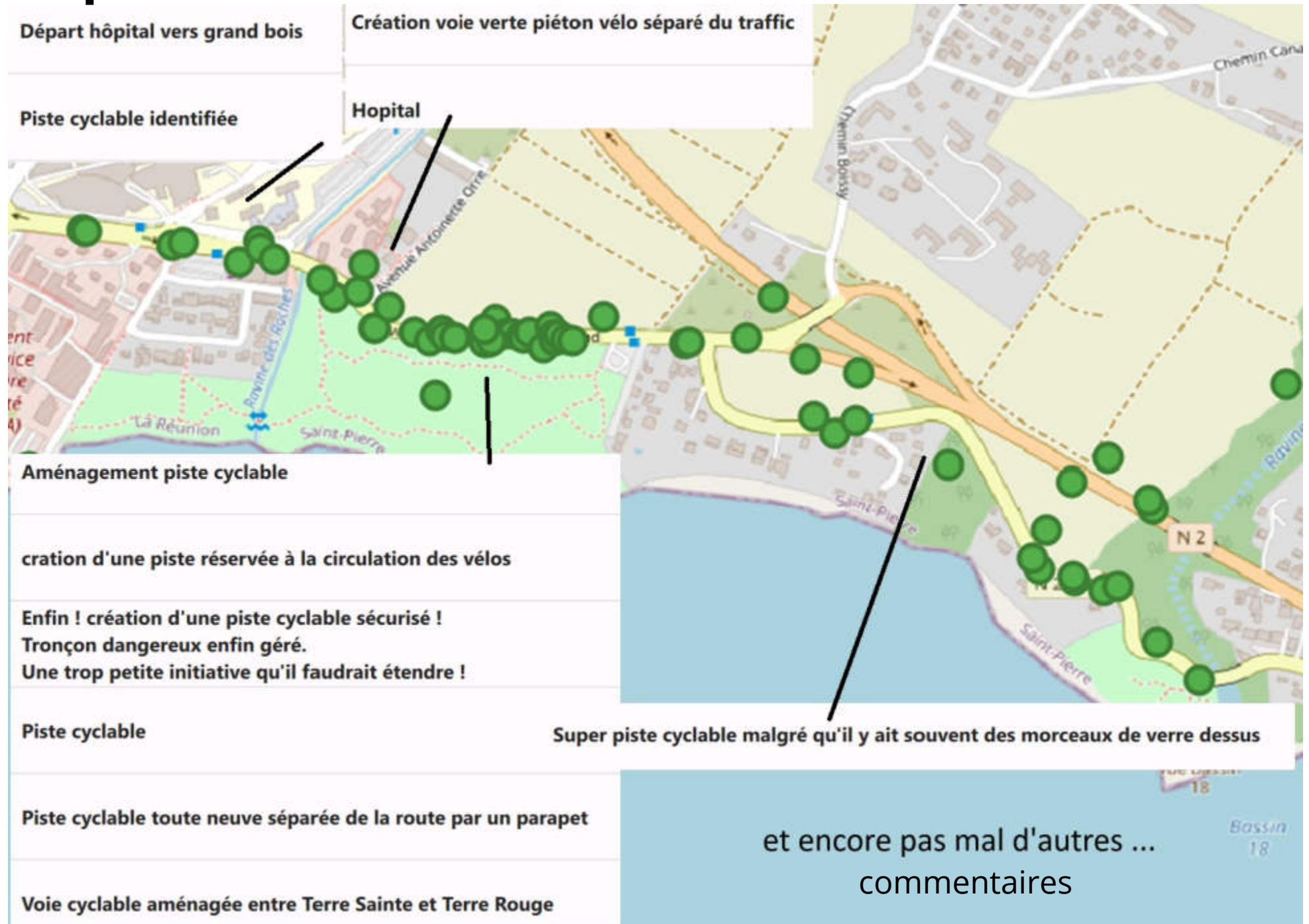


# Saint-Pierre - ancienne RN3 et RN2 après le pont



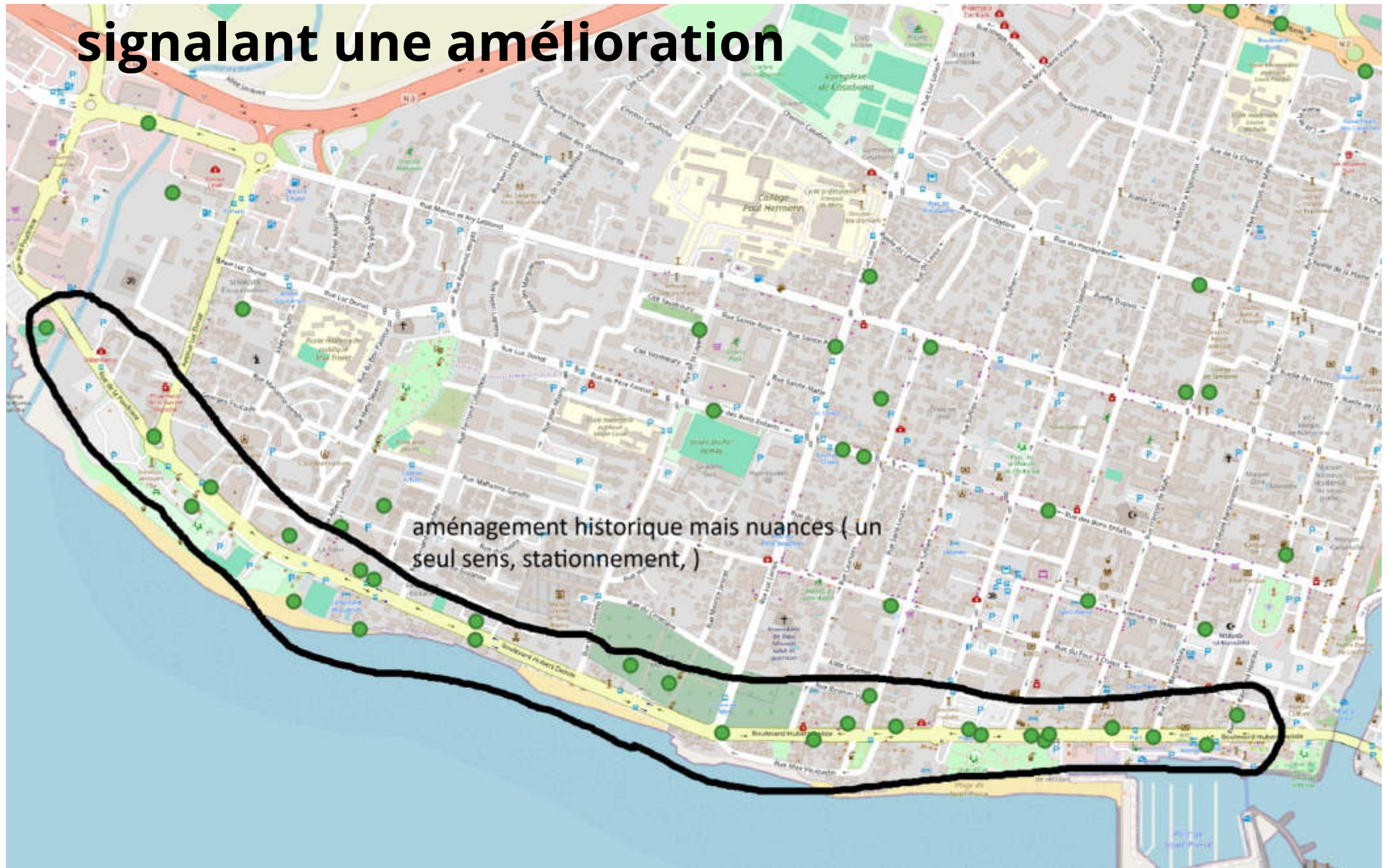


# Hôpital vers bassin 18



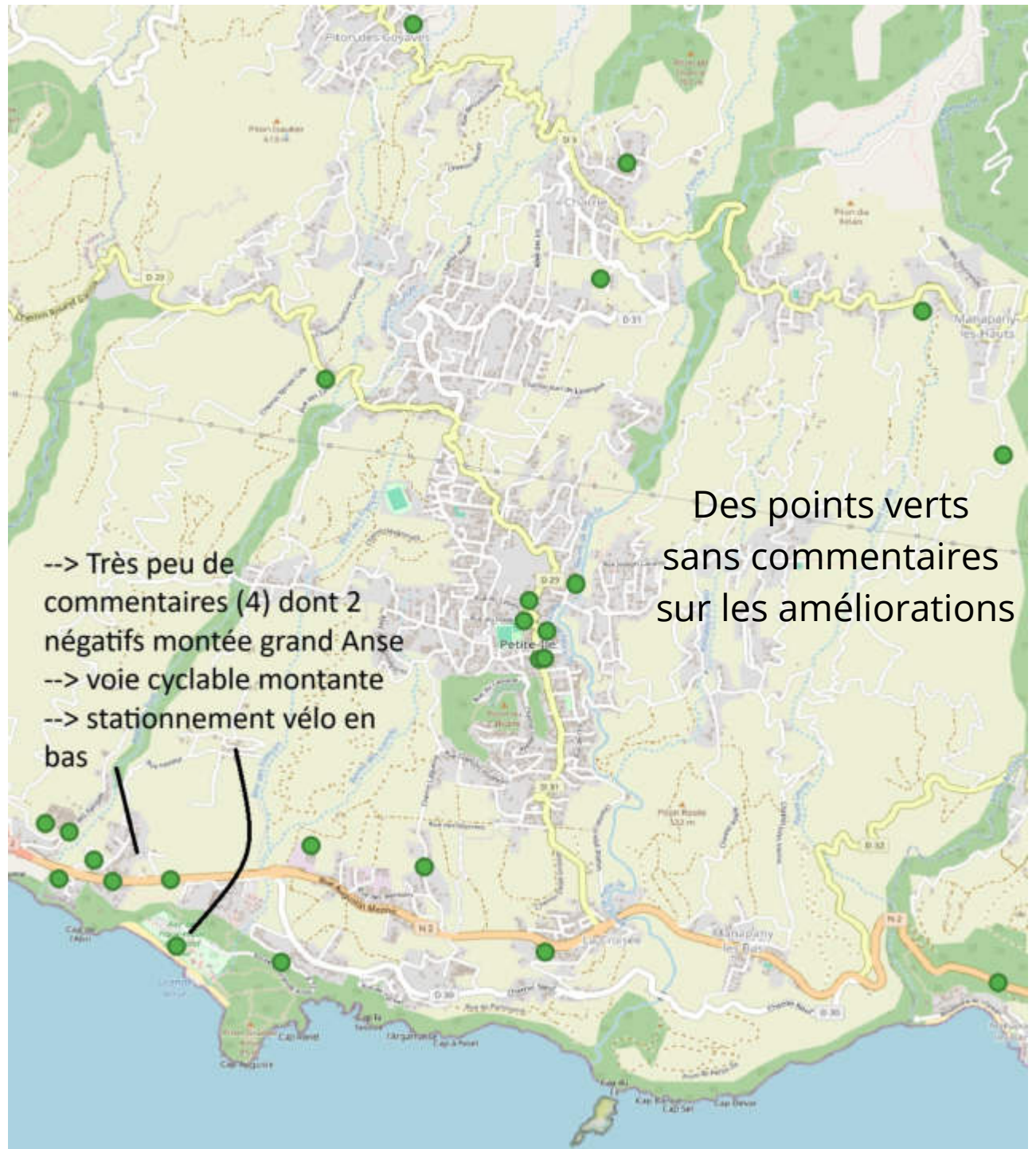


# Points verts sans commentaires signalant une amélioration





# Petite-Île

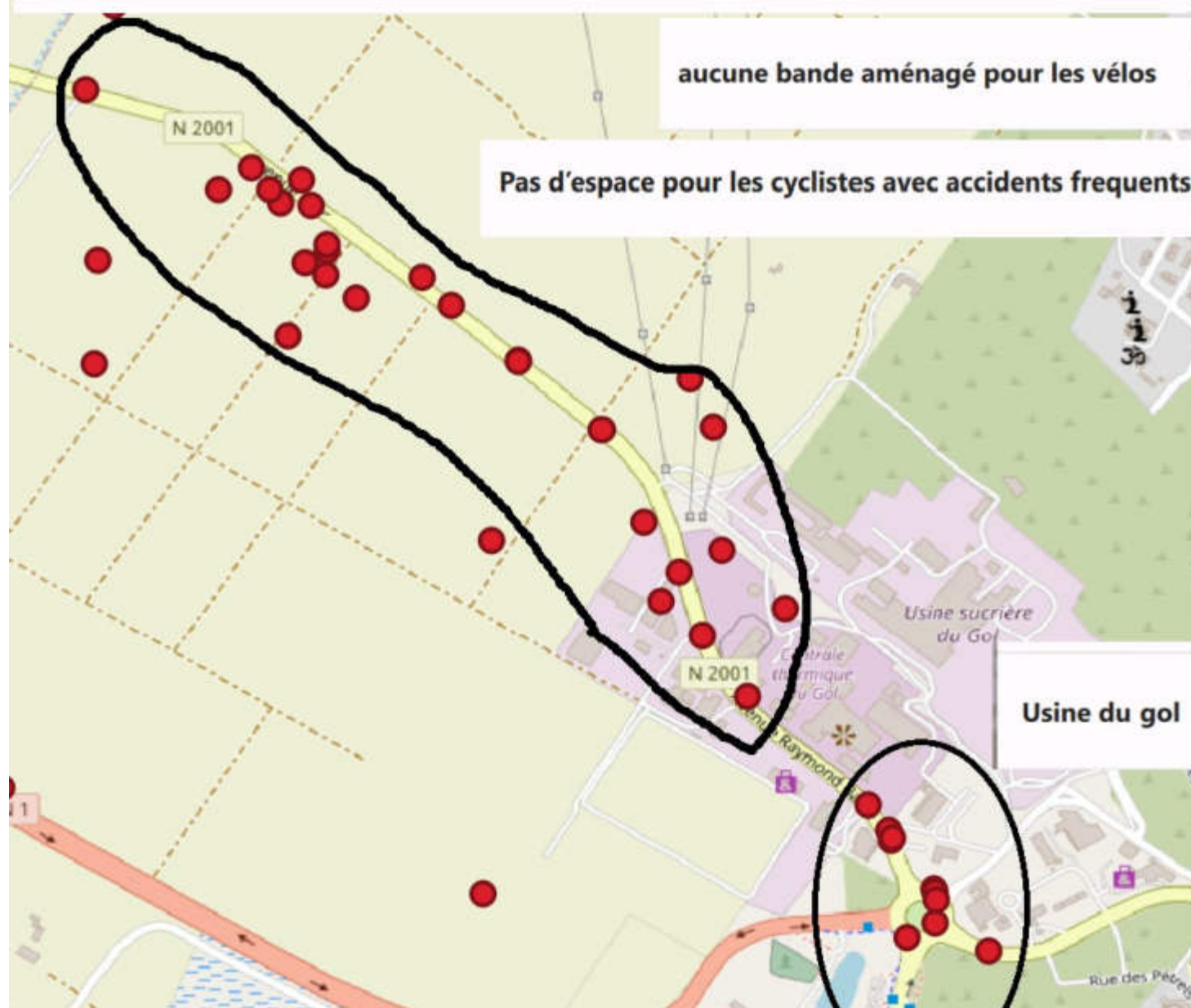




# RN 2001 vers Etang Salé

Véhicule rapide +70kmh qui intimident les cycles, endroit accidentogène et terrifiant, longue ligne droite d'angoisse avant d'arriver à la piste cyclable les sables, ou étang salée, dans les deux sens

Route type nationale très emprunté pour rejoindre la commune de Saint Louis.  
Voitures et camions sont lancés à plus de 80km/h et doublent parfois sans respecter la distance avec le vélo.



**Rond point du gol ultra dangereux aux heures d'arrivée / départ de bureau**

# Les Avirons vers Etang Salé

Les Avirons

pas de voies vélo pour les lycée et collège

Pas de piste cyclable

pas de réseau vélo

absence de voie cyclable = DANGER

Descente entre les Avirons et l'Étang salé (vitesse voitures)

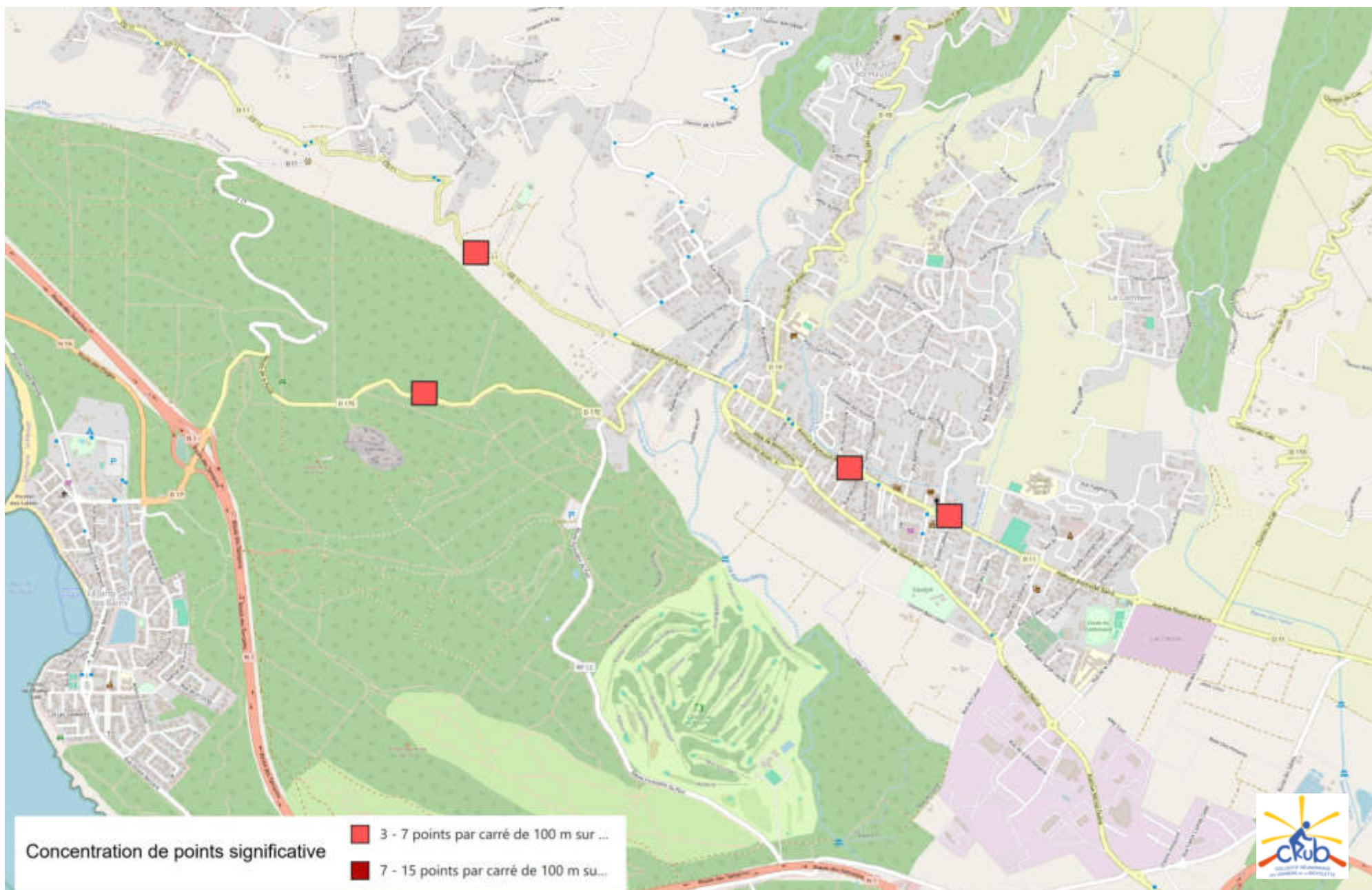
route partagée sans bande cyclable

Chemin pavé (voitures trop rapides et trop dangereuses, passage trop proche)



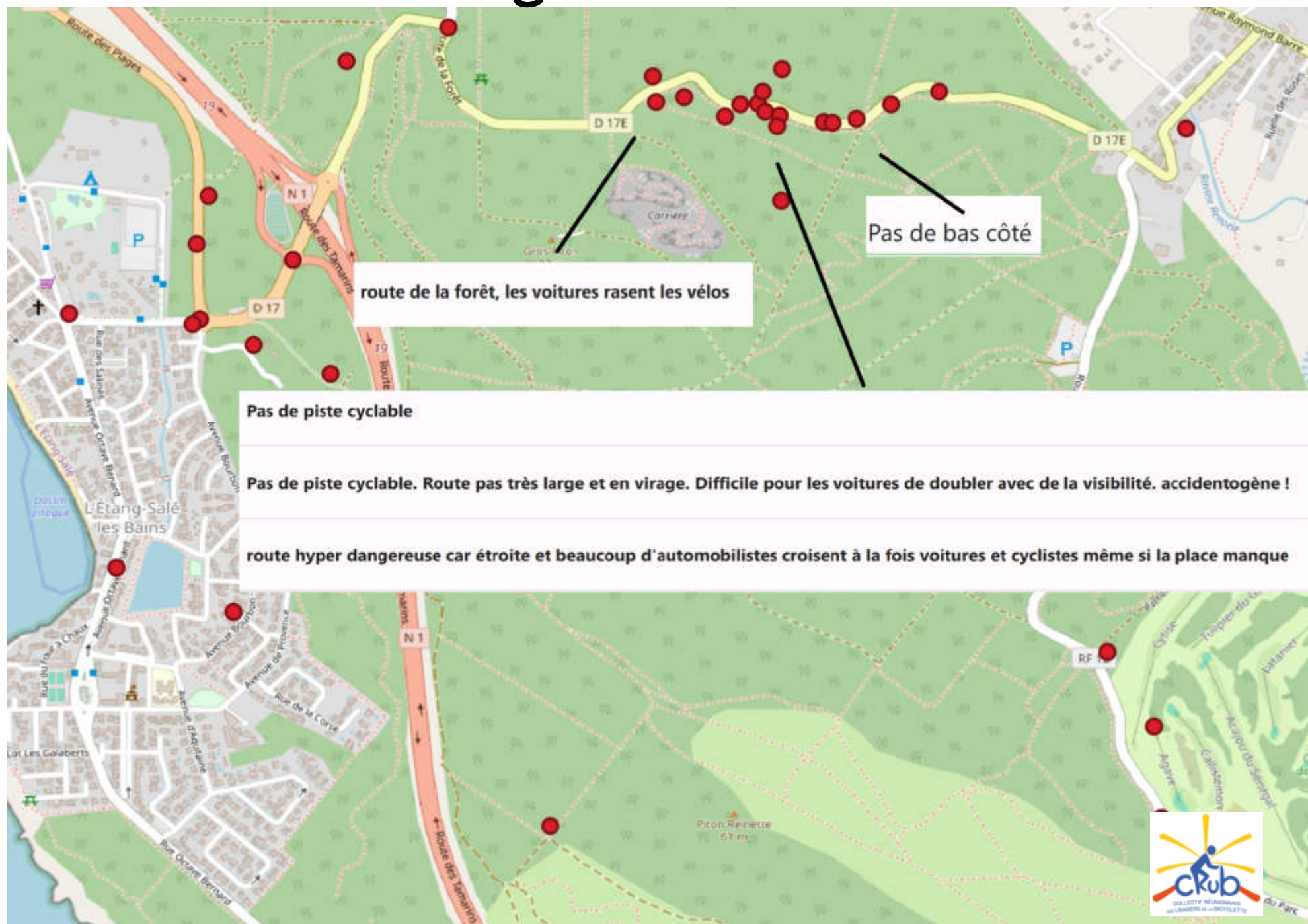


# Concentration de points Etang Salé





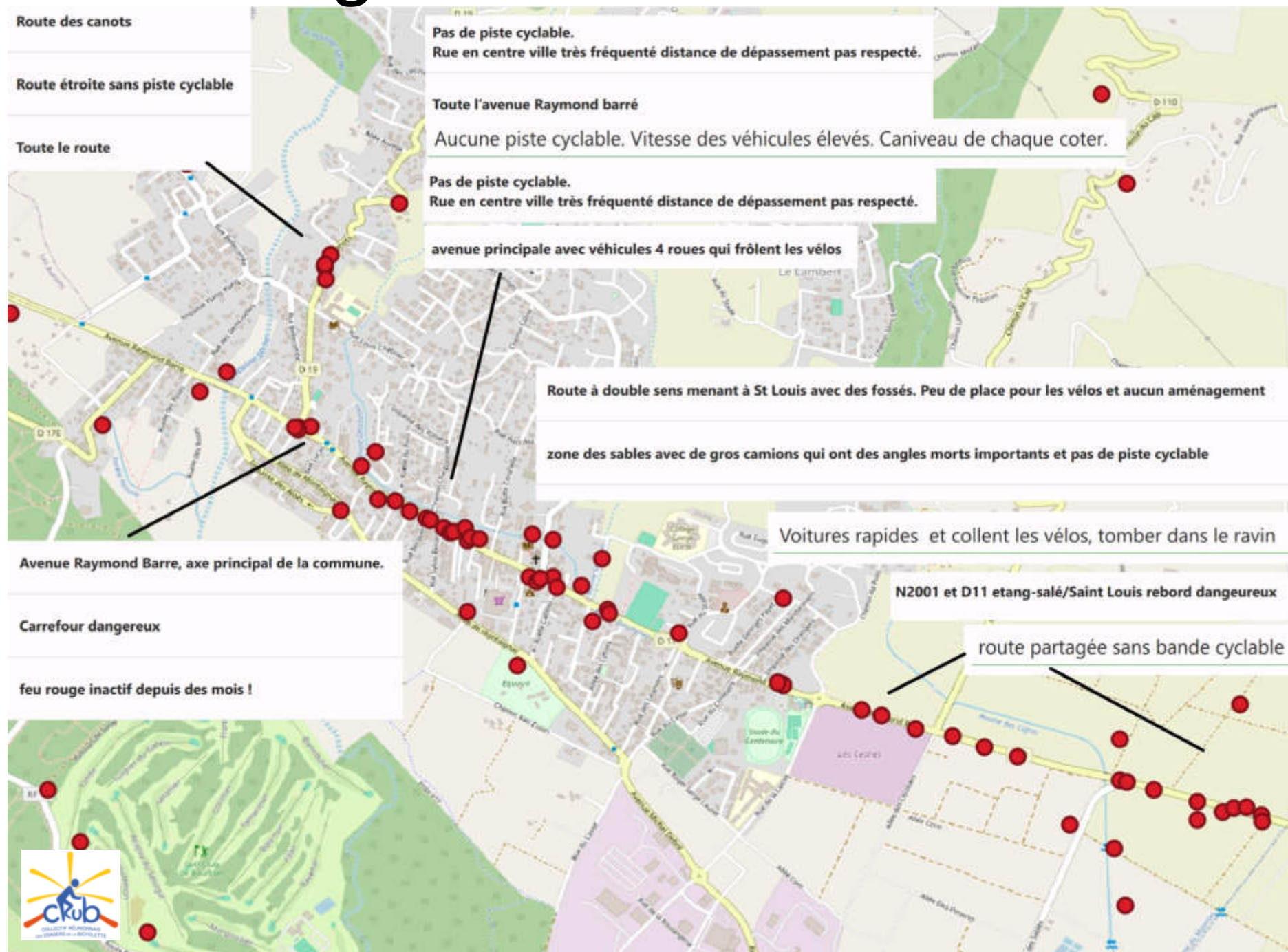
# D17 E Forêt d'Etang Salé





[illegible]

# Centre Etang Salé et Pont Mathurin

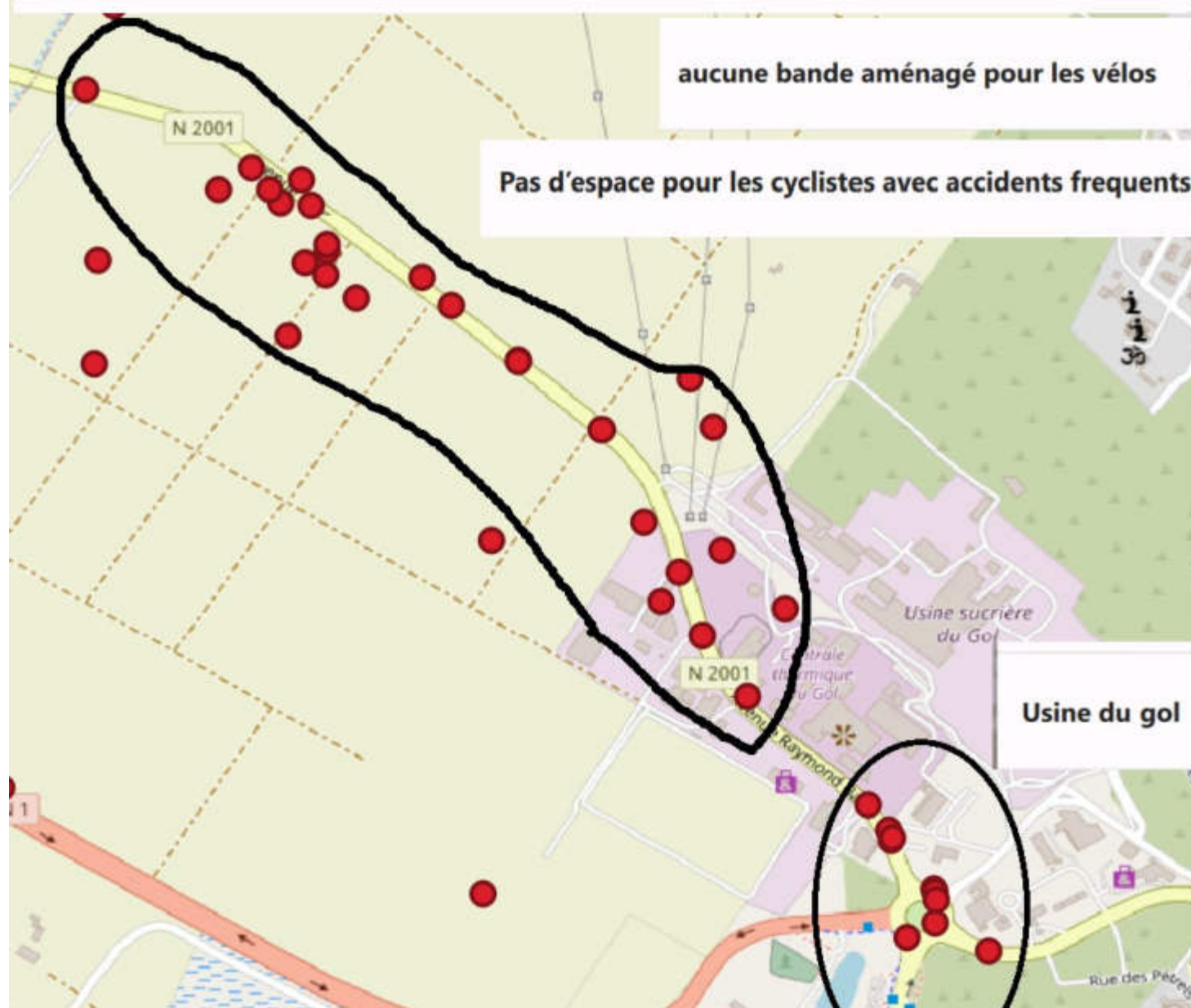




# RN 2001 vers Etang Salé

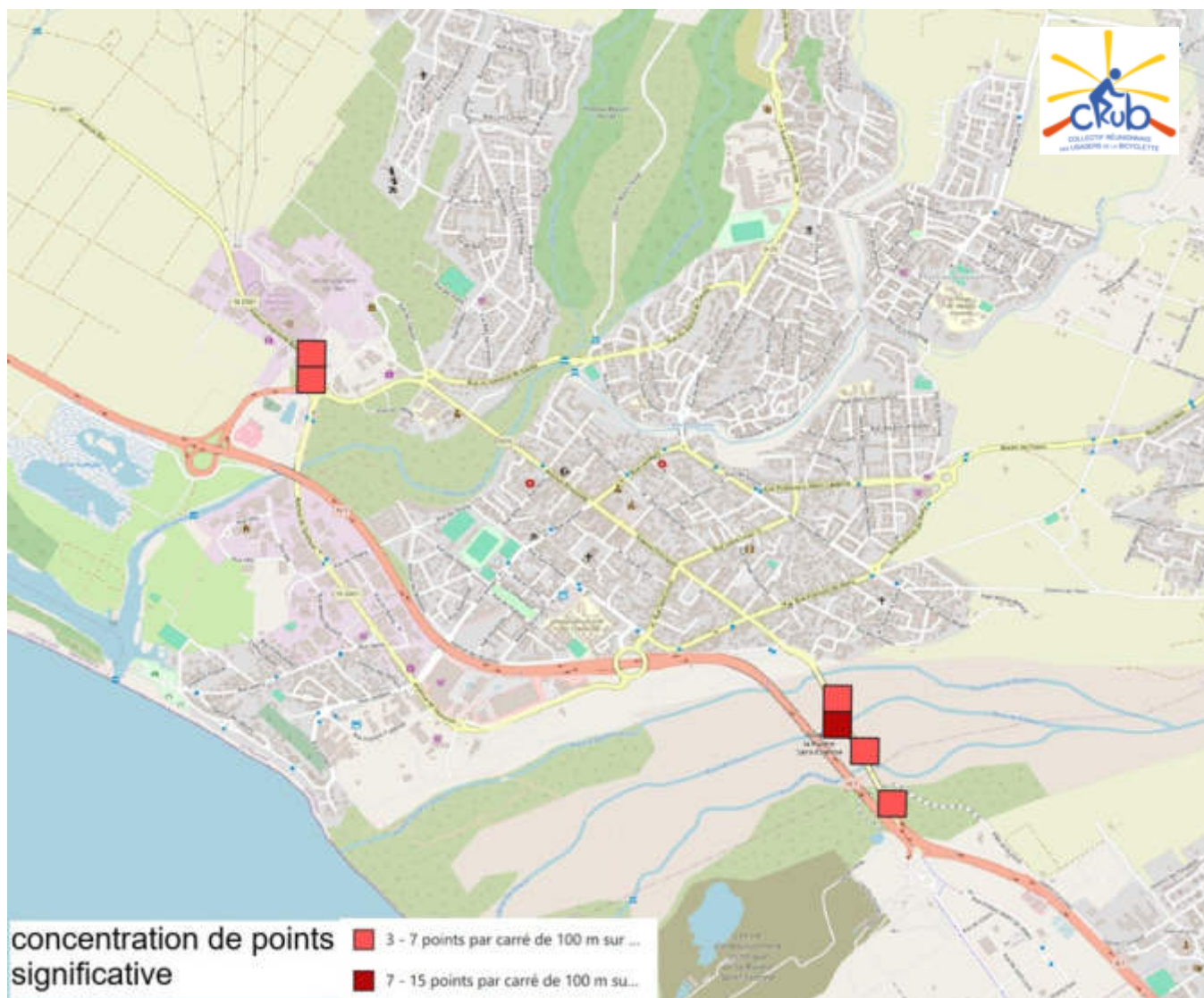
Véhicule rapide +70kmh qui intimident les cycles, endroit accidentogène et terrifiant, longue ligne droite d'angoisse avant d'arriver à la piste cyclable les sables, ou étang salée, dans les deux sens

Route type nationale très emprunté pour rejoindre la commune de Saint Louis.  
Voitures et camions sont lancés à plus de 80km/h et doublent parfois sans respecter la distance avec le vélo.



**Rond point du gol ultra dangereux aux heures d'arrivée / départ de bureau**

# Concentration de points Saint Louis



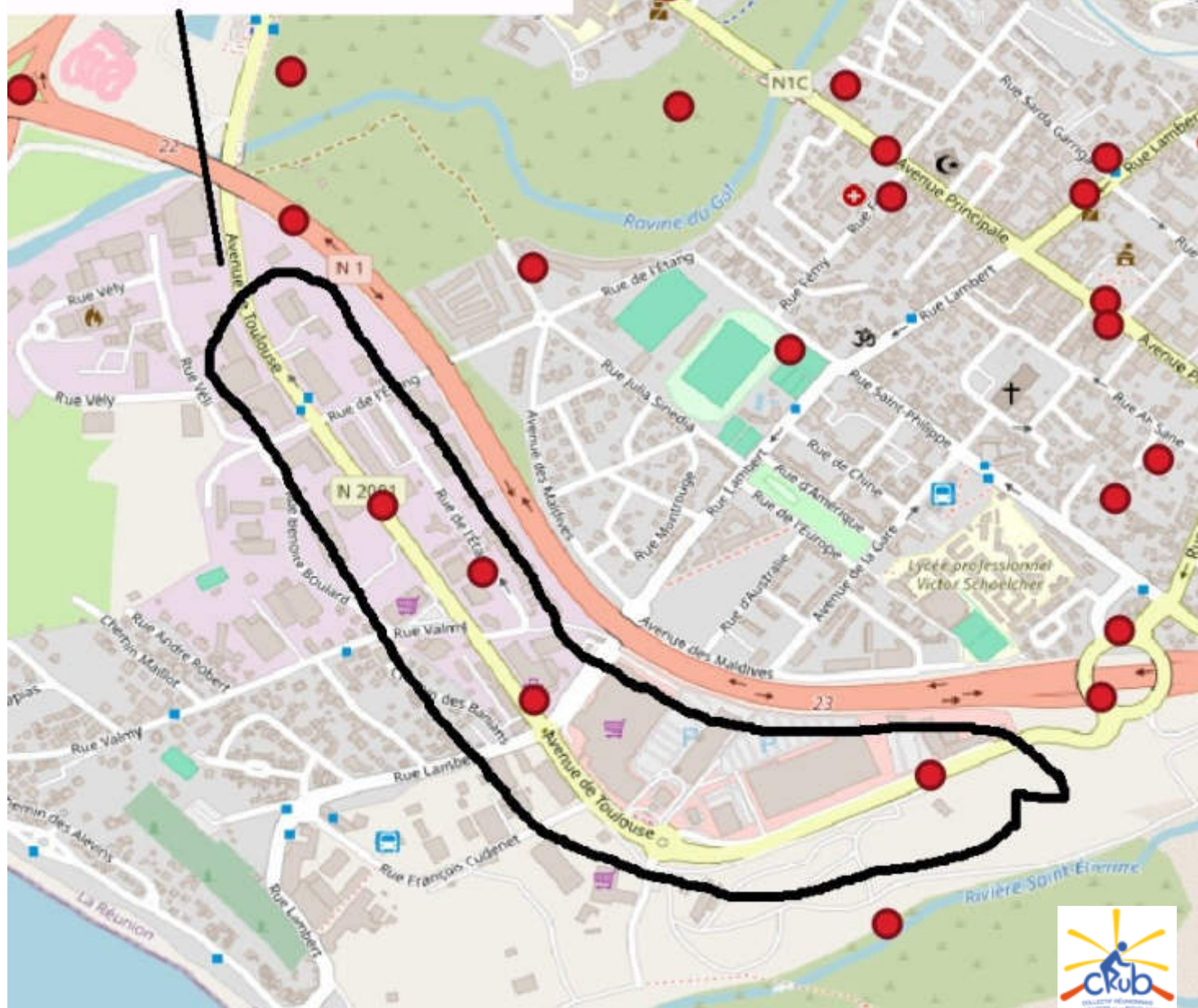


# Zone Bel Air

Discontinuité cyclable. La contre allée a 30 km heur et pourrait être unidirectionnel pour les voitures et bi directionnel pour les edpm. Il y a un rond point aux deux extrémité permettant la réalisation de cette infra

piste cyclable pas adapté aux vélos

Piste cyclable qui prend fin tôt





# Centre ville

Trottoirs très larges encombrés de voitures ventouses. Même les piétons doivent marcher sur la route. Pourquoi? Les personnes ont optimisé leurs habitations personnelles et la voiture trouve son garage sur le trottoir. Et pas de sanctions de la gendarmerie ni de la police municipale.

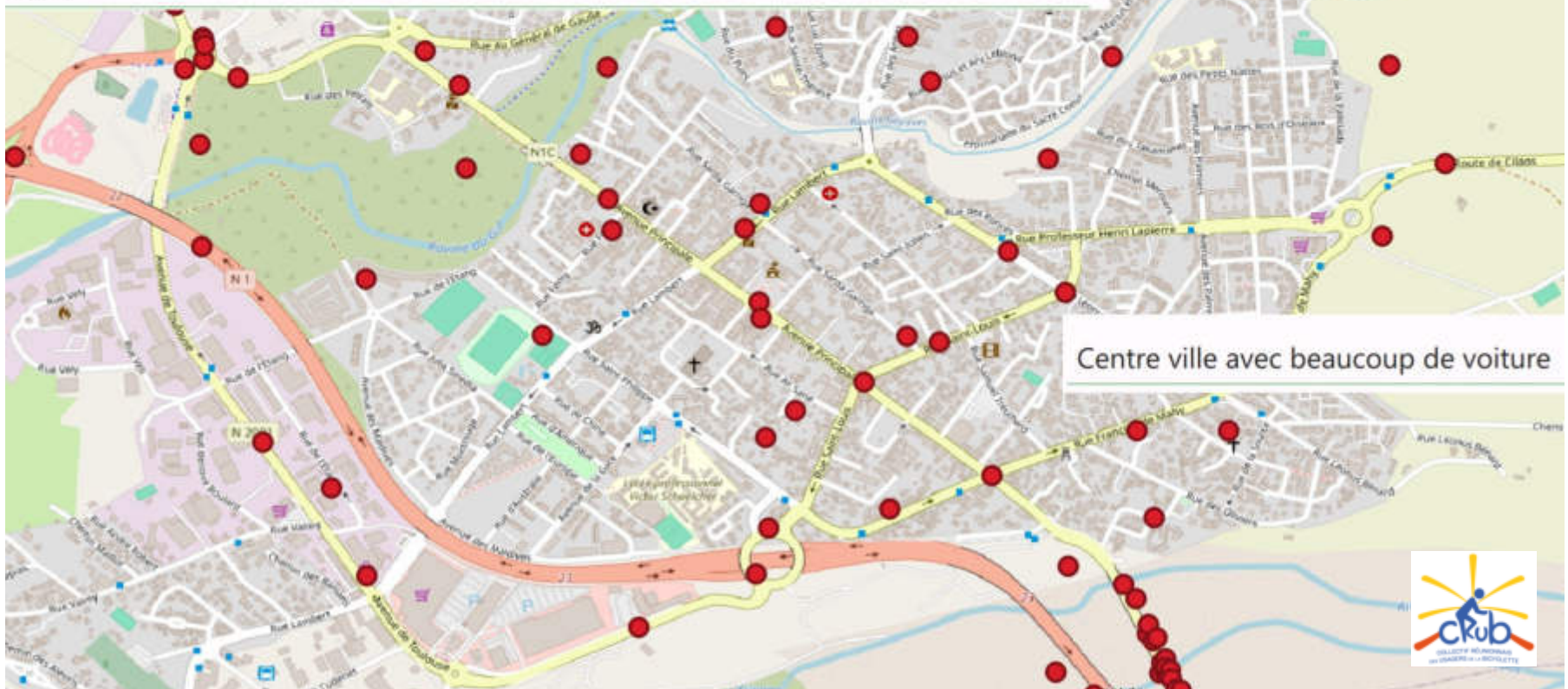
Traverser la ville de Saint-Louis et dangereux en vélo, il manque des pistes cyclables

Route trop étroite, véhicules stationnés et personnes au volant au téléphone lors des embouteillages...

Traverser la ville de Saint-Louis et dangereux en vélo, il manque des pistes cyclables

Carrefour très difficile et dangereux lorsque l'on vient de la zone de Bel-Air pour remonter la RN 5.

Dans le centre ville en général, beaucoup de sens interdit sans piste cyclable à contre sens



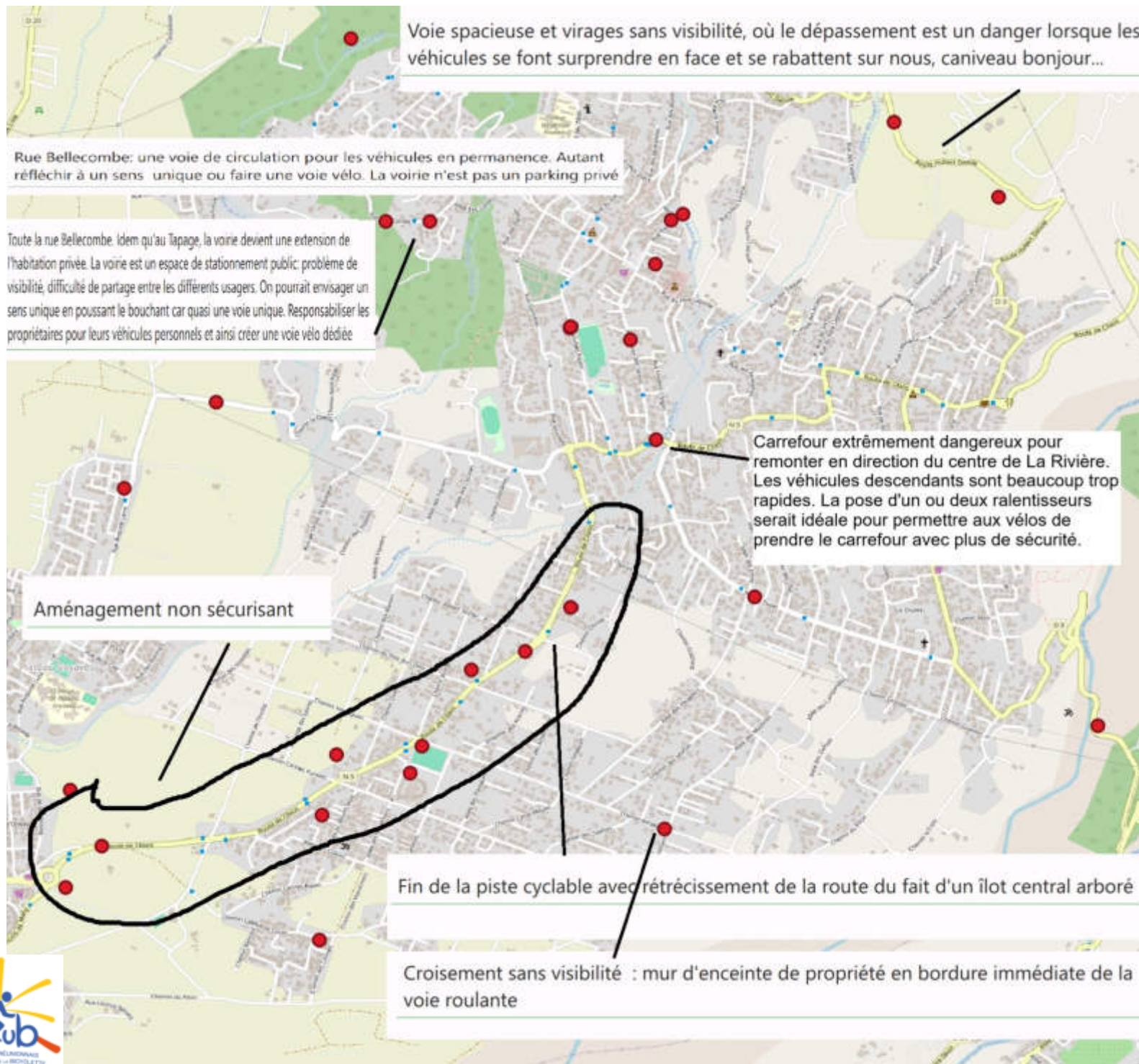
Centre ville avec beaucoup de voiture





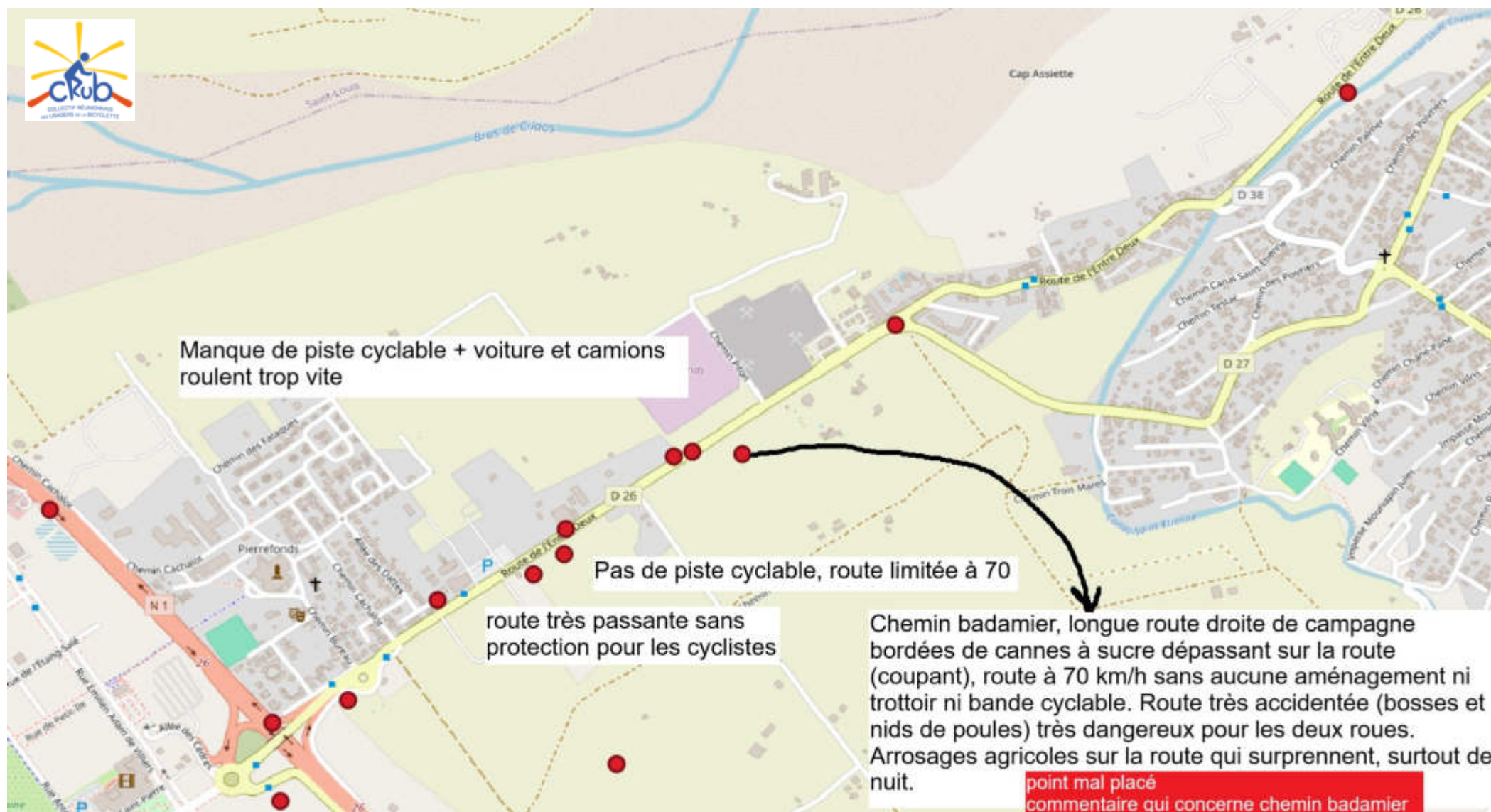


# La Rivière



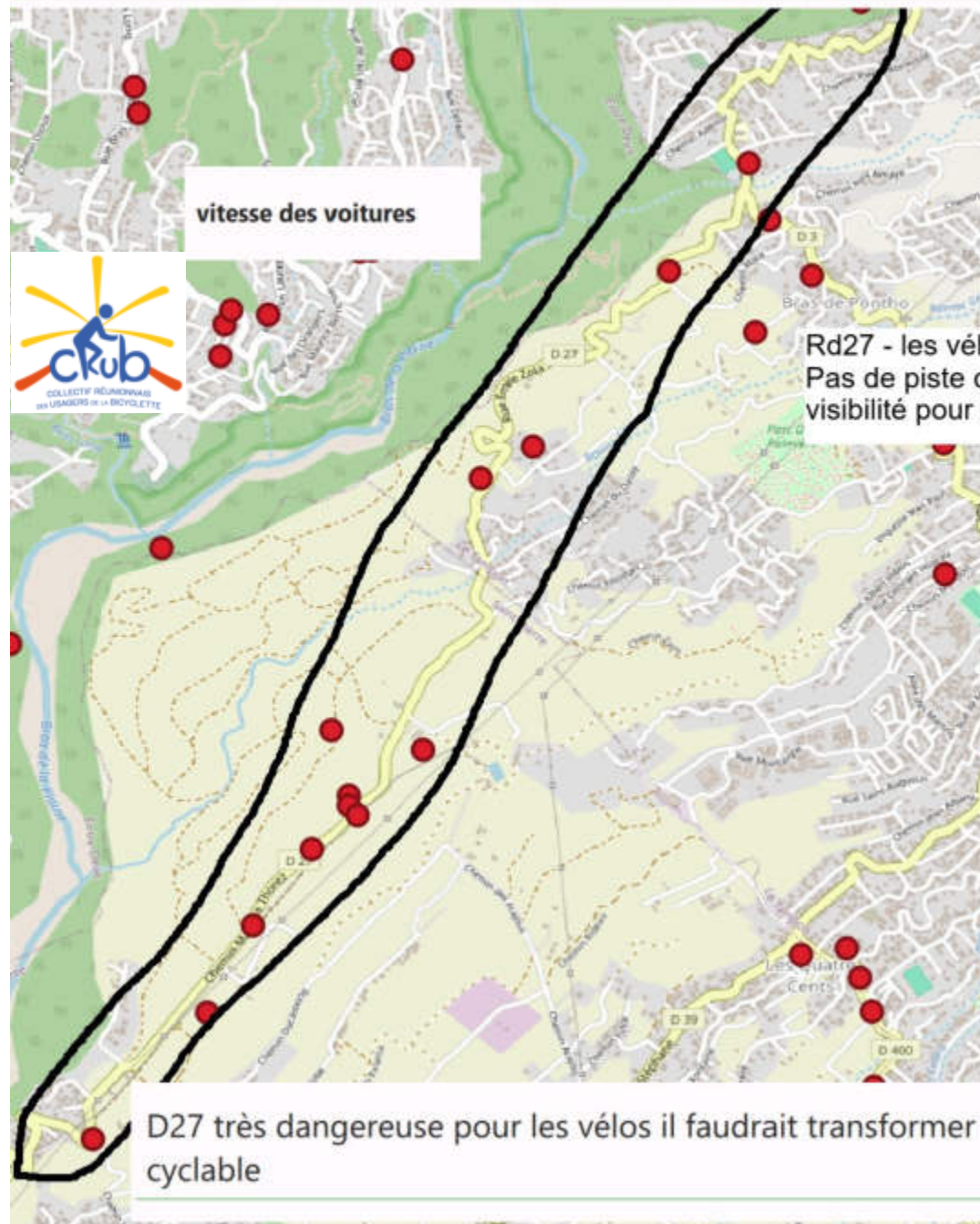


# Ligne droite D26 Pierrefonds



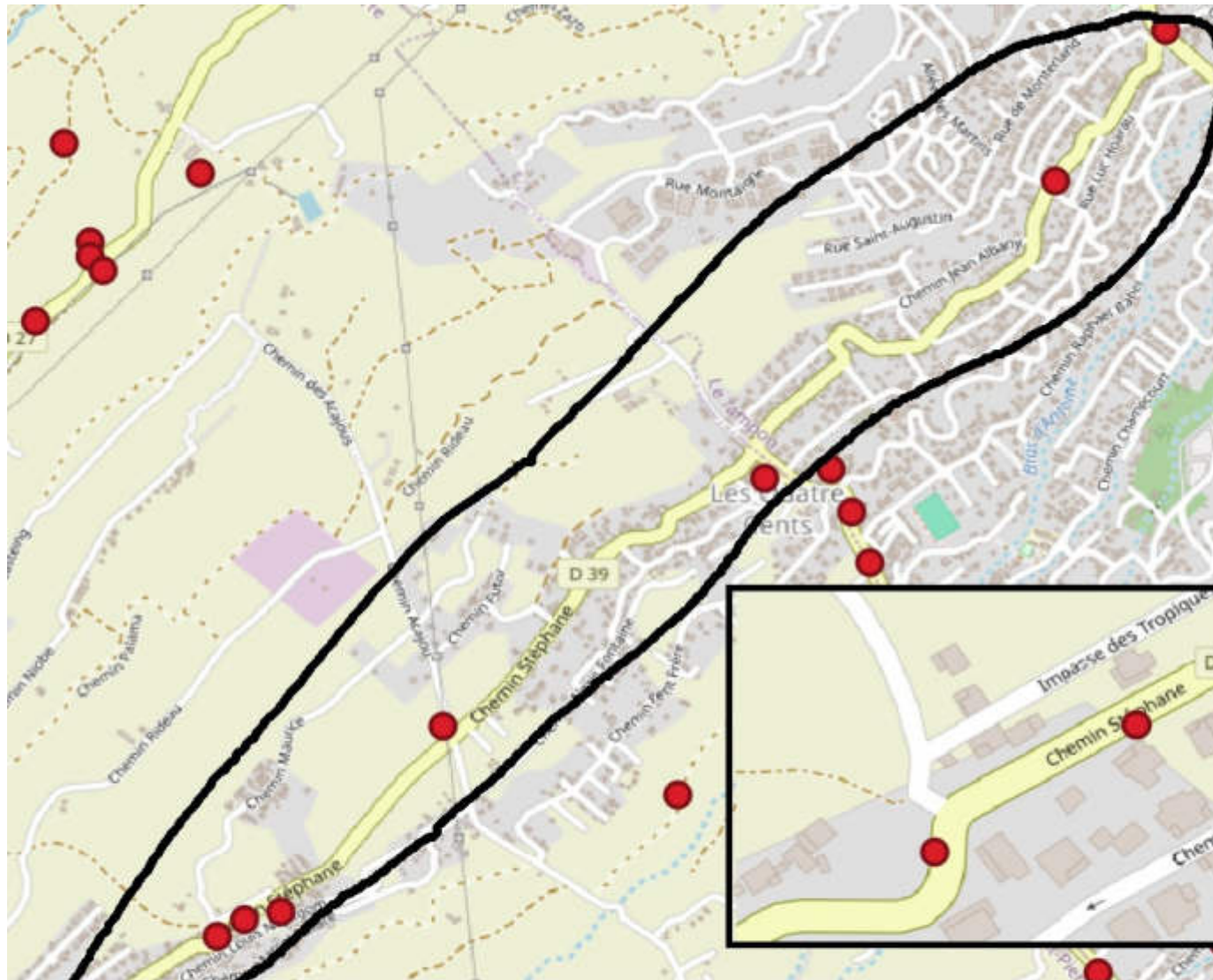
# D27 pont de l'Entre-Deux vers Bras de Pontho

Aucun aménagement pour les cyclistes et vitesse des véhicules motorisés incompatible avec la présence d'usagers vulnérables





# Chemin Stephane

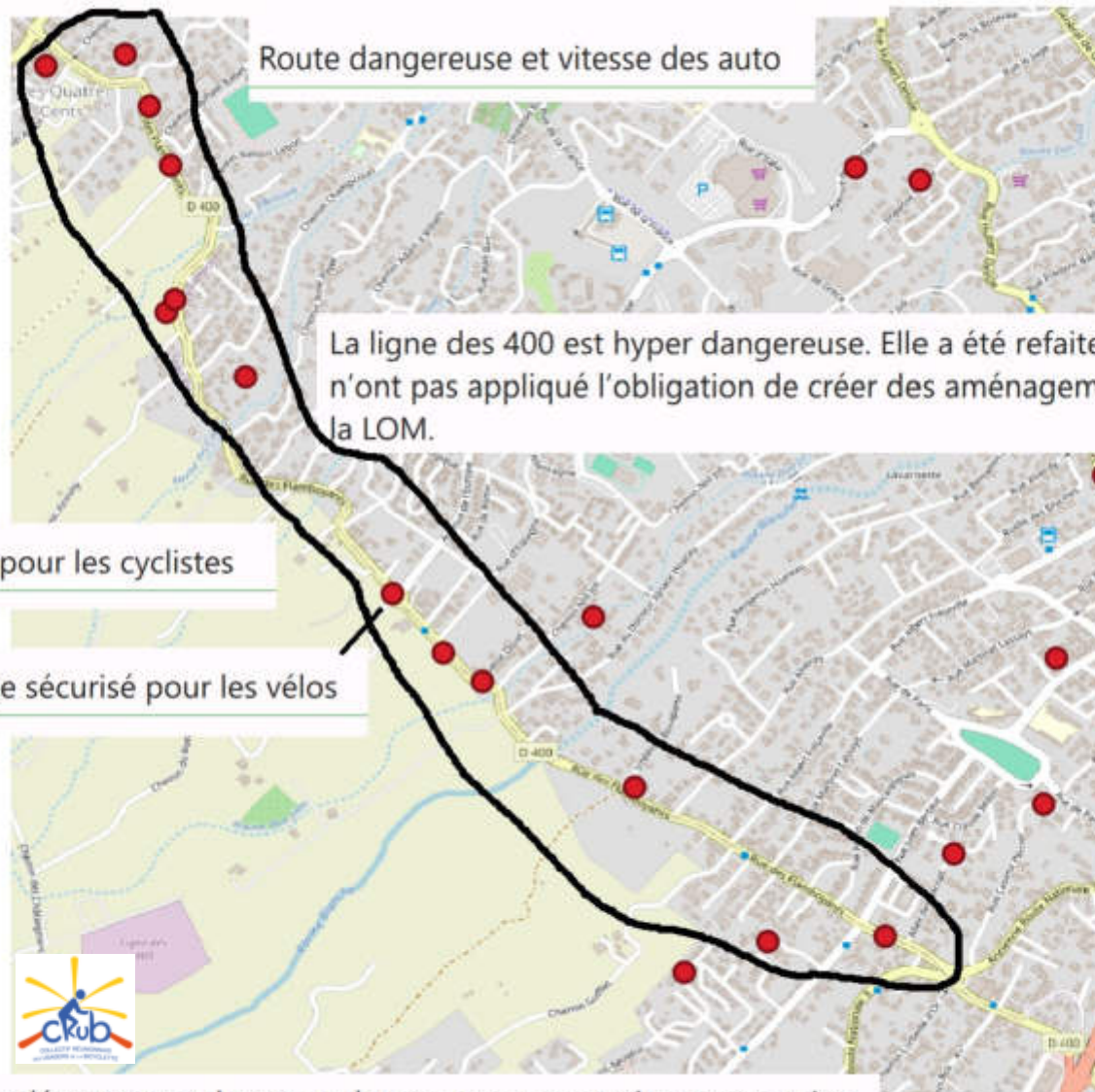


Les voitures doublent a chaque fois dans ce virages alors qu'il y'a des voitures de l'autre côté systématiquement j'ai eus des problèmes

Route neuve sans piste cyclable

# Ligne des 400

La ligne des 400: les automobilistes roulent vite et font des dépassements dangereux



Aucun aménagement pour les cyclistes

rond-point sans passage sécurisé pour les vélos

L'ensemble de cette rue départementale est un danger permanent, vitesse excessive des véhicules, successions de virages et radiers, aucun aménagement pour les vélos ni même de trottoir pour les piétons !



# Route Hubert Delisle

Des voitures des 2 côtés sur une routes étroites avec un petit fossé d'un côté. Très dangereux quand on va à notre dame on a beau signalé le faite qu'on va tourner les voitures roulent à fond j'ai vu un accident

Route fréquentée par les voitures, camions et bus et nombreux cyclistes. Il y a un grand danger pour ces derniers, car aucune piste cyclable.

RN vers Bérive les dépassements des voitures sont toujours dangereux

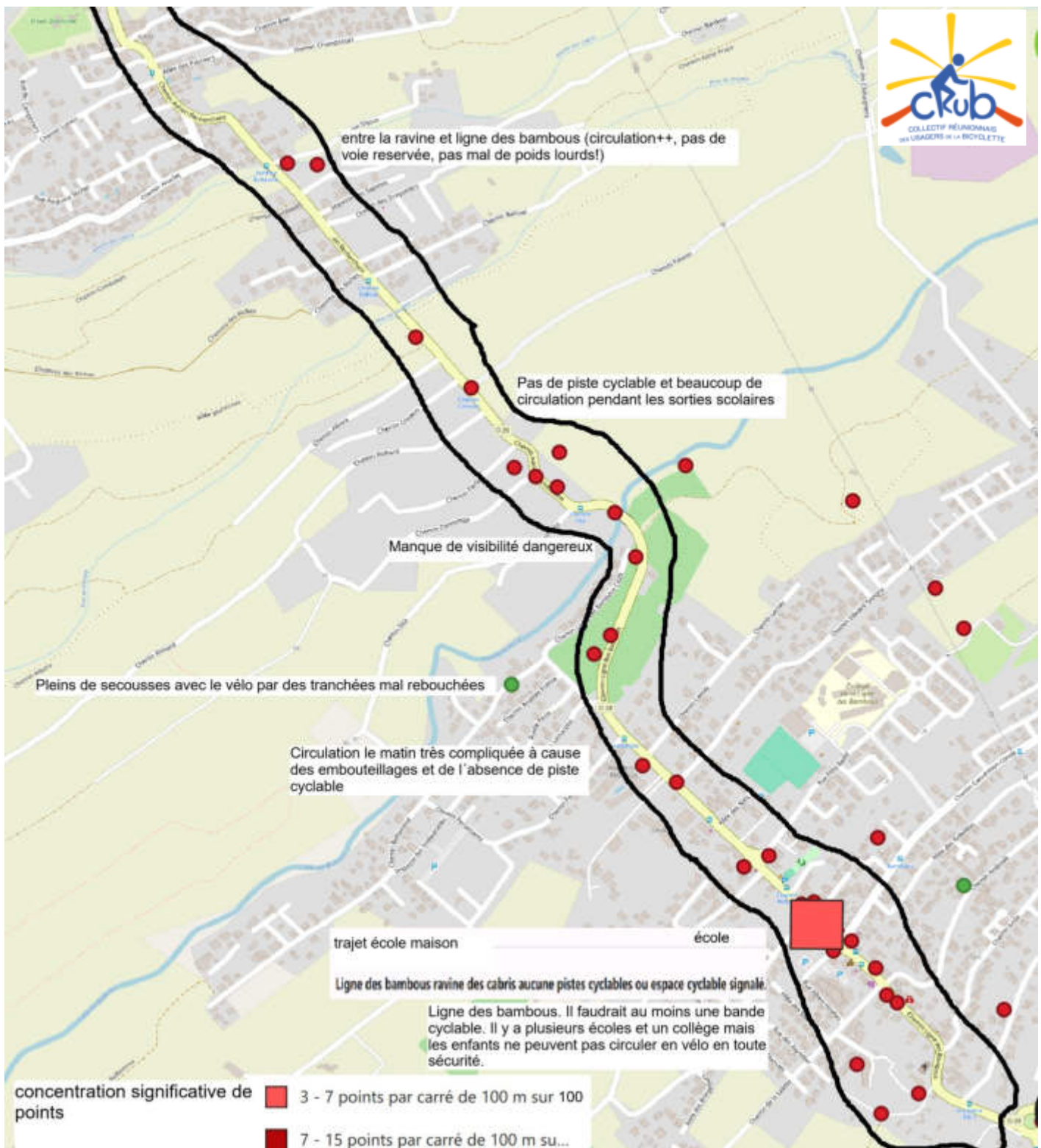
pas d'itinéraire cyclable des bas vers les hauts

vitesse

voitures doublent parfois dans les virages

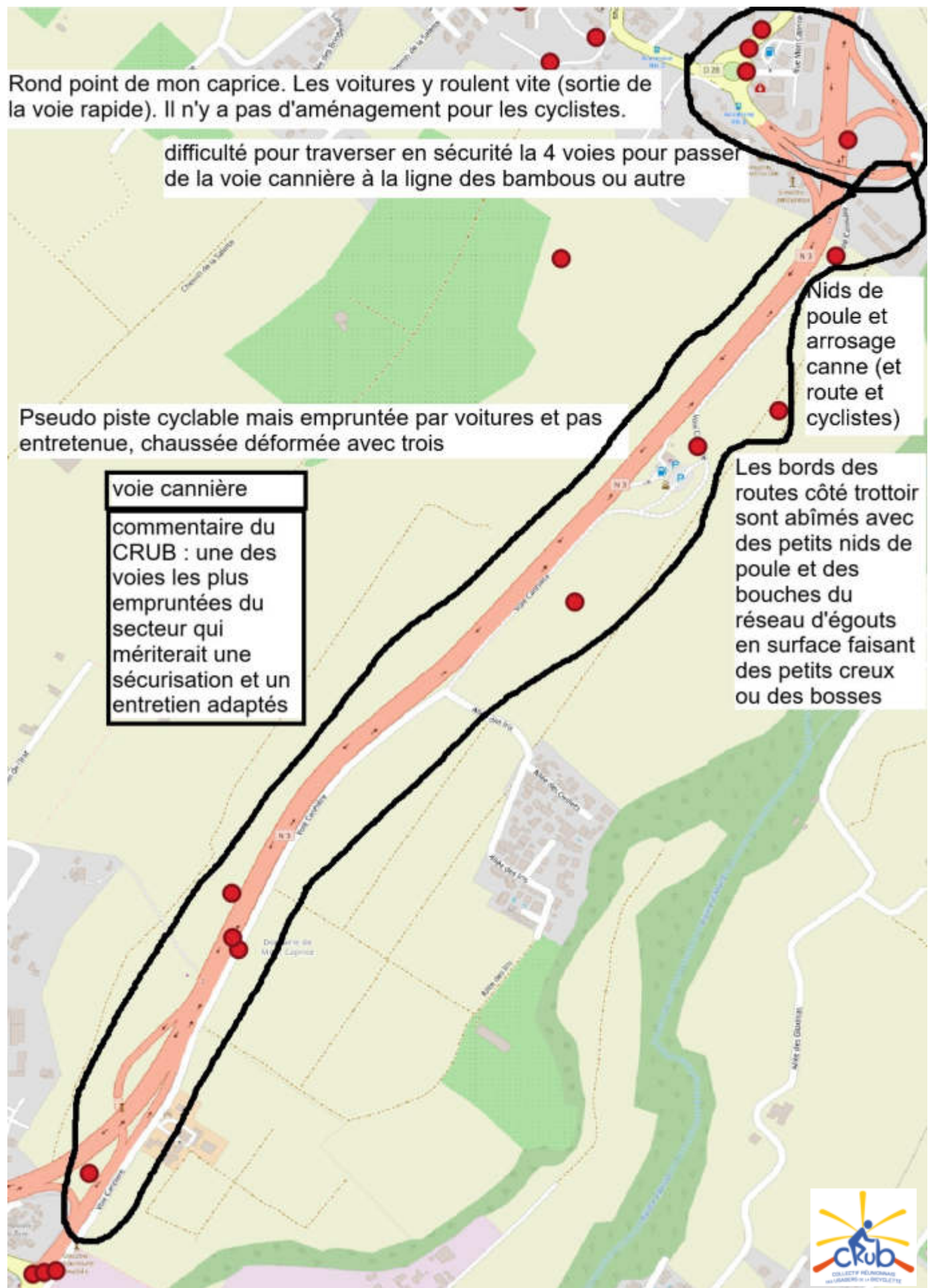


# Ligne des Bambous





# Voie cannière

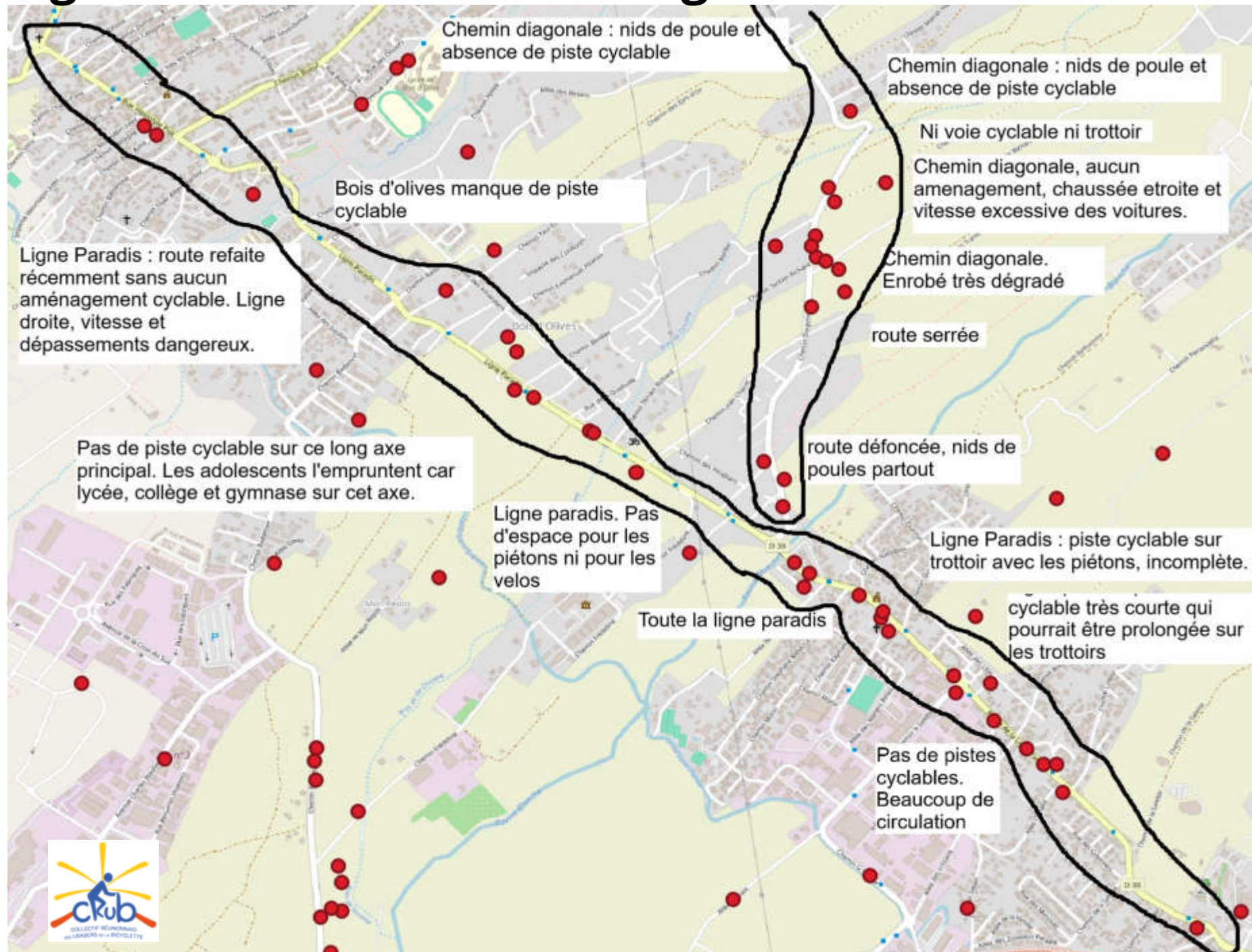


# Rond point de la balance et début chemin Bassin plat





# Ligne Paradis et chemin Diagonale





# Chemin Badamier

Chemin Badamier très dangereux pour remonter de St Pierre centre : voitures limitées à 70km/h, pas d'éclairages, chaussée mal entretenue, pas de trottoirs ni bandes cyclables

chemin badamier : piste cyclable absente, ornières importantes et côté de la route défoncé.

Chemin badamier pas de piste cyclable, les fossés pourraient être transformés en piste

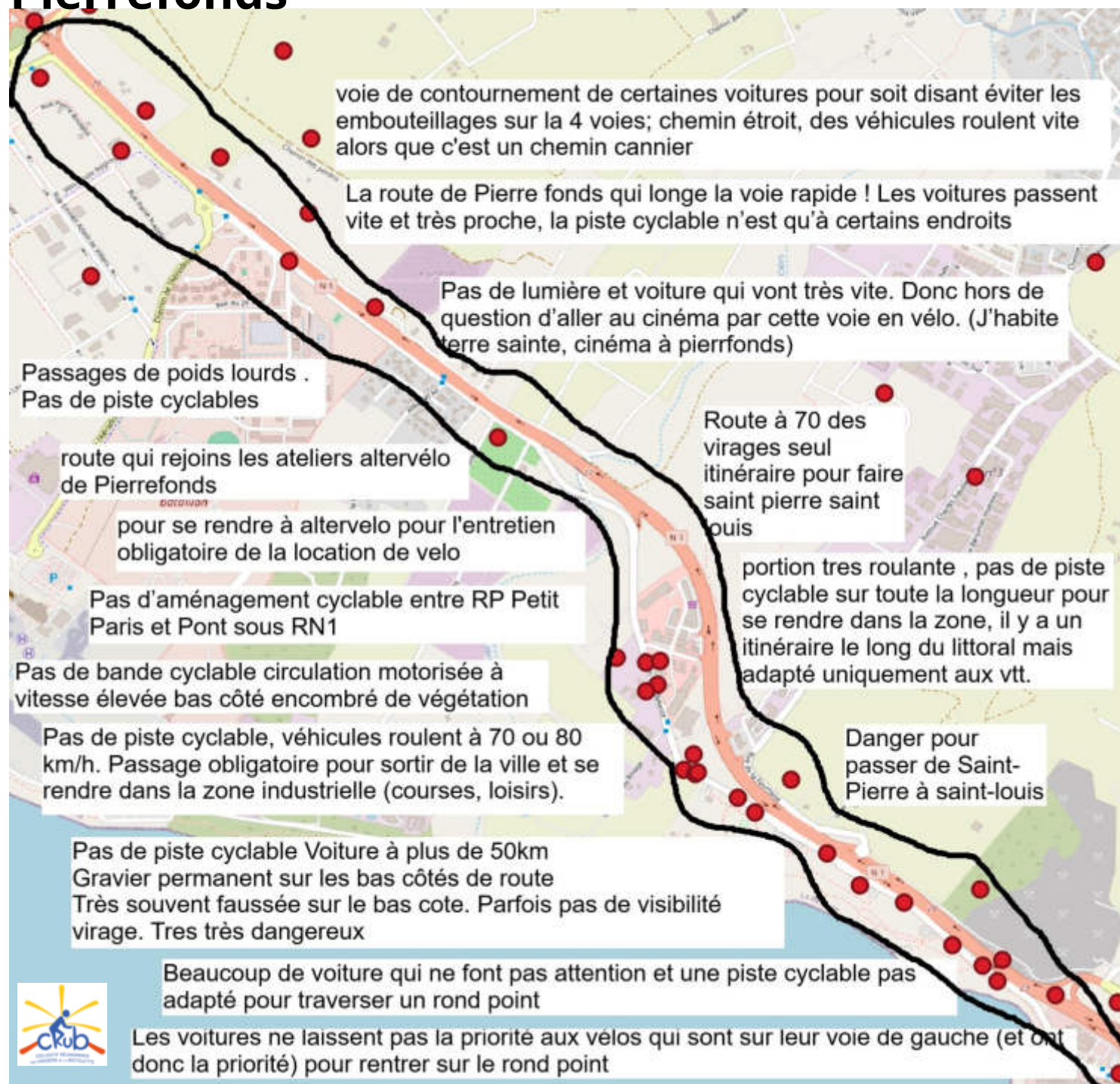
Carrefour badamier direction front de mer

Carrefour badamier direction front de mer



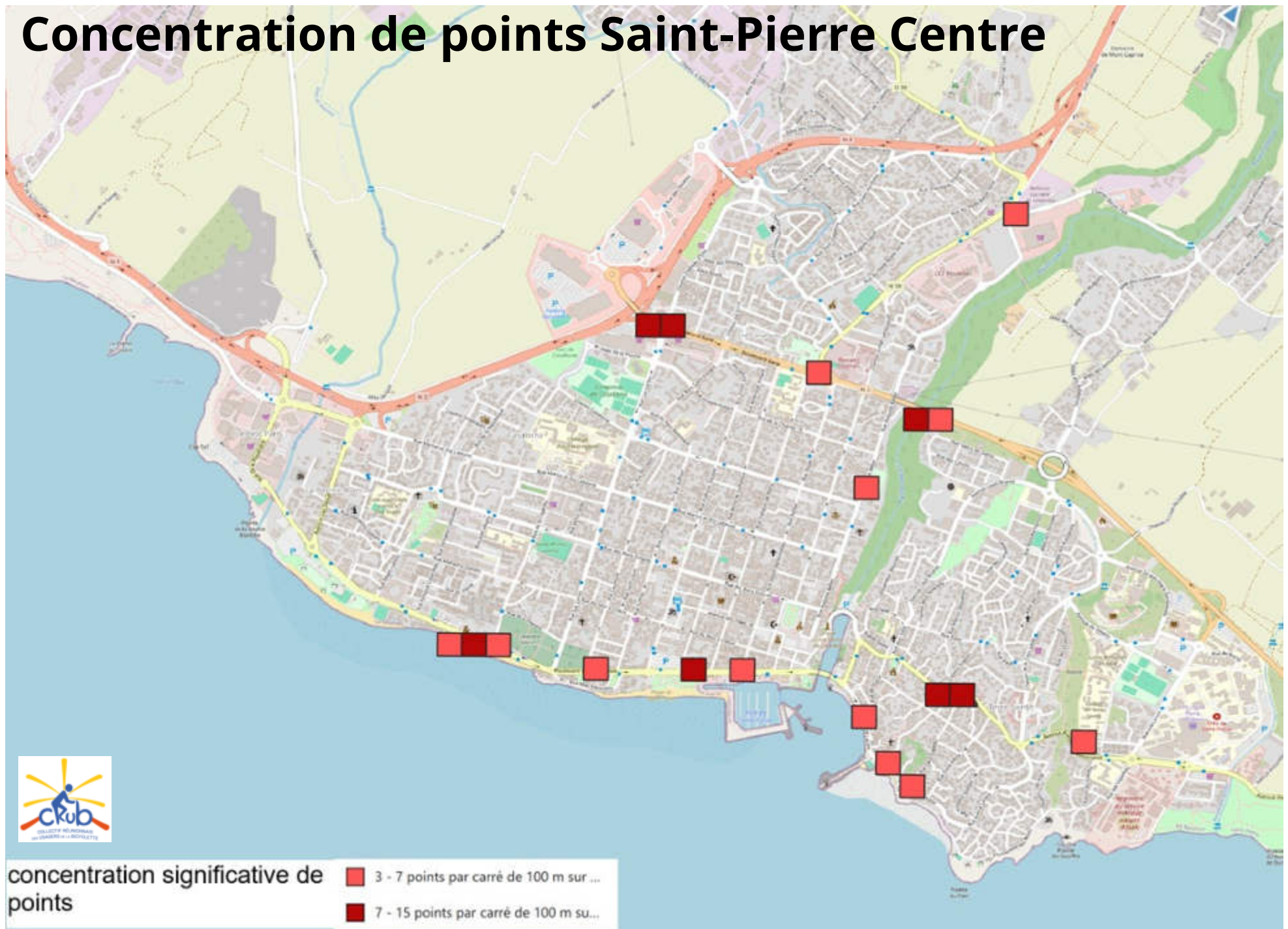


# Ancienne Nationale vers Pierrefonds



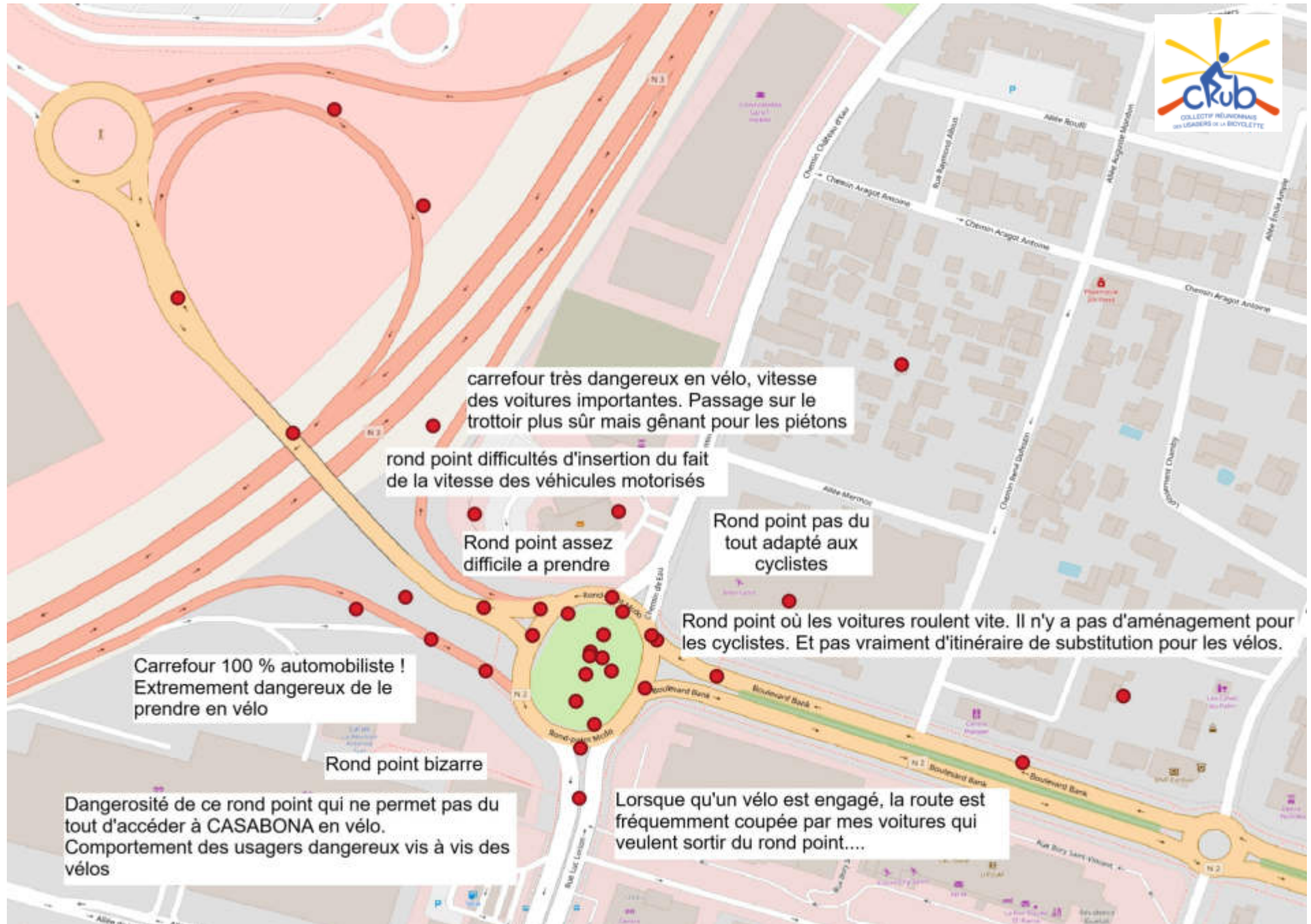


# Concentration de points Saint-Pierre Centre

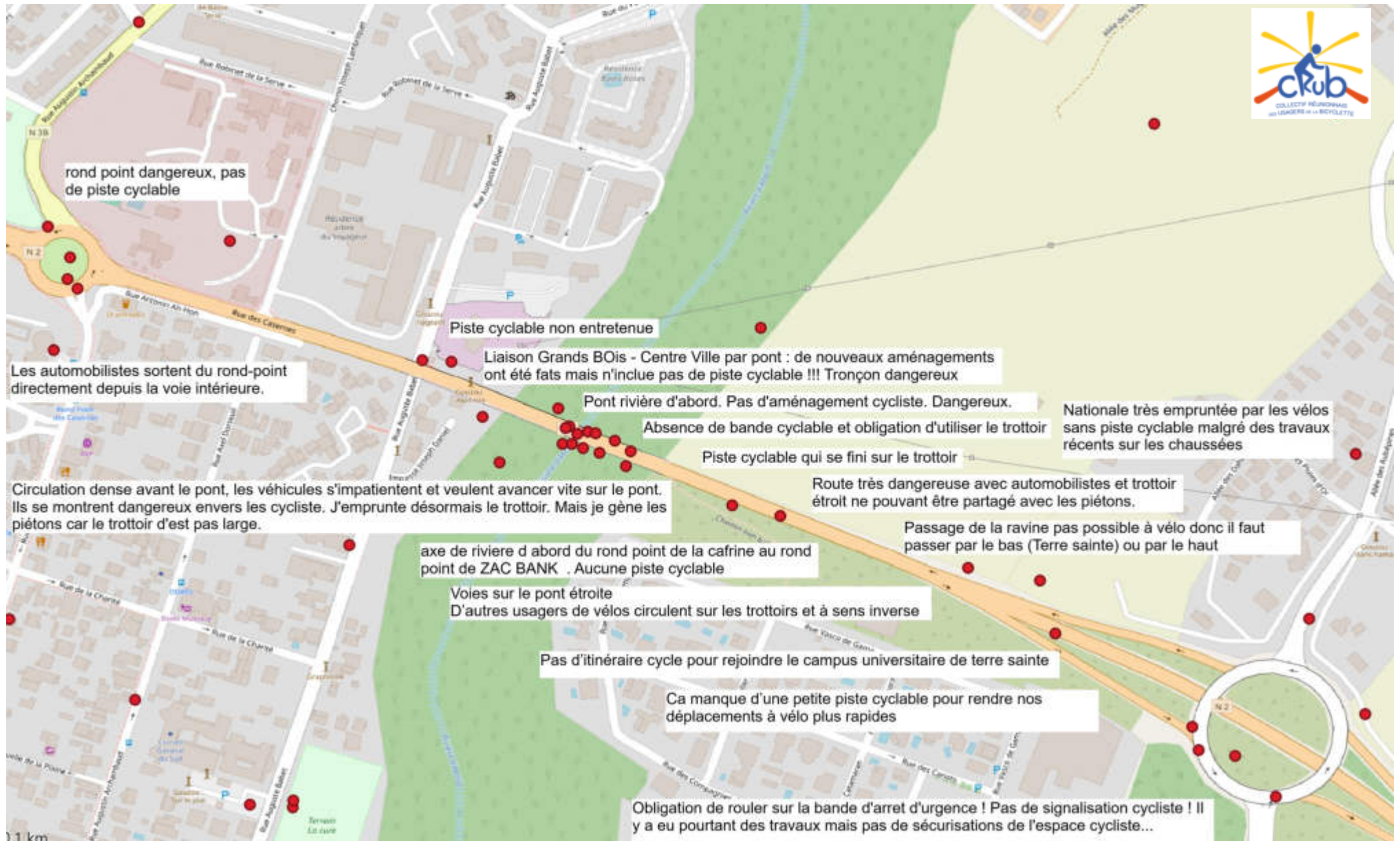




# Rond point Boulevard Bank

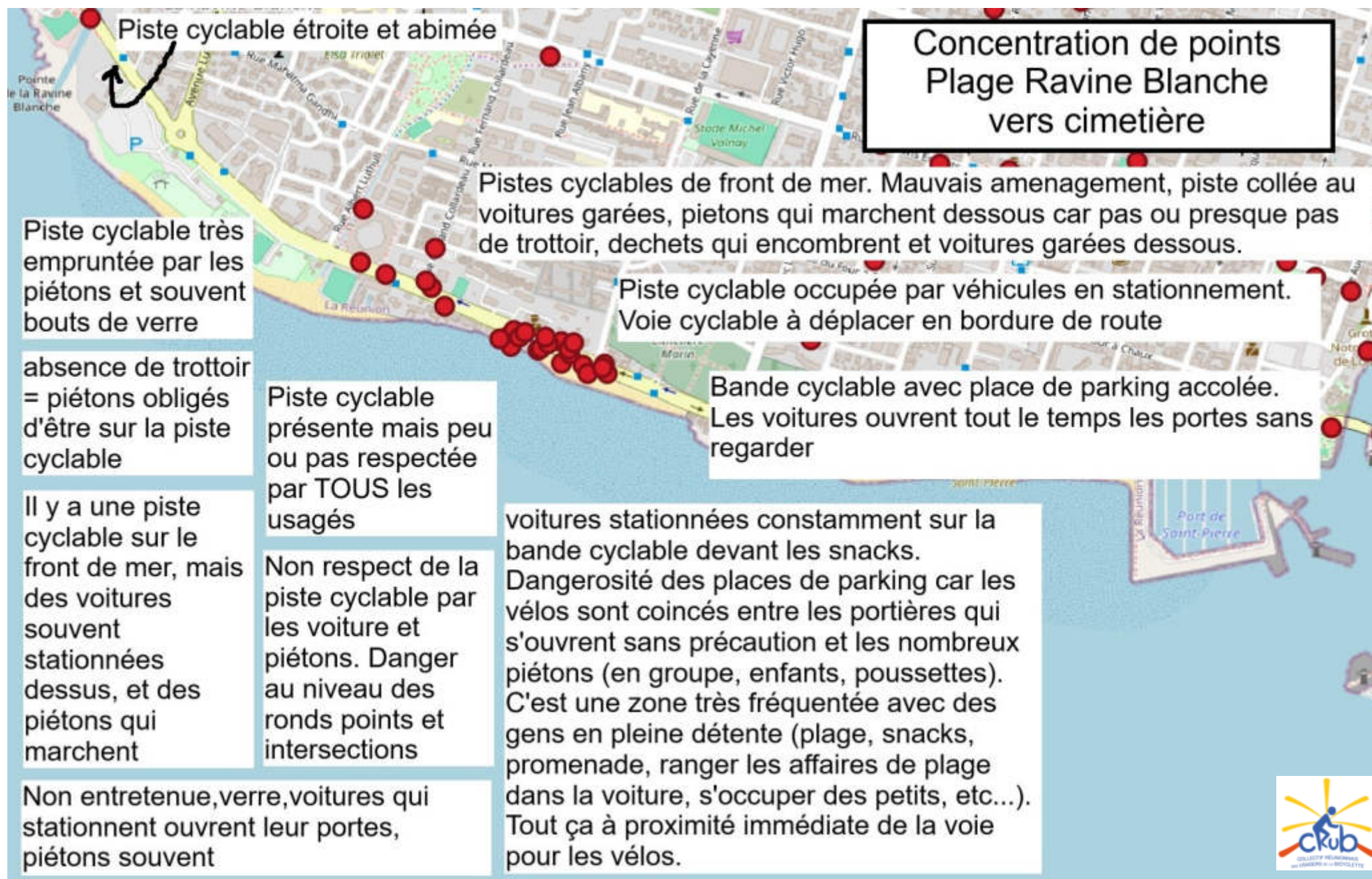


# Rond point des casernes Pont sur la rivière d'Abord

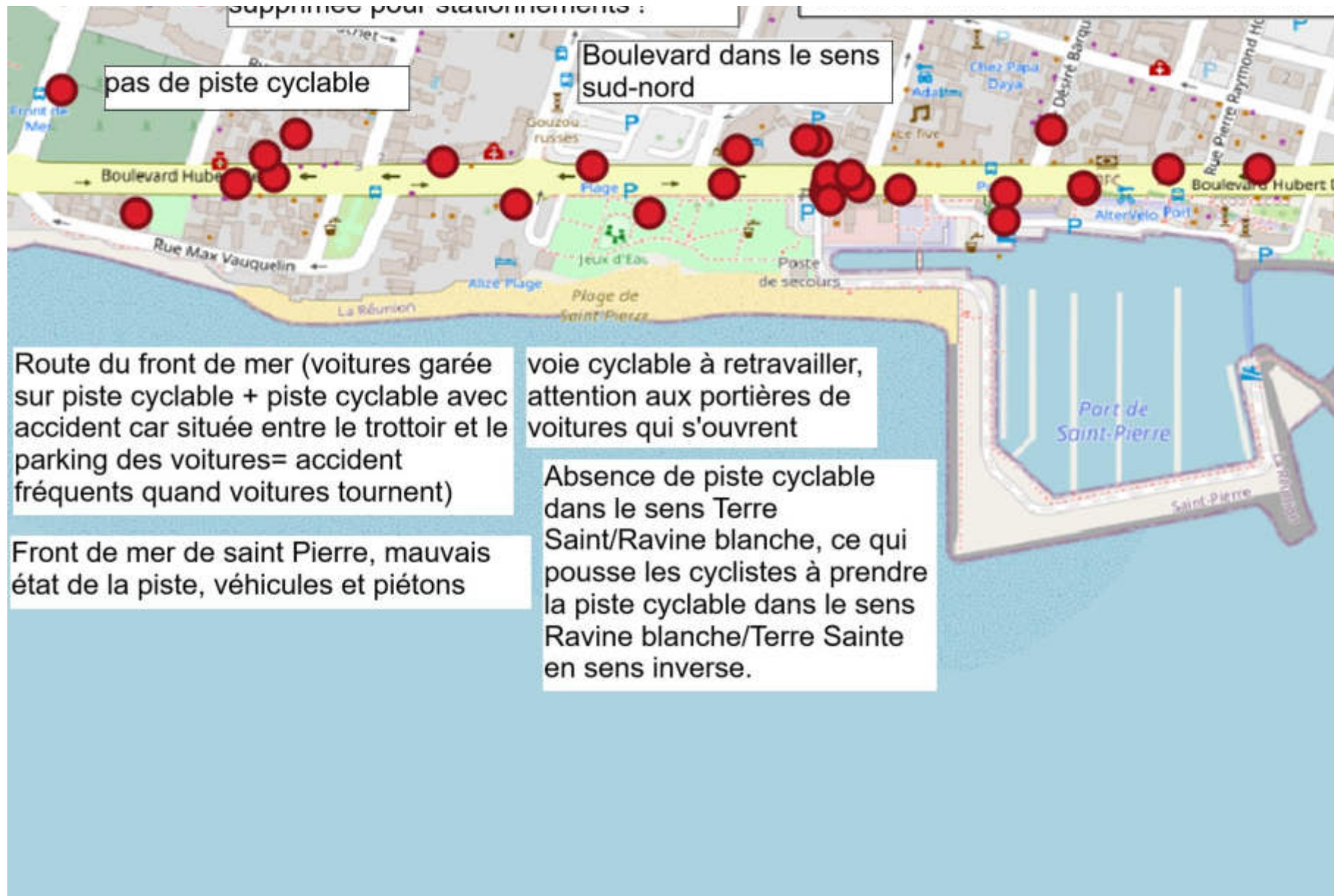




# Front de mer vers Ravine Blanche

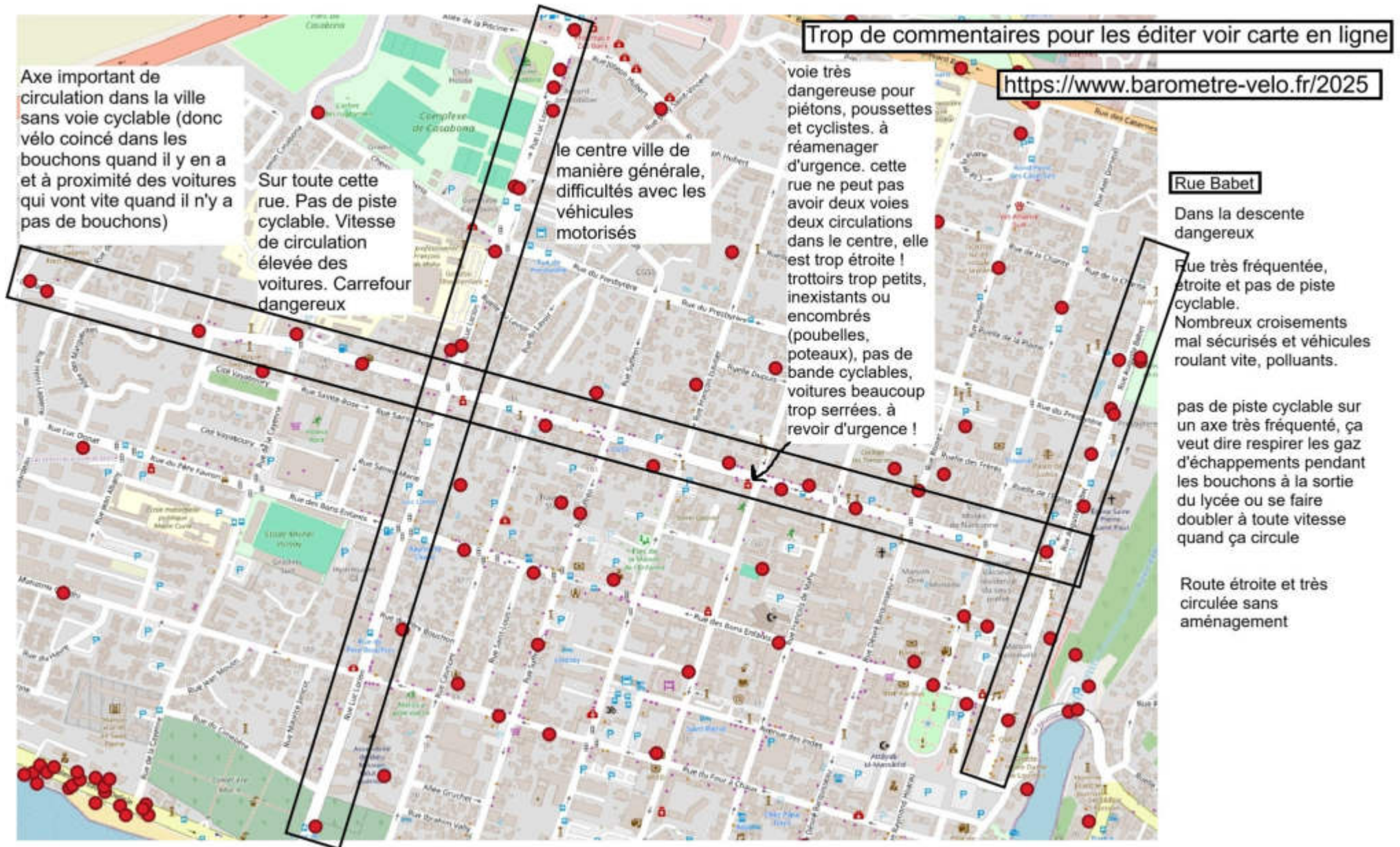


# Front de mer vers le port





# Centre ville





# Terre Sainte

Pas d'éclairage public  
(comme à d'autres endroits).

Pas de piste cyclable, état de la chaussée très dégradée

Route pleine de nid de trou      Route en très mauvais état donc obligé de faire des écarts en vélo

Densité de circulation  
pas de bande  
cyclable route étroite  
avec stationnement  
sur le côté

Tout la route principale de terre sainte, aller retour est pas en très bonne état et sans piste cyclable ce qui la rend compliqué et peu agréable lorsqu'il y a des bouchons

Toute cette route est très dangereuse pour les vélos et embouteillée en permanence

Peu de place entre les voitures qui montent et celles qui descendent sur cette rue + route abîmée

Toute cette route est très dangereuse pour les vélos et embouteillée en permanence

Route très abîmée obligée de rouler à gauche comme les voitures

Route en très mauvais état  
Pas de piste cyclable

Route en très mauvais état donc obligé de faire des écarts en vélo

Les personnes venant du sud coupent la priorité aux personnes venant de l'Avenue Mitterrand. Accès en monté donc ils ne veulent pas s'arrêter en côte.

Piste cyclable à prolonger après le CHU, routes étroites avec voitures fréquemment mal stationnées, route endommagée

Rue en sens unique pour les voitures non aménagée en contre sens pour les vélos

Rue amiral Lacaze.  
Rue en front de  
mer sans trottoir et  
sans piste  
cyclable  
stationnement de  
voitures autorisés  
en revanche... Du  
moins non  
sanctionné

Plus de piste cyclable à  
contr-sens dans cette  
rue, très dommage  
c'était une bonne  
alternative à l'avenue  
du président Mitterrand

Aucune place pour les piétons (pas de trottoir) et aucune place pour les vélos - tout est aménagé pour la voiture et rien pour les modes doux.

Route de la plage très étroite avec des voitures garées partout sans autorisation

Pas de piste cyclable à TERRE SAINET qui est un quartier résidentiel particulièrement adapté à cela

la piste cyclable existe-t-elle oui ou non ? elle apparait et disparaît, personne n'y comprend rien, et les automobilistes n'ont de ce fait pas beaucoup de respect pour les vélos.

Idem que pour la plage de Ravine Blanche. C'est compliqué de traverser Terre Sainte (pas de trottoirs pour les piétons, des places de parking dangereuses pour les autres usagers, etc...)

Sens unique,  
direction St  
Joseph c'est ok  
mais direction St  
pierre non





## Liaisons écarts vers hôpital, Terre-Sainte et centre-ville

Chemin bassin plat dans son ensemble : pas de voie cyclable, des voitures pressées et qui doublent très proches des cyclistes, dans des virages sans avoir beaucoup de visibilité

Chemin Bassin Plat. Route étroite, sans marquage, sans visibilité car la végétation tombe sur la route.

Chemin bassin plat, reliant saint pierre et mont vert le bas. Petit chemin de cannes qui se prête au velo mais que la circulation de voitures rend très dangereux.

Route entre les cannes à sucre qui vont jusqu'à Leclerc Caserne

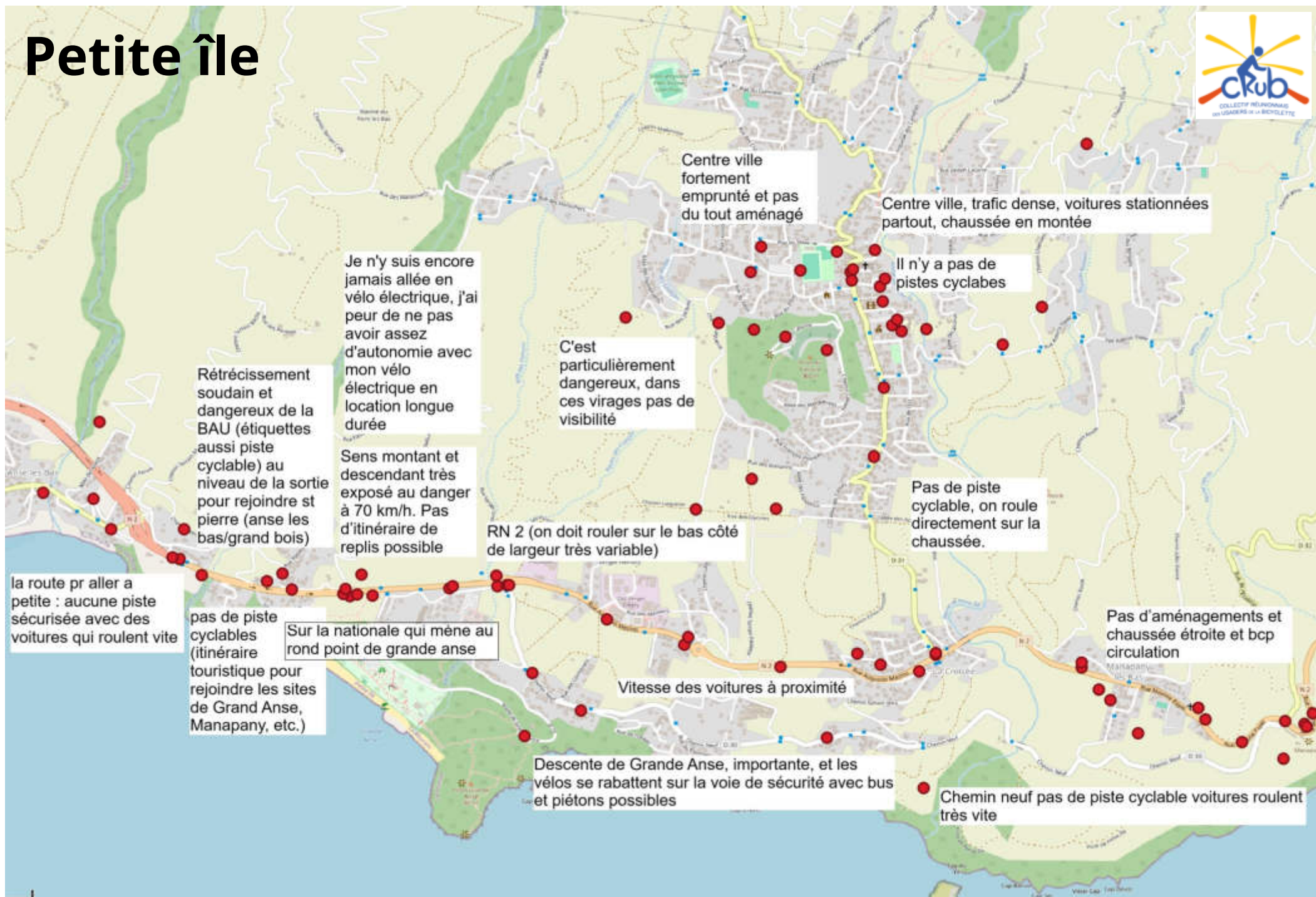
Chemin bassin plat les véhicules ne motorisé ne font pas attention au velo

Cette route est extrêmement dangereuse, bien que cet itinéraire soit très pratique et rapide pour traverser Saint pierre en évitant les axes rapides et le centre villes, aucun aménagement, des vitesses folles des automobilistes qui se fiche de vous frôler quitte à vous faire tomber dans le caniveau ....

zone de canne ,route étroite



# Petite île





## Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025



Baromètre vélo



Les AVIRONS	2021 G ● 48 contributions	↗	2025 F ● 60 contributions dont 37 cyclistes vérifiées
Ressenti global	F ●	→	F ●
<p>Les relations entre vélos et piétons restent le point le mieux noté. Néanmoins le résultat a régressé de A à C .</p> <p>L'usage du vélo et les itinéraires cyclables sont toujours jugés sévèrement.</p>			
Sécurité	F ●	→	F ●
<p>La circulation dans les rues résidentielles reste jugée moyennement favorable mais ne s'améliore pas.</p> <p>Les cyclistes se sentent en danger ou plutôt en danger même si ce point s'est légèrement amélioré.</p>			
Confort	G ●	→	G ●
<p>Les aménagements et la signalisation se sont très légèrement améliorés mais restent défavorables.</p> <p>Tous les autres points dont l'entretien sont jugés très défavorables.</p>			
Effort de la ville	G ●	→	G ●
<p>Seul la lutte contre les stationnements gênants pour les cyclistes se sont très légèrement améliorés</p> <p>Tous les autres points sont jugés très défavorablement.</p>			
Services et Stationnement	F ●	→	F ●
<p>La location de vélo s'est légèrement améliorée.</p> <p>Le stationnement des vélos reste jugé très défavorablement.</p>			

Comme pour Petite-île, les analystes de la FUB mettent en garde à cause du faible nombre de contributions cyclistes vérifiées (37 sur 60) «Résultats à interpréter avec prudence (faible nombre de contributions) »

Alors qu'aucune composante essentielle n'a progressé, l'appréciation globale s'est très légèrement améliorée. On ne note pas de réelle tendance positive entre 2021 et 2025.

Les points à améliorer et les commentaires placés sur les cartes par les répondants ainsi que les actions mises en œuvre sur le territoire de la commune seront des outils précieux. Ils devront faire l'objet d'une analyse et de visites sur le terrain pour définir des priorités et proposer des solutions. Pour une meilleure réponse aux besoins des usagers, Les représentants des usagers comme le CRUB devront être associés à ce travail.

## Les Avirons

48 contributions

# 2021



RESSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA  
VILLE



SERVICES  
STATIONNEMENT



EVOLUTION ET  
DONNÉES

## Les Avirons

60 contributions

# 2025



RESSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA  
VILLE



SERVICES  
STATIONNEMENT



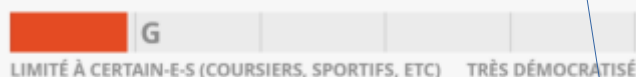
EVOLUTION

### RESSENTI GLOBAL

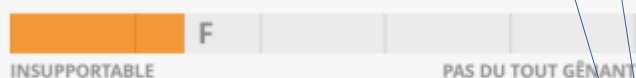
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



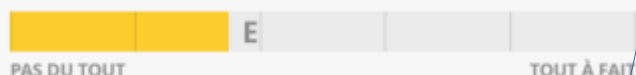
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



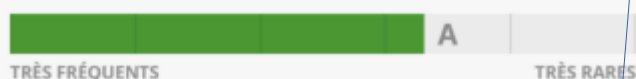
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



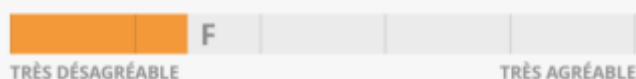
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...

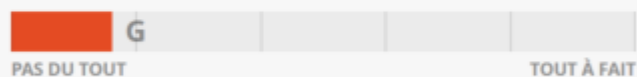


### RESSENTI GLOBAL

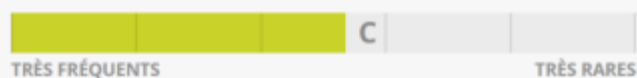
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



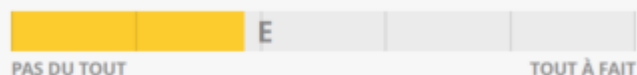
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



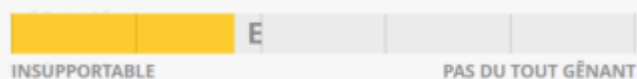
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



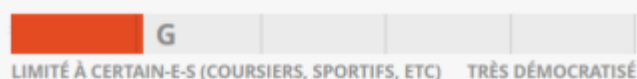
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



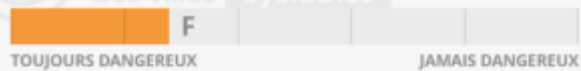
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



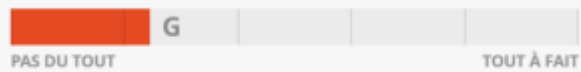


## SECURITE

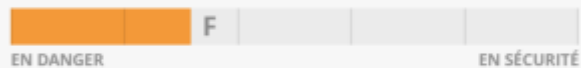
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



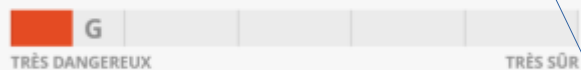
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



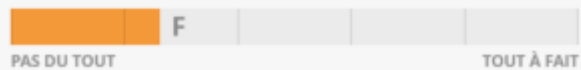
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



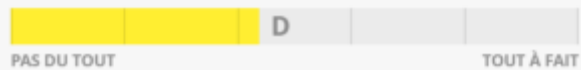
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

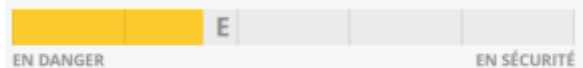


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

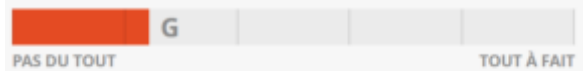


## SECURITE

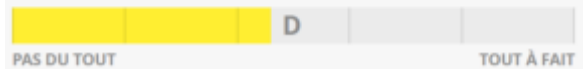
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



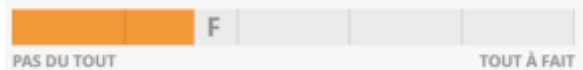
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

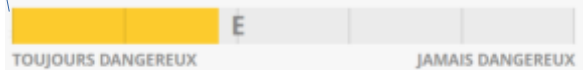


Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



≥ 4,5

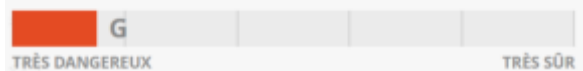
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



≥ 3,5 et < 3,9

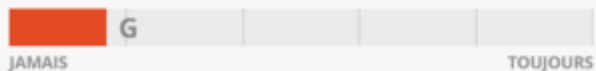
≥ 3,1 et < 3,5

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

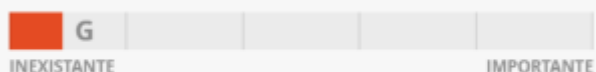


## EFFORT DE LA VILLE

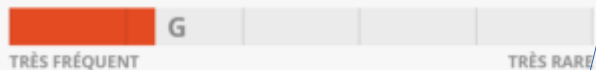
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



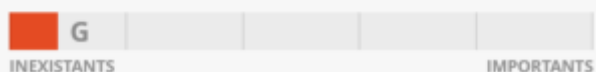
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

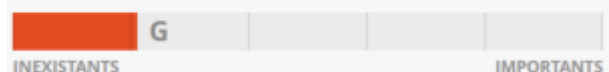


Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

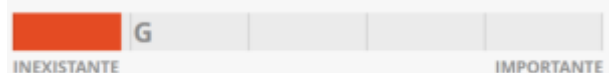


## EFFORT DE LA VILLE

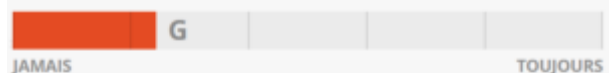
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



La communication en faveur des déplacements à vélo est...



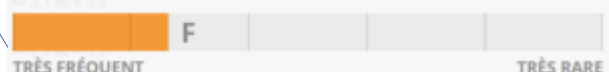
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



≥ 4,3 et < 4,6

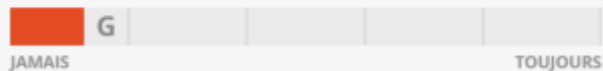
≥ 3,9 et < 4,3

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

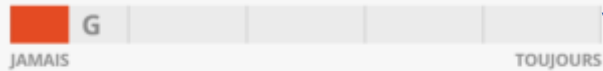


## CONFORT

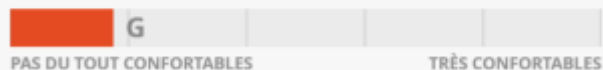
A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



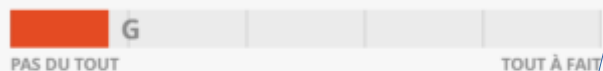
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



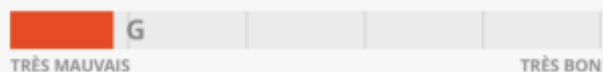
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

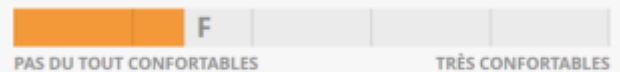


L'entretien des itinéraires cyclables est...

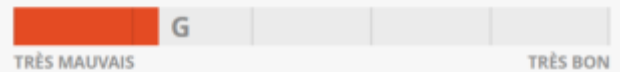


## CONFORT

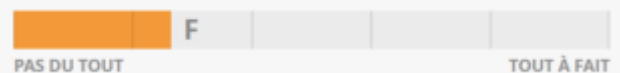
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



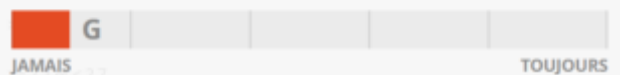
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



## SERVICES STATIONNEMENT

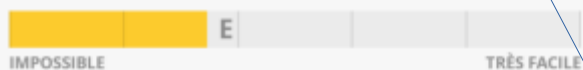
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



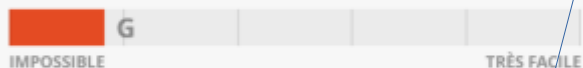
Selon moi, les vols de vélos sont...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

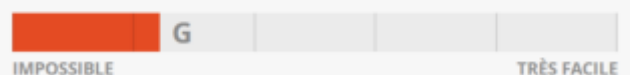


Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

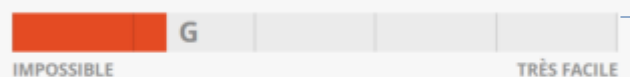


## SERVICES STATIONNEMENT

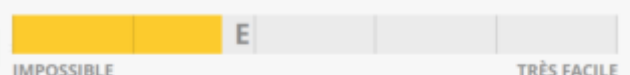
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



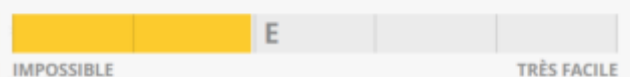
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...





## Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025



Etang-Salé	2021 E 62 contributions	➔	2025 E 83 contributions dont 75 cyclistes vérifiées
Ressenti global	D	➡	E
<p>Les conflits entre cyclistes et piétons restent rares. Trois points se détériorent concernant le maillage du réseau cyclable sur le territoire communal, le ressenti et les relations avec les conducteurs de véhicules motorisés.</p>			
Sécurité	F	➔	F
<p>La circulation dans les rues résidentielles se dégrade mais reste jugée moyennement favorable. Tous les autres points liés à la sécurité restent défavorables.</p>			
Confort	E	➡	F
<p>Aucun point ne s'est amélioré. Le confort et l'entretien des voies cyclables sont passés de plutôt favorables à plutôt défavorables.</p>			
Effort de la ville	F	➔	F
<p>Aucun point ne s'améliore. Les efforts de la villes sont jugés plus sévèrement. La lutte contre les stationnements gênant pour les cyclistes est passée de moyennement favorable à plutôt défavorable.</p>			
Services et Stationnement	E	↗	D
<p>La location de vélos a bien progressé. Ce point devient plutôt favorable comme la proximité de magasins ou réparateurs. Les possibilités de stationnements se sont légèrement améliorés.</p>			

L'augmentation de contributions de cyclistes vérifiées (62 → 83) est nette, plus de 30 %. Cela montre un développement de la pratique et plus d'engagement de la part des usagers de la commune.

Même si le résultat global ne se dégrade pas, plusieurs points importants comme la sécurité sont inquiétants et parfois se dégradent. A l'opposé les services et le stationnement s'améliorent.

Les nombreux point verts d'améliorations placés sur la carte, en lien avec l'aménagement de la RD 17, n'ont pas suffi à modifier le jugement des usagers.

La cyclabilité d'un territoire repose sur toutes les composantes du système vélo. Un état des lieux des points les plus urgents à traiter et les actions à mettre en place pour les résorber sont indispensables. Les représentants des usagers seront des partenaires utiles et vigilants dans ce travail.

# L'Étang-Salé 2021

62 contributions

2.85



PLUTÔT DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



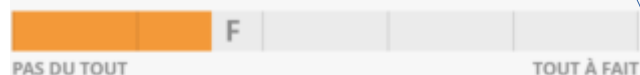
SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION ET DONNÉES

## RESSENTI GLOBAL

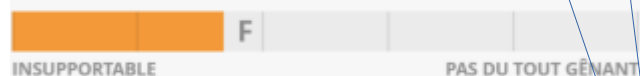
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



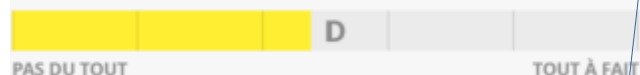
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



# L'Étang-Salé 2025

83 contributions

2.72



PLUTÔT DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



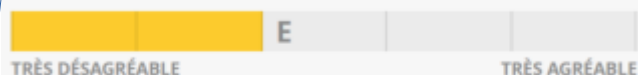
SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION

## RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



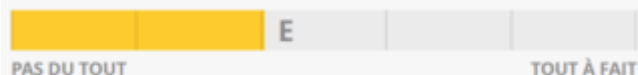
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



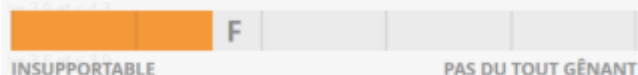
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



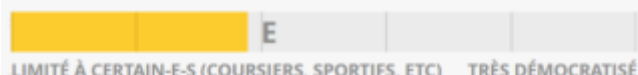
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...





# SECURITE

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

		F			
TOUJOURS DANGEREUX					JAMAIS DANGEREUX

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune

		F			
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...

		E			
EN DANGER					EN SÉCURITÉ

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

	G				
TRÈS DANGEREUX					TRÈS SÛR

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

		F			
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

			C		
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

## EFFORT DE LA VILLE

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

		F			
JAMAIS					TOUJOURS

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

	G				
INEXISTANTE					IMPORTANTE

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

		D			
TRÈS FRÉQUENT					TRÈS RARE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

		F			
INEXISTANTS					IMPORTANTS

# SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...

		E			
EN DANGER					EN SÉCURITÉ

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune

		F			
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

		D			
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

		F			
PAS DU TOUT					TOUT À FAIT

$\geq 4.6$

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

		E			
TOUJOURS DANGEREUX					JAMAIS DANGEREUX

$\geq 3.5$  et  $\leq 3.9$

$\geq 3.1$  et  $\leq 3.5$

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

	G				
TRÈS DANGEREUX					TRÈS SÛR

## EFFORT DE LA VILLE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

		G			
INEXISTANTS					IMPORTANTS

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

	G				
INEXISTANTE					IMPORTANTE

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

		G			
JAMAIS					TOUJOURS

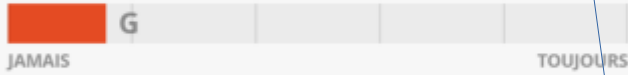
$\geq 4.3$  et  $\leq 4.6$

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

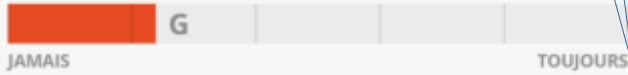
		E			
TRÈS FRÉQUENT					TRÈS RARE

## CONFORT

A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



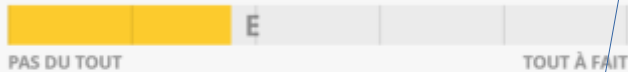
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

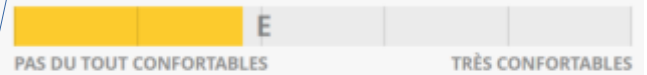


L'entretien des itinéraires cyclables est...

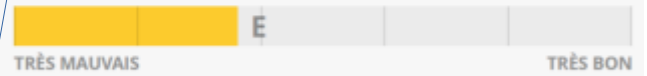


## CONFORT

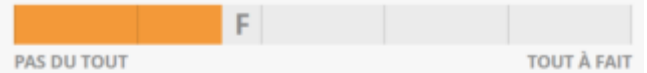
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



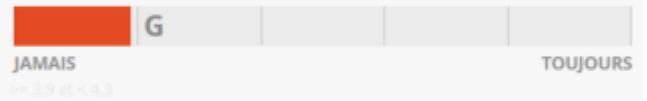
L'entretien des itinéraires cyclables est...



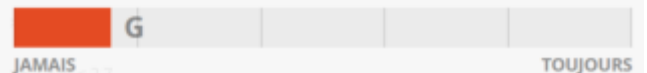
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

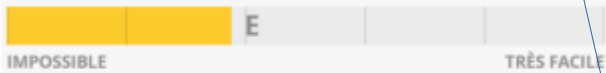


A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens

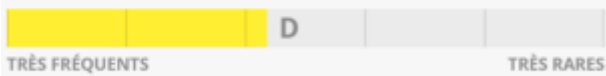


## SERVICES STATIONNEMENT

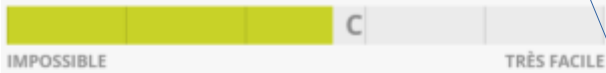
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



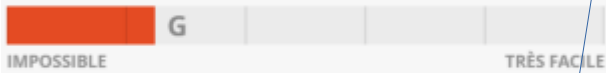
Selon moi, les vols de vélos sont...



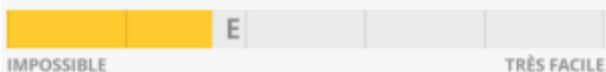
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

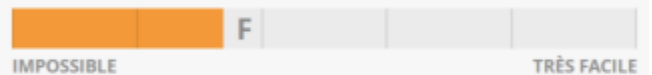


Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

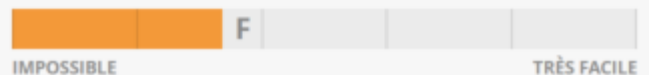


## SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...





## Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025



Saint-Louis	2021 G ● 64 contributions		2025 F ● 67 contributions dont 56 cyclistes vérifiées
Ressenti global	G ●		F ●
Le respect des cyclistes par les conducteurs des véhicules motorisés et les conflits cyclistes/piétons sont les points les mieux notés. Le maillage du réseau cyclable sur le territoire communal reste très défavorable.			
Sécurité	G ●		G ●
Le sentiment de sécurité dans les rues résidentielles s'est amélioré mais reste plutôt défavorable. Toutes les situations comme : traverser des carrefours, circuler sur des grands axes, accès aux communes voisines sont jugées très défavorablement.			
Confort	G ●		G ●
Seuls le confort des voies aménagées et l'indication des directions ce sont très légèrement améliorées mais cela ne compensent pas tous les autres points (entretien, double sens, itinéraires alternatifs) qui restent très défavorables.			
Effort de la ville	G ●		E ●
Ecoute, effort et communication sont les 3 points qui progressent nettement. La lutte contre les stationnements gênants pour les cyclistes est encore jugé très défavorablement			
Services et Stationnement	F ●		D ●
Proximité de magasins/ atelier de réparation et services de location sont les deux points qui se sont le plus améliorés et sont devenus plutôt favorables. Même s'il s'est légèrement amélioré le stationnement pour vélos reste défavorable.			

Les usagers reconnaissent une tendance positive dans les efforts de la ville en faveur du vélo à travers les actions mises en œuvre.

Les services sont la composante la mieux notée ce qui doit encourager la collectivité à poursuivre leur développement.

Par contre La sécurité et le confort, points en lien avec les aménagements cyclables et leur qualité sont les deux points qui plombent le résultat global de la commune. Les points à améliorer placés sur la carte par les usagers seront un outil précieux.

Ce constat montre que les actions d'aménagement cyclable programmées doivent être réalisées afin d'améliorer la sécurité des déplacements et ainsi attirer d'autres pratiquants. Les représentants des usagers seront vigilants sur ce point et poursuivront le partenariat engagé.

# Saint-Louis

# 2021

64 contributions

2.10



TRÈS DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION ET DONNÉES

## RESSENTI GLOBAL

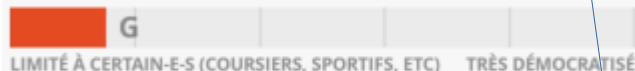
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



PAS DU TOUT

TOUT À FAIT

Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



LIMITÉ À CERTAIN-E-S (COURSIERS, SPORTIFS, ETC)

TRÈS DÉMOCRATISÉ

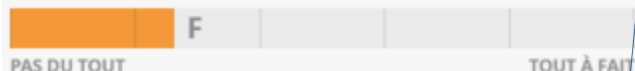
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



INSUPPORTABLE

PAS DU TOUT GÉNANT

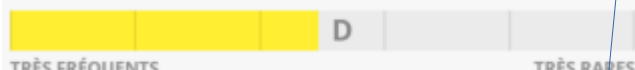
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



PAS DU TOUT

TOUT À FAIT

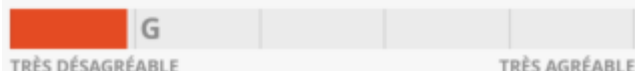
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



TRÈS FRÉQUENTS

TRÈS RARES

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



TRÈS DÉSAGRÉABLE

TRÈS AGRÉABLE

# Saint-Louis

# 2025

67 contributions

2.62



DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



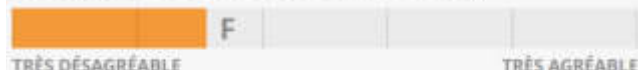
SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION

## RESSENTI GLOBAL

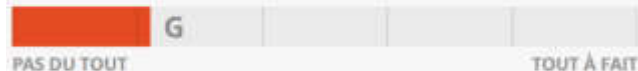
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



TRÈS DÉSAGRÉABLE

TRÈS AGRÉABLE

Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



PAS DU TOUT

TOUT À FAIT

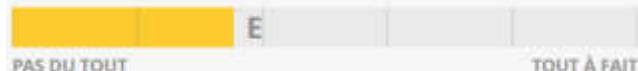
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



TRÈS FRÉQUENTS

TRÈS RARES

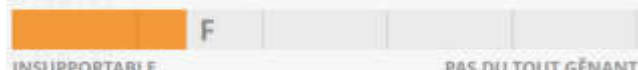
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



PAS DU TOUT

TOUT À FAIT

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



INSUPPORTABLE

PAS DU TOUT GÉNANT

Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



LIMITÉ À CERTAIN-E-S (COURSIERS, SPORTIFS, ETC)

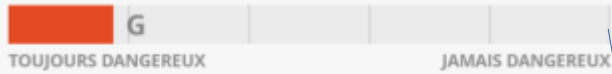
TRÈS DÉMOCRATISÉ



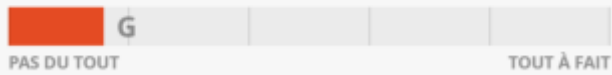
# SECURITE

# SECURITE

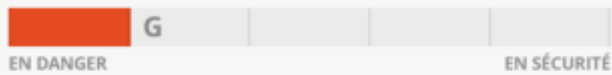
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



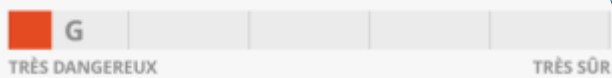
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



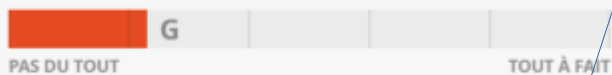
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



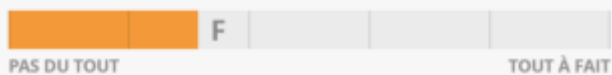
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

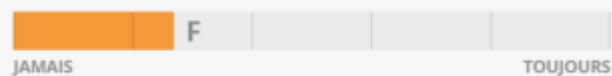


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

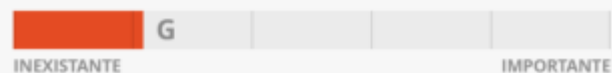


## EFFORT DE LA VILLE

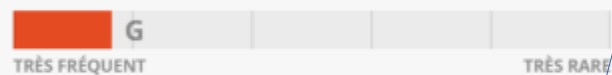
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



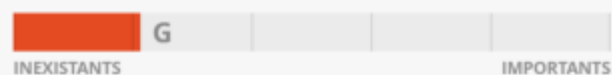
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



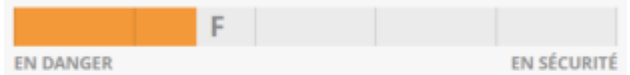
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



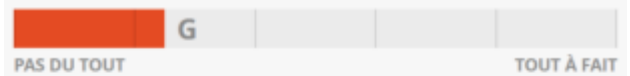
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



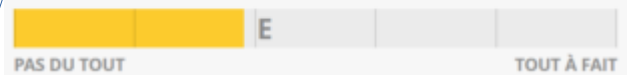
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



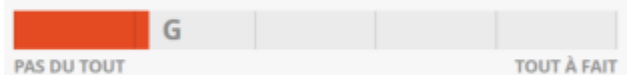
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



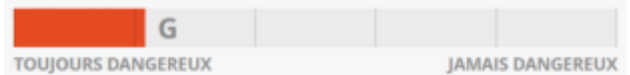
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

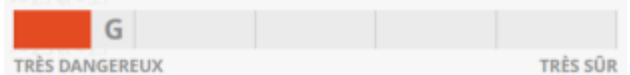


Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



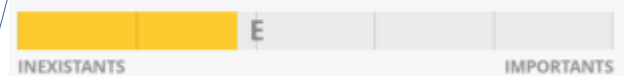
>= 3.5 et < 3.9

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

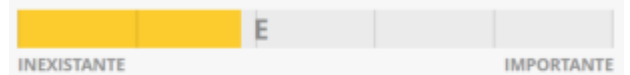


## EFFORT DE LA VILLE

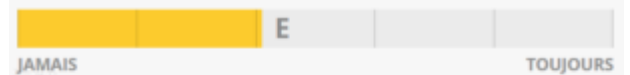
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



La communication en faveur des déplacements à vélo est...

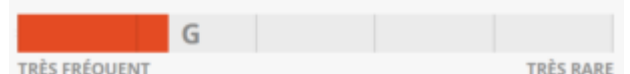


La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



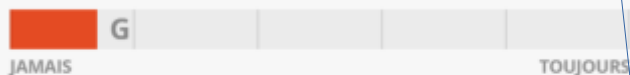
>= 4.3 et < 4.6

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

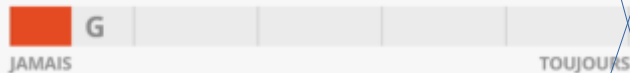


## CONFORT

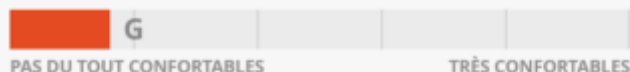
A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



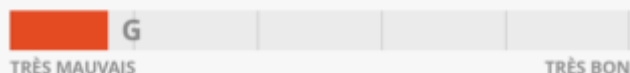
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

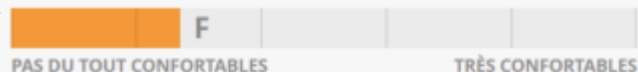


L'entretien des itinéraires cyclables est...

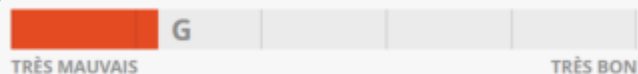


## CONFORT

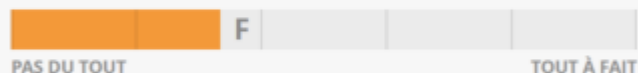
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



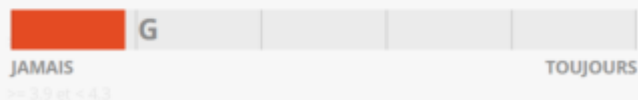
L'entretien des itinéraires cyclables est...



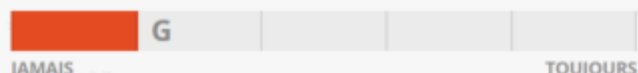
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

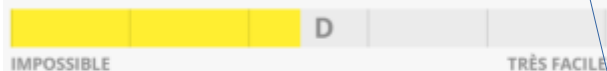


A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens

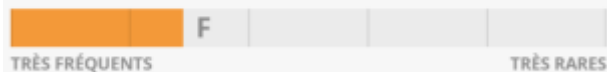


## SERVICES STATIONNEMENT

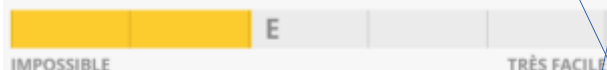
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



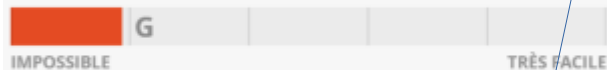
Selon moi, les vols de vélos sont...



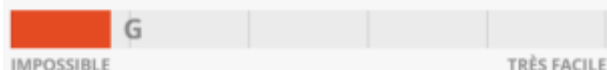
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

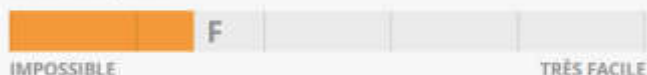


Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

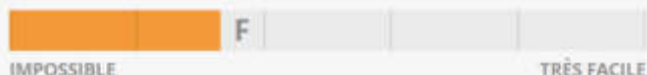


## SERVICES STATIONNEMENT

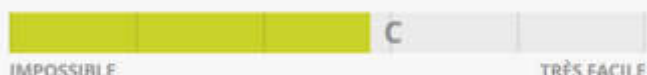
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...

















## Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025



Baromètre vélo



Saint-Pierre	2021 G  278 contributions	↗	2025 F  278 contributions dont 266 cyclistes vérifiés
Ressenti global	F 	↗	E 
Les relations entre les différents types d'usagers se sont légèrement améliorées mais restent plutôt défavorables avec certaines personnes conduisant des véhicules motorisés. L'usage du vélo tend à se démocratiser mais reste encore plutôt accessible aux personnes à l'aise sur un vélo.			
Sécurité	G 	↗	F 
Alors que tous les points étaient jugés très défavorablement en 2021, en 2025, deux d'entre eux ont progressé même s'ils restent plutôt défavorables (circulation dans les rues résidentielles et le sentiment de sécurité à vélo) Deux points sont toujours très défavorables, l'usage pour les personnes vulnérables et rejoindre une commune voisine. La circulation sur les grands axes restent jugée défavorablement.			
Confort	G 	↗	F 
Trois points se sont très légèrement améliorés mais restent jugés défavorablement (confort des aménagements, les directions, l'entretien comme les double sens cyclables qui ne progressent pas). Des itinéraires alternatifs en cas de travaux ne sont jamais proposés.			
Effort de la ville	G 	↗	F 
Les efforts de la ville progressent très légèrement mais restent encore jugés défavorablement. « Ecoute de la mairie, lutte contre stationnement contre le stationnement gênant et communication » restent jugés très défavorablement.			
Services et Stationnement	E 	↗	D 
Le stationnement pour les vélos s'est légèrement amélioré mais reste jugé comme défavorable. Les services de Location et magasin/réparations restent jugés favorablement mais progressent très peu.			

Toutes les composantes progressent légèrement mais restent pour trois d'entre elles jugés défavorablement (sécurité, effort de la ville et confort des aménagements).

Services et stationnement progressent vers « moyennement favorable »

Aménagements et sécurité sont les deux composantes qui pénalisent la cyclabilité du territoire de Saint Pierre.

La planification d'aménagements et la sécurisation des itinéraires doivent être réalisées en tenant compte des points signalés sur la carte par les usagers. Les représentants en tant que partenaires seront vigilants sur ce point.

Lorsque ce travail de sécurisation est réalisé, les usagers le relèvent et la cyclabilité s'améliorent (cf points d'amélioration sur la carte).

# Saint-Pierre

# 2021

278 contributions



TRÈS DÉFAVORABLE



RESSSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA  
VILLE



SERVICES  
STATIONNEMENT



EVOLUTION ET  
DONNÉES

## RESSSENTI GLOBAL

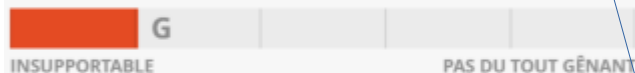
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



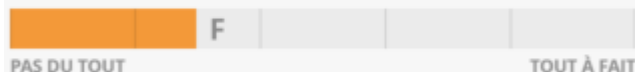
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



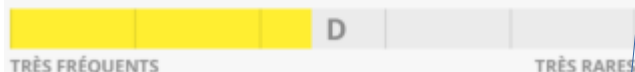
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



# Saint-Pierre

# 2025

278 contributions



DÉFAVORABLE



RESSSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA  
VILLE



SERVICES  
STATIONNEMENT



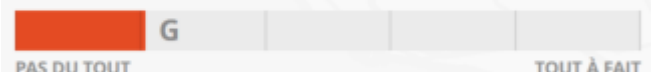
EVOLUTION

## RESSSENTI GLOBAL

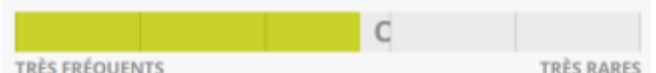
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



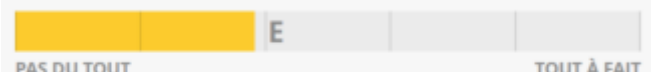
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...

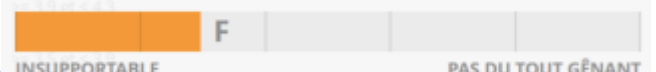


A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



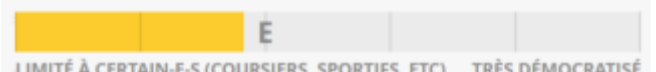
>= 4.5

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



>= 3.1 et < 3.5

Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...





# SECURITE

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

**G**

TOUJOURS DANGEREUX JAMAIS DANGEREUX

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune

**G**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...

**G**

EN DANGER EN SÉCURITÉ

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

**G**

TRÈS DANGEREUX TRÈS SÛR

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

**G**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

**F**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

## EFFORT DE LA VILLE

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

**G**

JAMAIS TOUJOURS

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

**G**

INEXISTANTE IMPORTANTE

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

**G**

TRÈS FRÉQUENT TRÈS RARE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

**G**

INEXISTANTS IMPORTANTS

# SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...

**E**

EN DANGER EN SÉCURITÉ

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune

**F**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

**E**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

**G**

PAS DU TOUT TOUT À FAIT

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

**F**

TOUJOURS DANGEREUX JAMAIS DANGEREUX

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

**G**

TRÈS DANGEREUX TRÈS SÛR

## EFFORT DE LA VILLE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

**F**

INEXISTANTS IMPORTANTS

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

**G**

INEXISTANTE IMPORTANTE

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

**G**

JAMAIS TOUJOURS

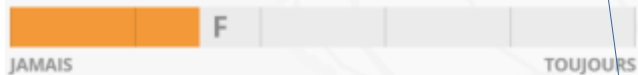
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

**G**

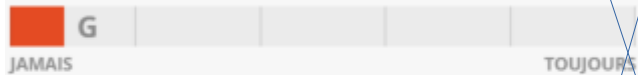
TRÈS FRÉQUENT TRÈS RARE

## CONFORT

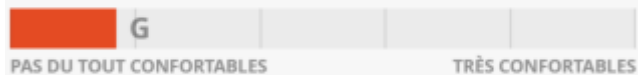
A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



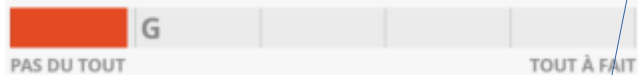
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



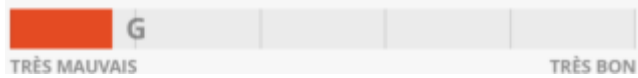
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

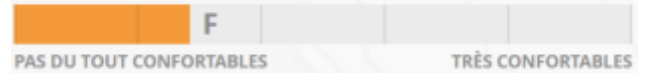


L'entretien des itinéraires cyclables est...

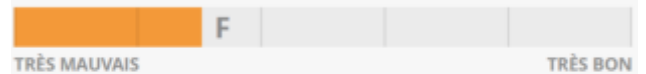


## CONFORT

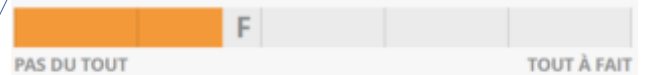
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



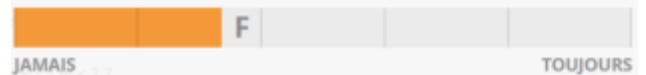
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens

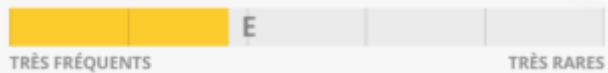


## SERVICES STATIONNEMENT

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



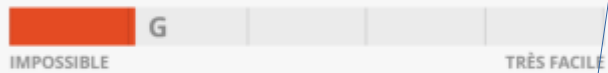
Selon moi, les vols de vélos sont...



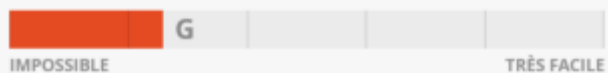
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

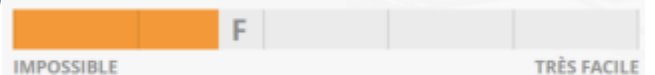


Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

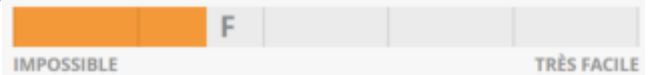


## SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...





# Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025



Baromètre vélo



Petite-Île	2021 : 10 participants	↗	2025 : 74 participants dont 43 cyclistes vérifiés
Ressenti global			D
Les conflits cyclistes/piétons sont rares. Le respect des conducteurs de véhicules motorisés est jugé plutôt favorablement. Le réseau d'itinéraires cyclables de la commune est jugé plutôt défavorablement pour aller partout sur le territoire. L'usage du vélo est plutôt réservé à des usagers à l'aise sur un vélo.			
Sécurité			E
La circulation dans les rues résidentielles est jugée plutôt favorablement. Le sentiment de sécurité à vélo est jugé moyennement favorable. Traverser des carrefours est jugé dangereux. Rejoindre les communes voisines et circuler sur les grands axes est jugé plutôt défavorablement.			
Confort			F
Les directions pour les cyclistes sont jugées plutôt défavorablement alors que tous les autres points (entretien, confort) sont jugés défavorablement.			
Effort de la ville			F
La lutte contre le stationnement gênant est jugée moyennement favorable. L'écoute de la mairie est jugée plutôt défavorablement. Les efforts de la ville et la communication en faveur du vélo sont jugés défavorablement.			
Services et Stationnement			D
Proximité d'un magasin et d'un atelier de réparation est jugé très favorablement. Le stationnement à proximité des transports en commun est jugé défavorablement. La possibilité de louer des vélos est jugée plutôt défavorablement.			

Aucune composante n'est jugée très défavorablement, pour une première participation dans le classement, certains résultats sont remarquables.

Comme pour Les Avirons, les analystes de la FUB mettent en garde à cause du faible nombre de contributions cyclistes vérifiées (43 sur 74) «Résultats à interpréter avec prudence (faible nombre de contributions) »

Comme il s'agit d'une 1ère participation, la comparaison avec les résultats de 2021 n'est pas possible. Il sera intéressant de comparer avec les résultats de l'édition 2028. Une comparaison est possible avec les communes comparables en nombre d'habitants

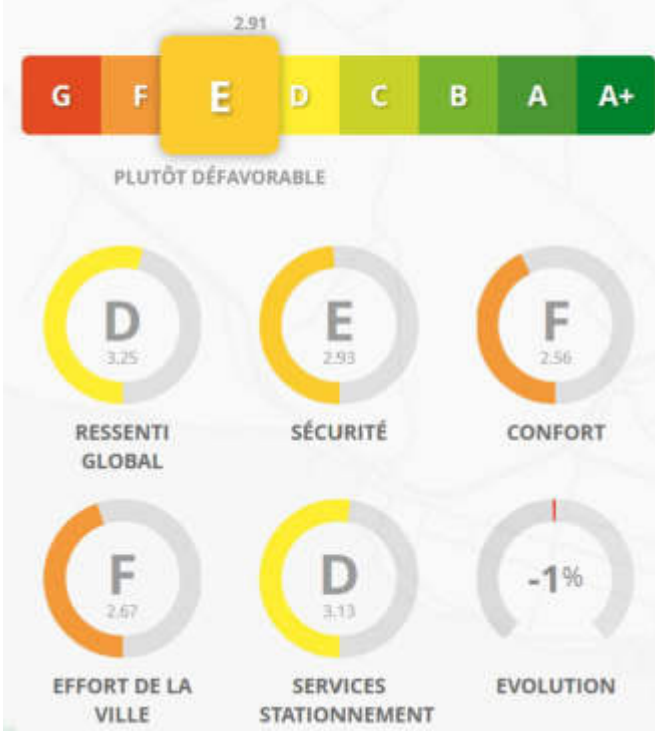


Dans ce cas, l'analyse des points signalés sur la carte par les répondants, leurs commentaires et les actions mises en place par la mairie pour l'amélioration de la cyclabilité du territoire communal seront des outils précieux pour les prochaines années. Le CRUB en tant que représentant des usagers sera un partenaire vigilant et actif pour développer d'un système vélo le plus sécurisant possible.

# Petite-Île

74 contributions

# 2025



## RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



## CONFORT

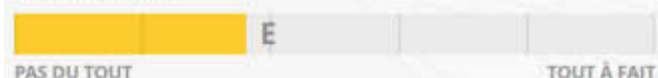
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



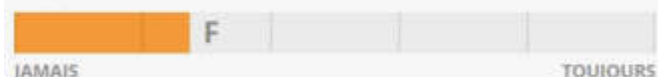
L'entretien des itinéraires cyclables est...



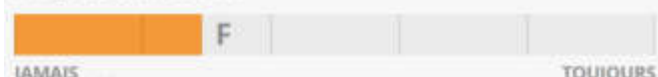
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens





## SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



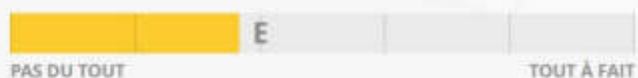
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



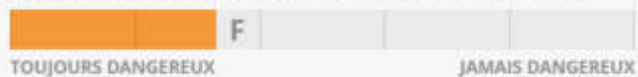
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



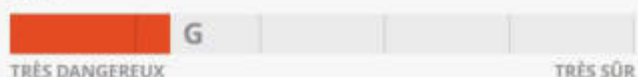
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



## EFFORT DE LA VILLE

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



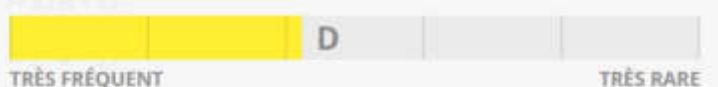
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

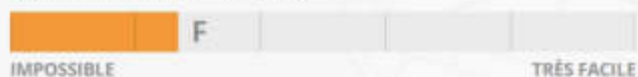


## SERVICES STATIONNEMENT

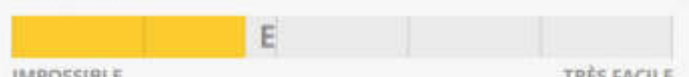
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



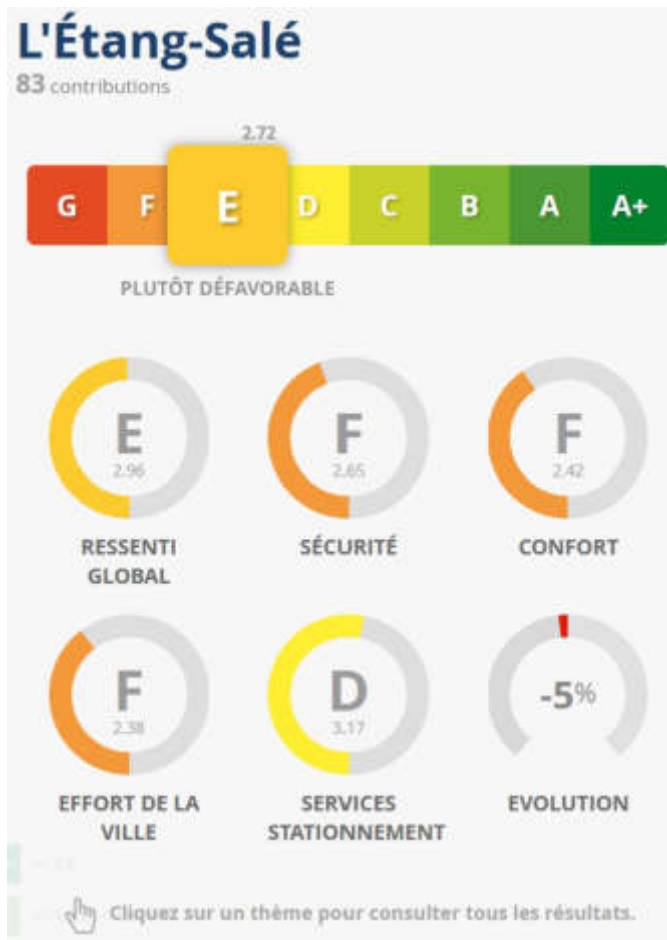
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



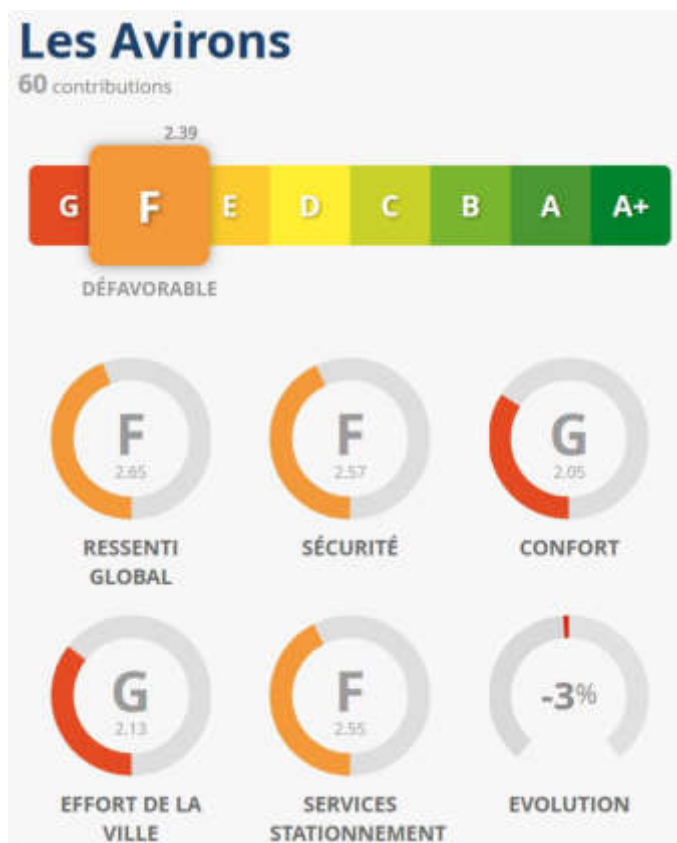
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Communes proches en terme de nombre d'habitants et en partie de topographie.



14 000 habitants  
75 contributions de cyclistes  
vérifiées



11 000 habitants  
37 contributions de cyclistes  
vérifiées