

CIVIS

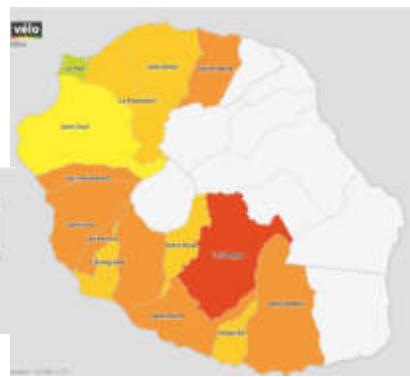


Baromètre vélo

Carte des communes qualifiées

2025

À La Réunion



1996 répondants

15 communes qualifiées

Qu'est ce que le baromètre vélo ?

Le baromètre vélo est **une enquête** qui s'adresse aussi bien aux personnes déjà **cyclistes** qu'à celles qui ne le sont pas mais souhaitent le devenir si les conditions s'améliorent dans leur commune.
Le Baromètre vélo n'est pas un sondage basé sur un panel représentatif du territoire.

Les cyclistes répondants ont donné leur avis sur les 5 composantes essentielles :

- la **sécurité**,
- le **confort** de son trajet (entretien, signalisation, etc.),
- les **efforts** de la commune,
- le **stationnement et les services** (réparation, entretien, location),
- le **ressenti** général

Dans ce dossier, le CRUB vous propose :

- des cartes montrant les **améliorations** et les **points à améliorer**.
- une synthèse des résultats du baromètre pour votre commune.

Pour quoi Faire ?

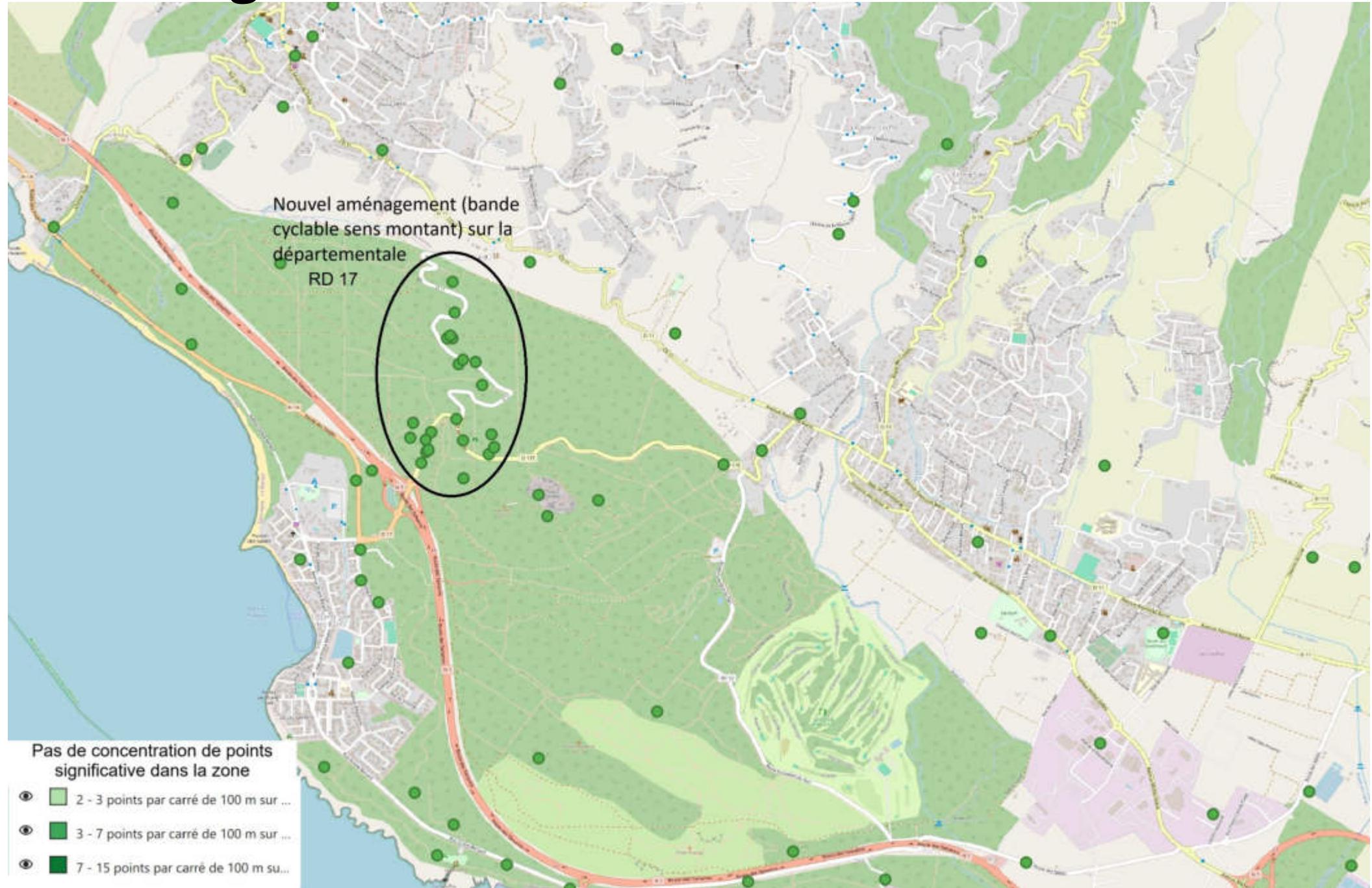
Les données du Baromètre vélo constituent une **source d'informations précieuses** pour élaborer une politique cyclable. Elles sont **libres d'accès**.

Elles peuvent servir d'**appui pour définir les priorités** en matière d'aménagements et de services, identifier **les réussites** et repérer les **améliorations possibles** dans les projets réalisés.

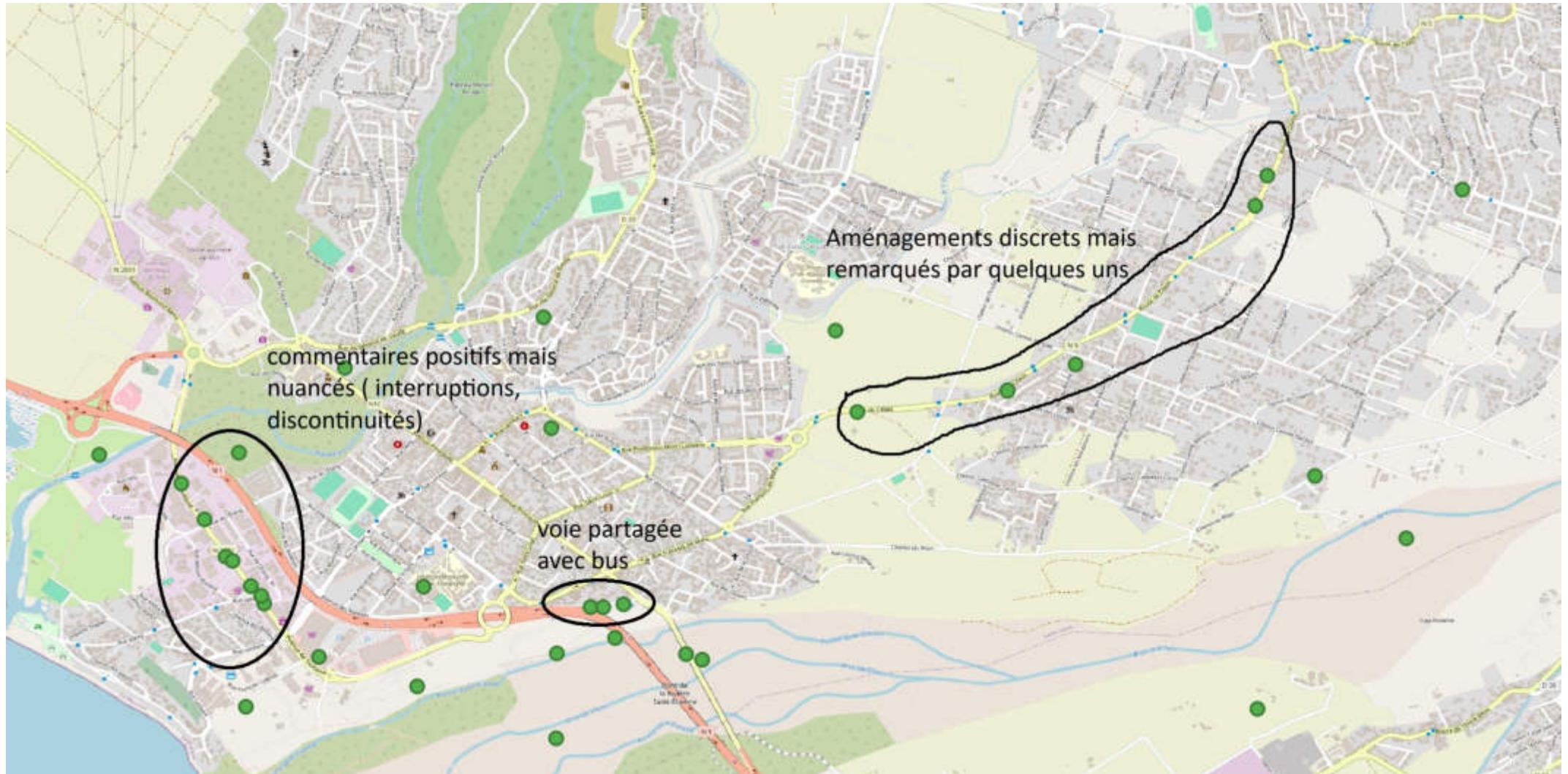
Elles ne remplacent pas un échange avec les acteurs locaux afin de construire des politiques cyclables efficaces.



Etang-Salé



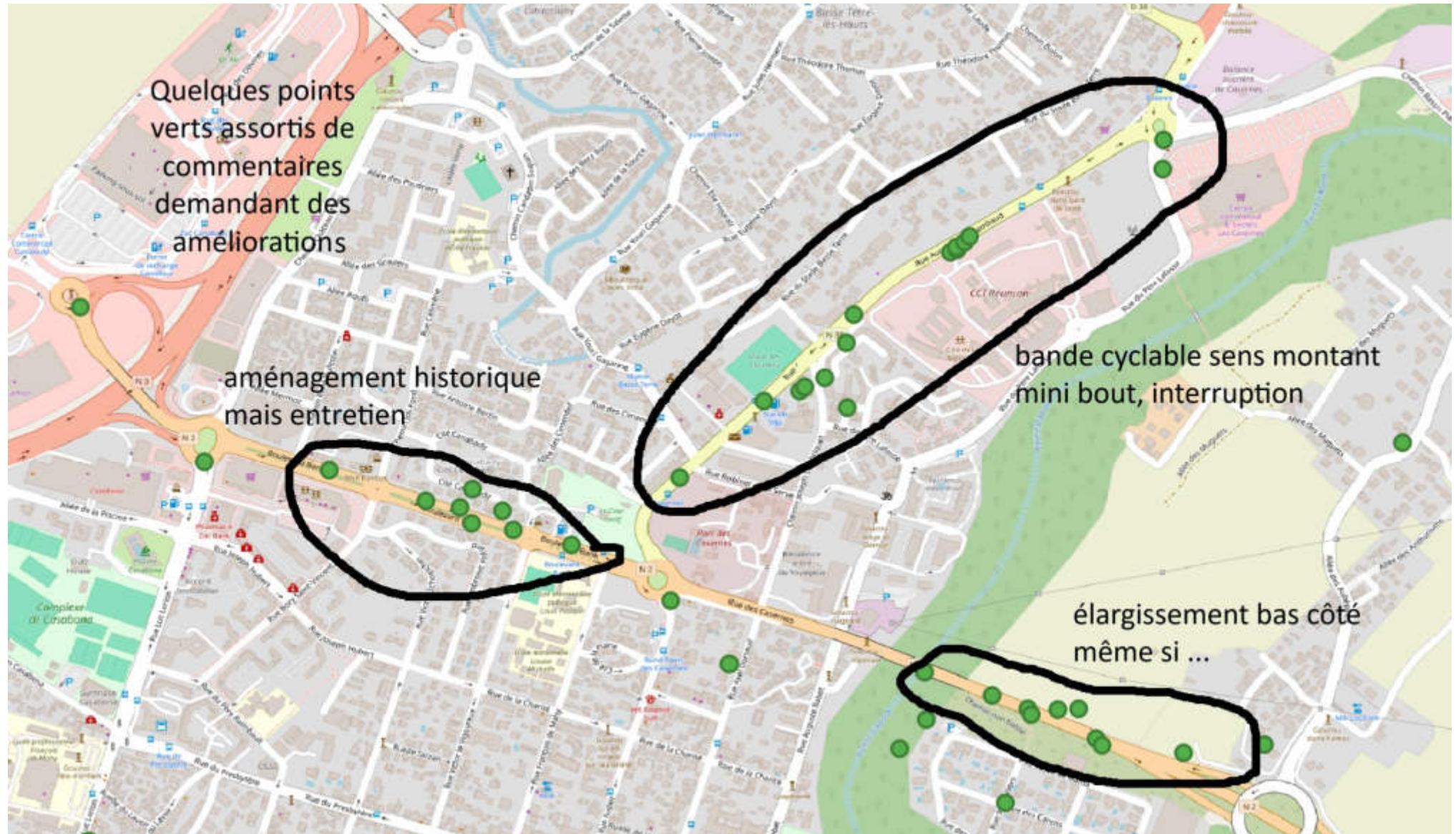
Saint-Louis





nouvelle passerelle
aménagements cyclables
mais discontinuité et
entretien

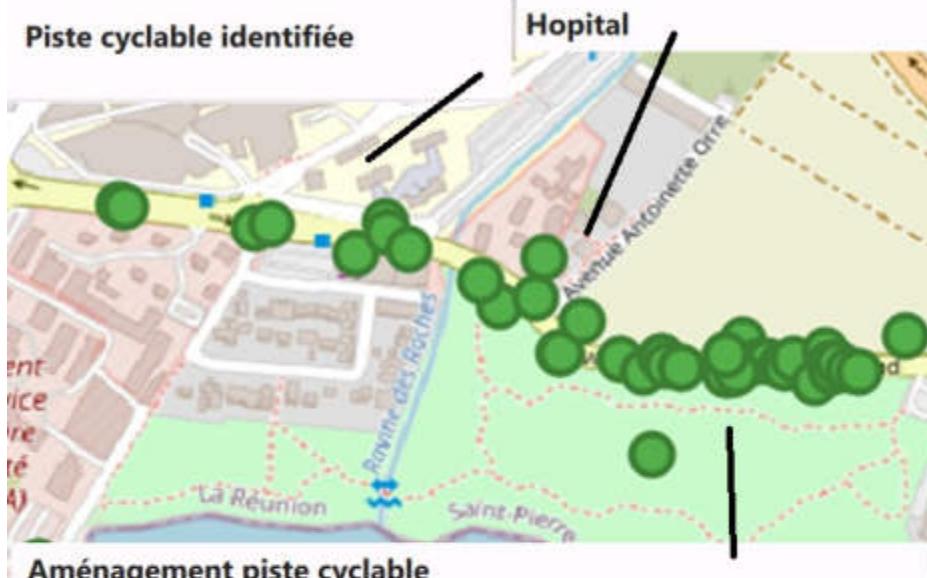
Saint-Pierre - ancienne RN3 et RN2 après le pont



Hôpital vers bassin 18

Départ hôpital vers grand bois

Piste cyclable identifiée



Création voie verte piéton vélo séparé du traffic



Création d'une piste réservée à la circulation des vélos

Enfin ! création d'une piste cyclable sécurisé !

Tronçon dangereux enfin géré.

Une trop petite initiative qu'il faudrait étendre !

Piste cyclable

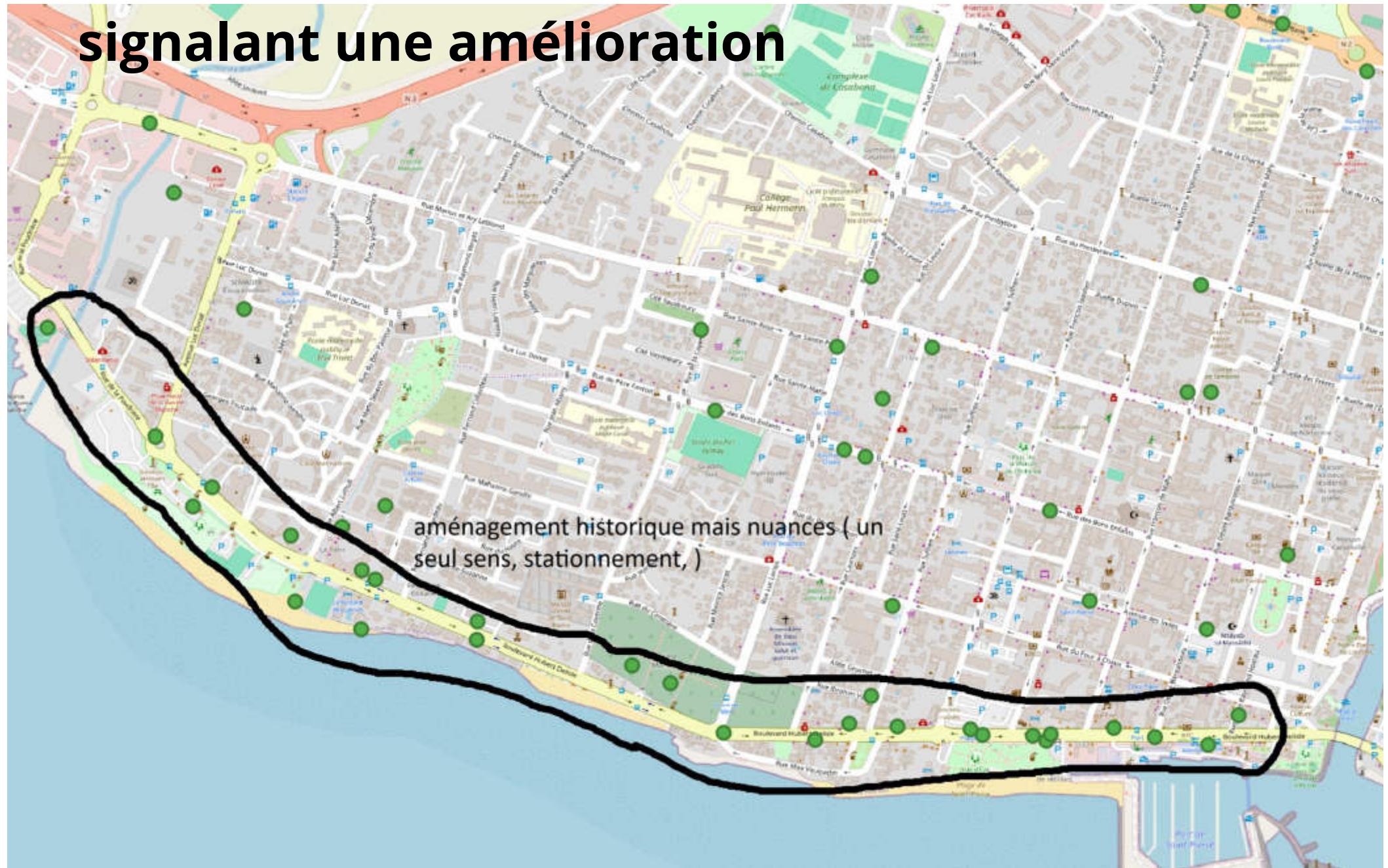
Piste cyclable toute neuve séparée de la route par un parapet

Voie cyclable aménagée entre Terre Sainte et Terre Rouge

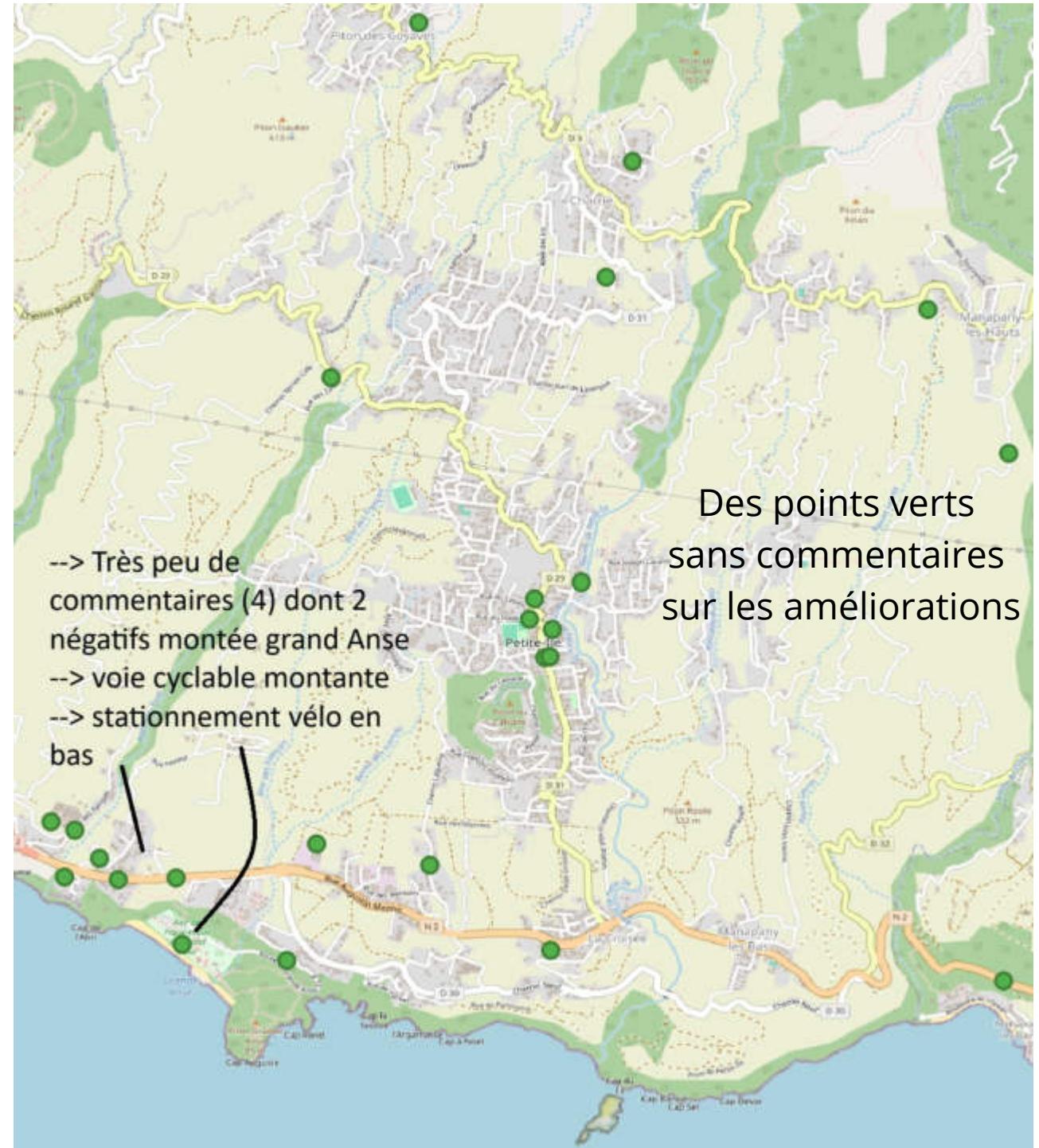
Super piste cyclable malgré qu'il y ait souvent des morceaux de verre dessus

et encore pas mal d'autres ...
commentaires

Points verts sans commentaires signalant une amélioration



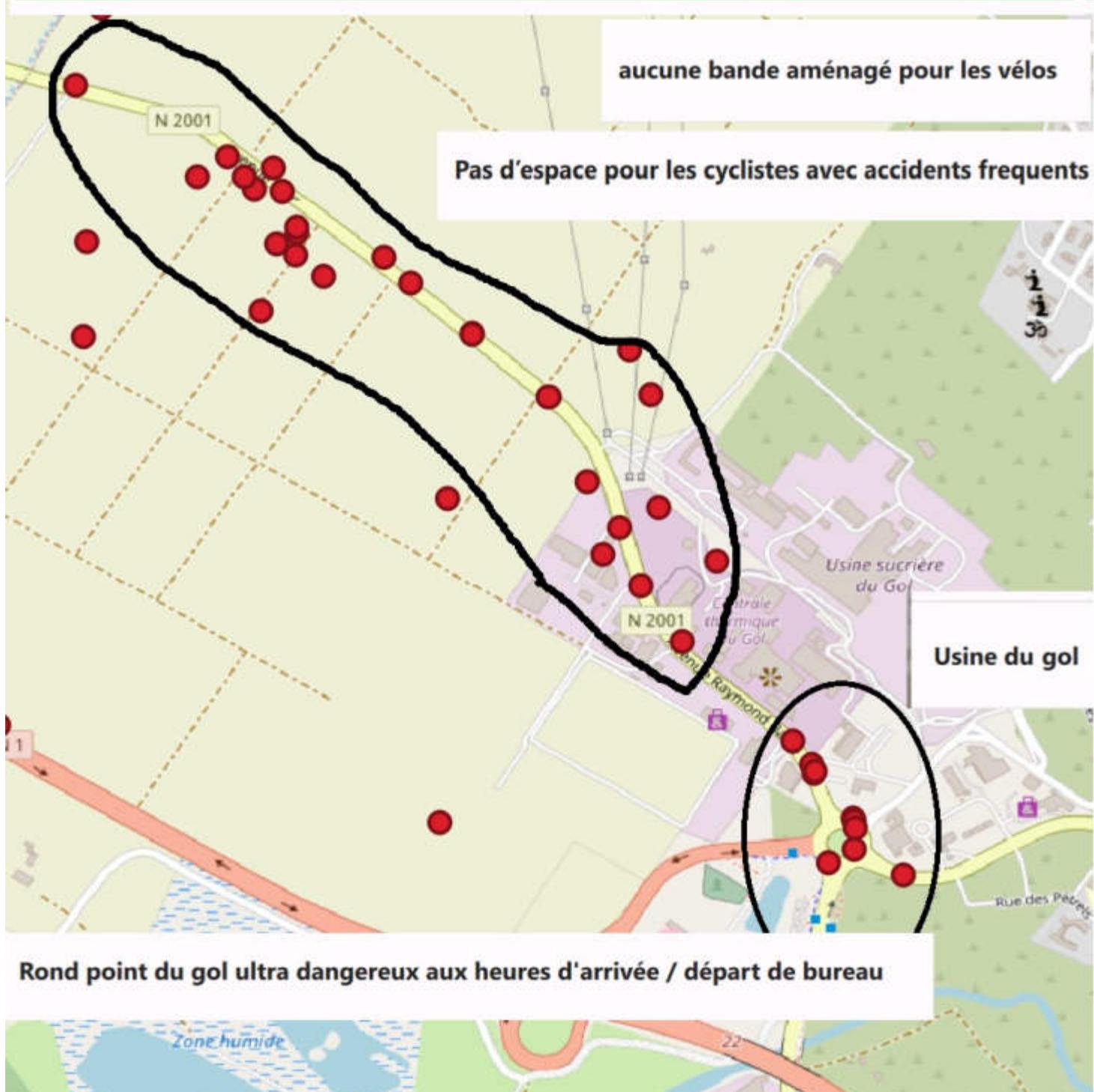
Petite-Île



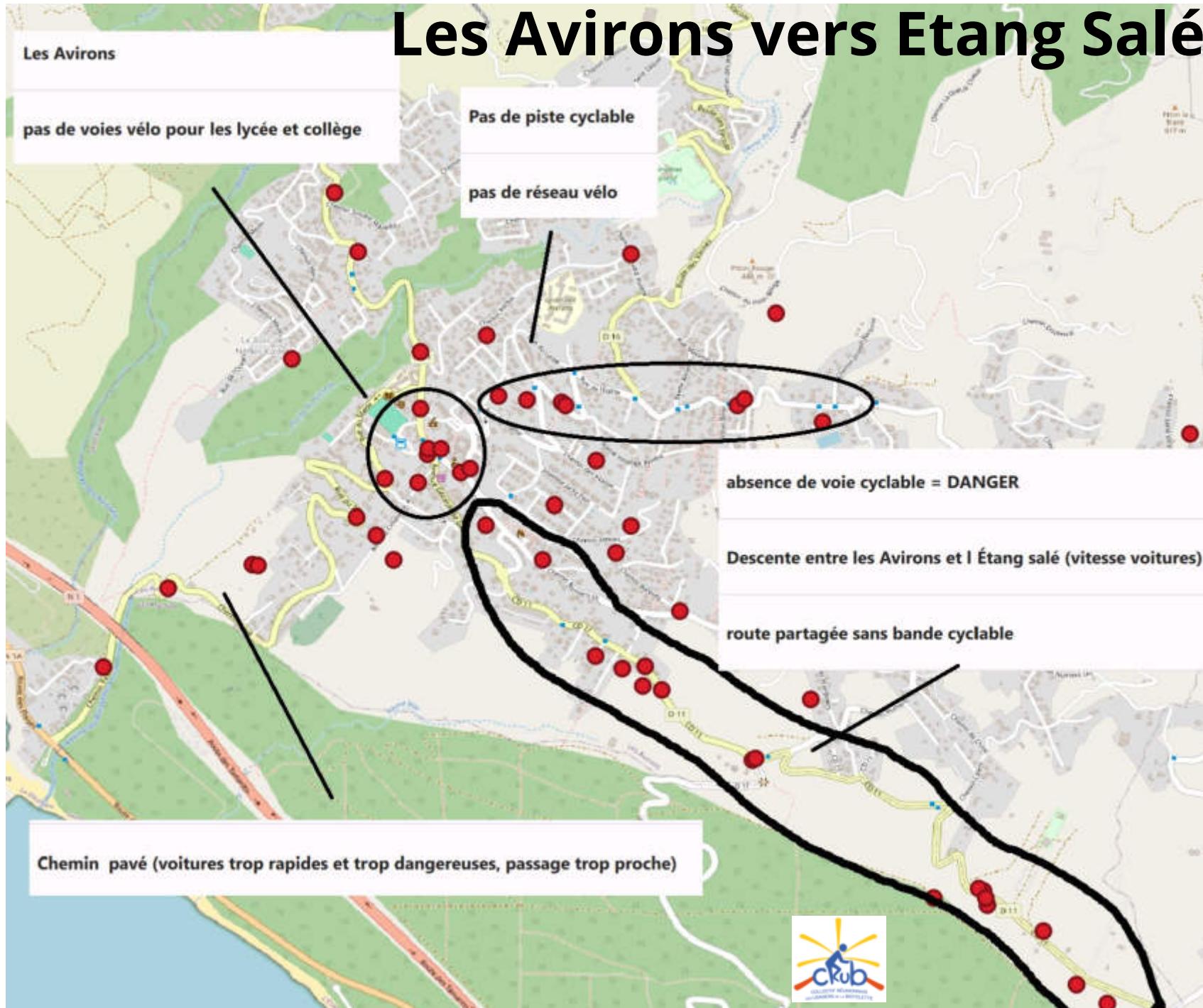
RN 2001 vers Etang Salé

Véhicule rapide +70kmh qui intimident les cycles, endroit accidentogène et terrorisant, longue ligne droite d'angoisse avant d'arriver à la piste cyclable les sables, ou étang salée, dans les deux sens

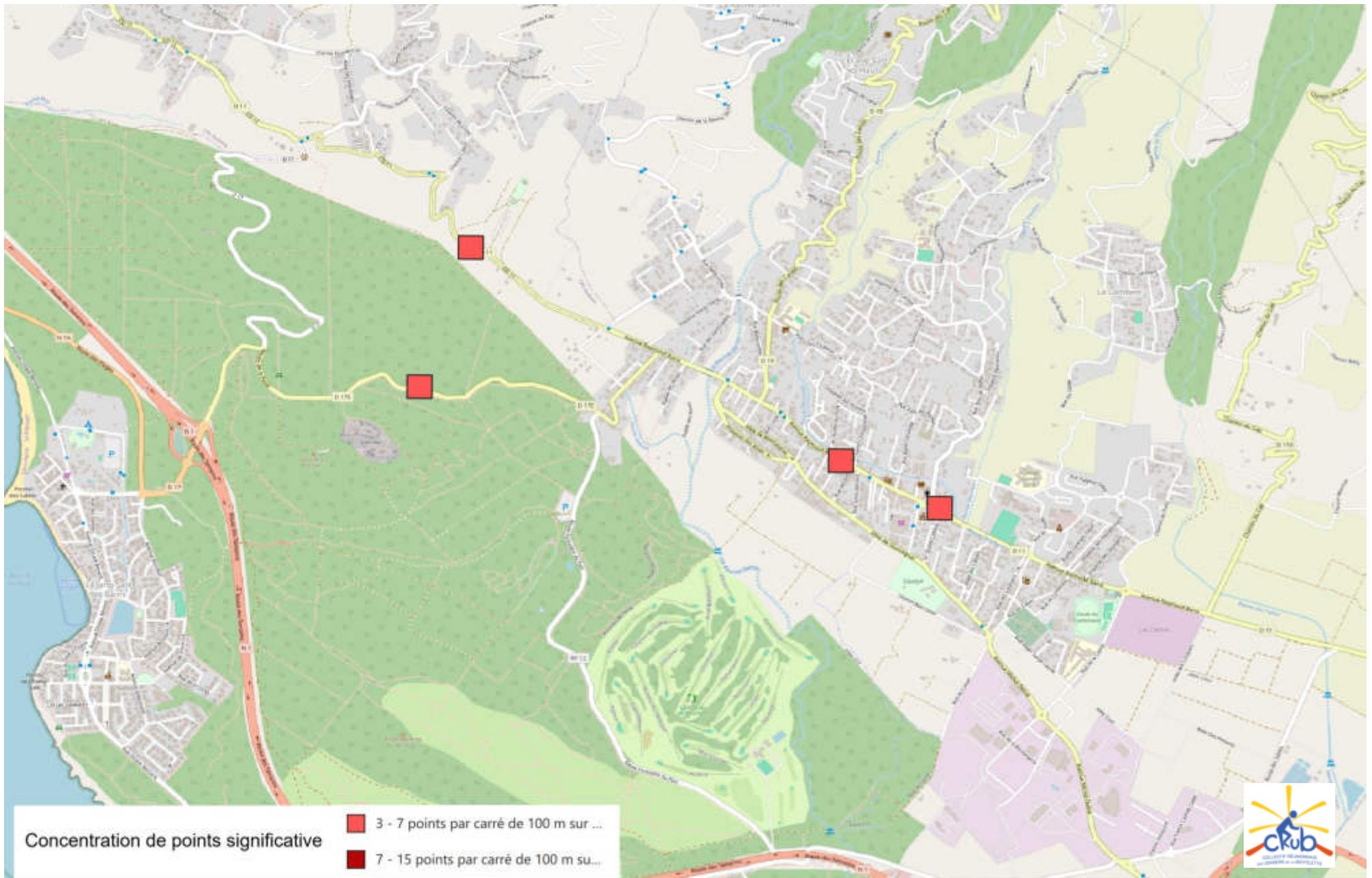
Route type nationale très emprunté pour rejoindre la commune de Saint Louis. Voitures et camions sont lancés à plus de 80km/h et doublent parfois sans respecter la distance avec le vélo.



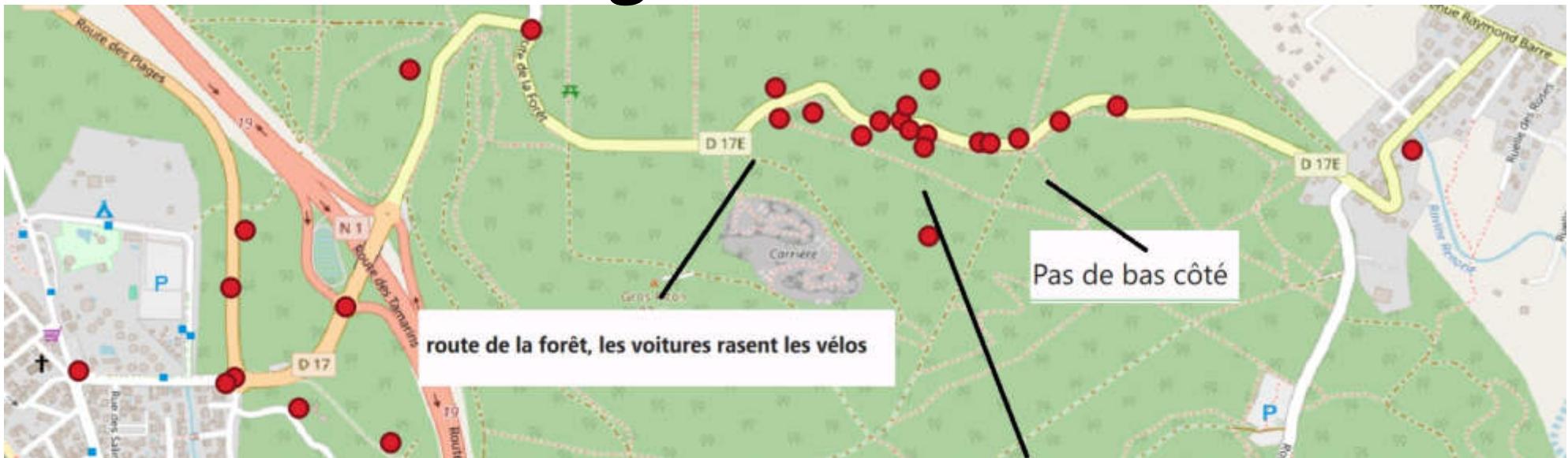
Les Aviron vers Etang Salé



Concentration de points Etang Salé

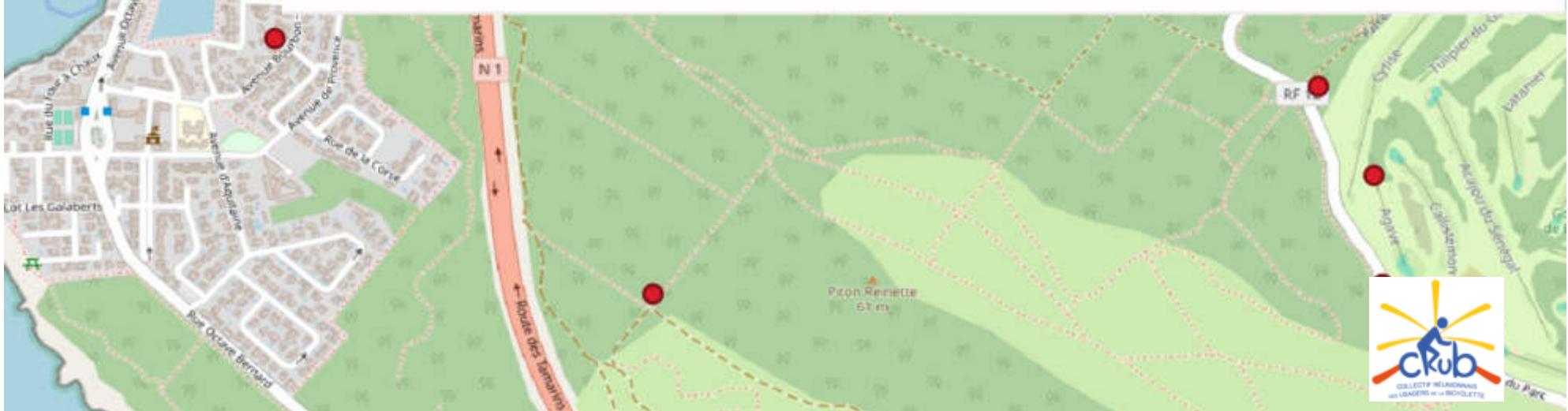


D17 E Forêt d'Etang Salé



Pas de piste cyclable. Route pas très large et en virage. Difficile pour les voitures de doubler avec de la visibilité. accidentogène !

route hyper dangereuse car étroite et beaucoup d'automobilistes croisent à la fois voitures et cyclistes même si la place manque



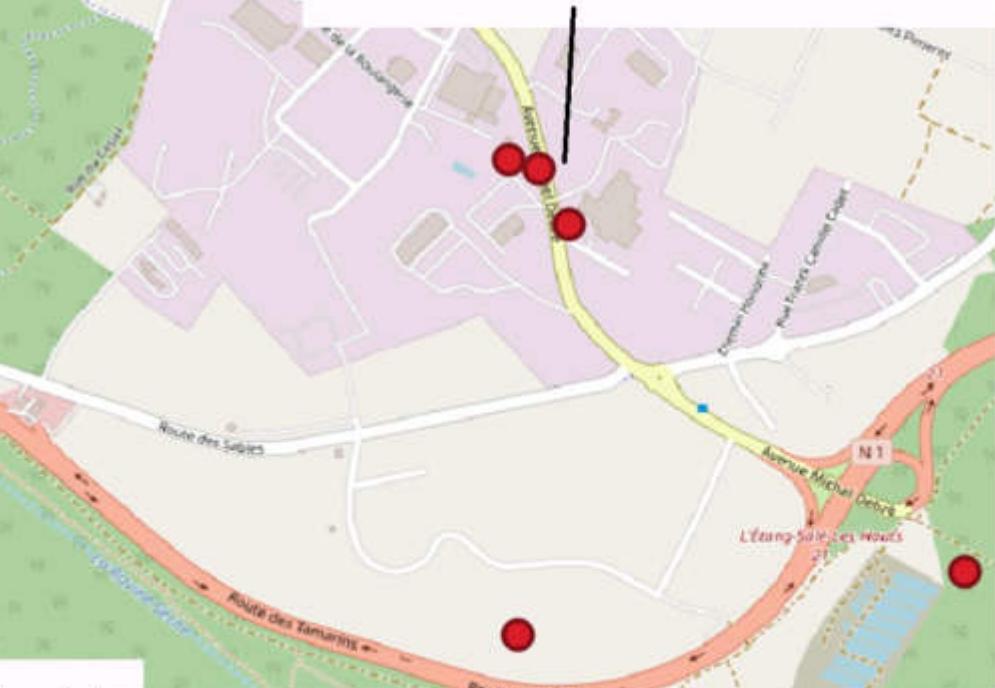
Route forestière du parc et zone des sables



Zone industrielle proche du collège et pas de piste cyclable pour les jeunes qui arrivent depuis étang sale les bains pour rejoindre le collège aimé cesaire

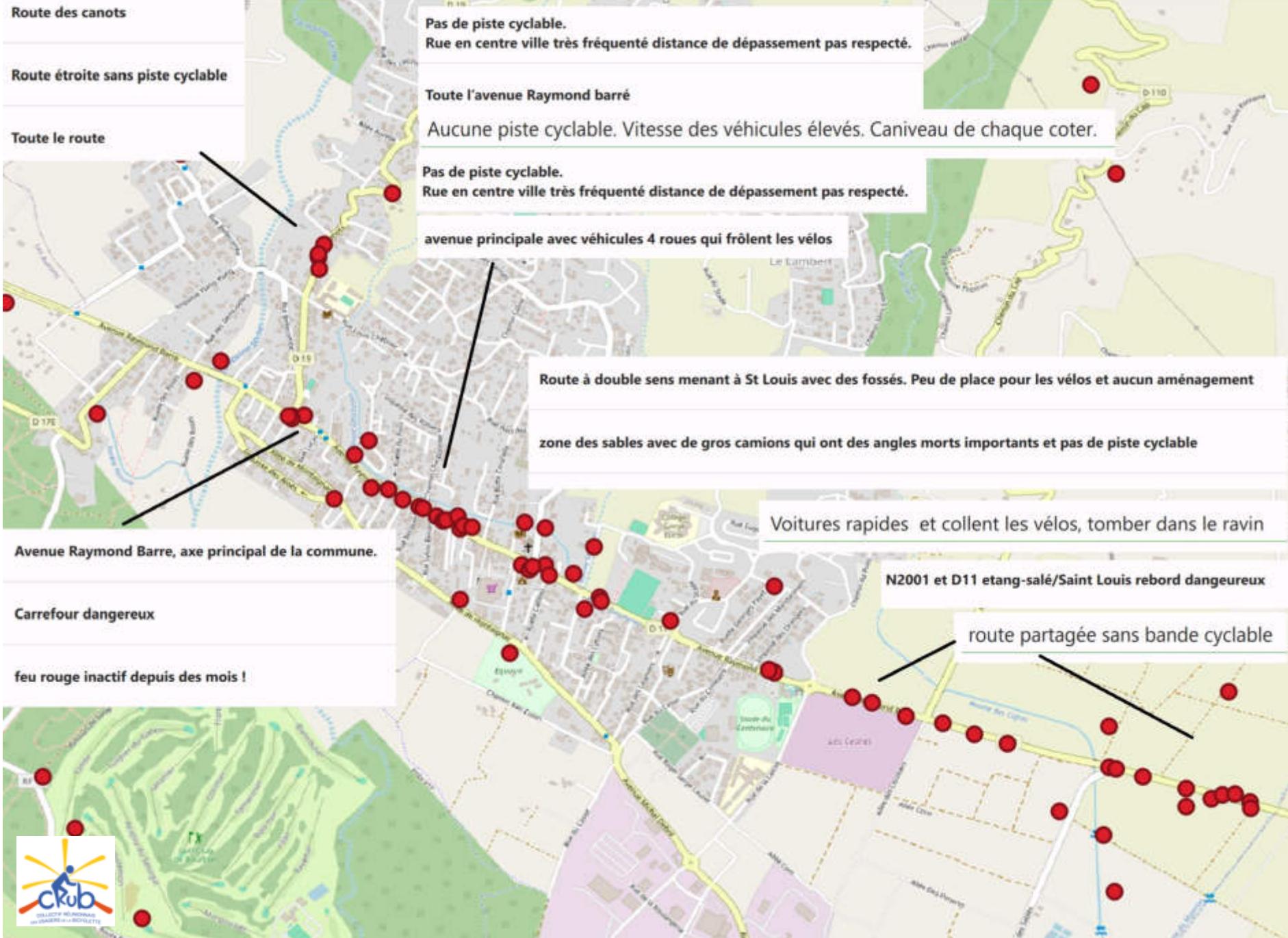


Zone industrielle, poids lourds, trafic très dense



Manque de place et de visibilité pour les voitures, elles doublent très près ou à des moments dangereux

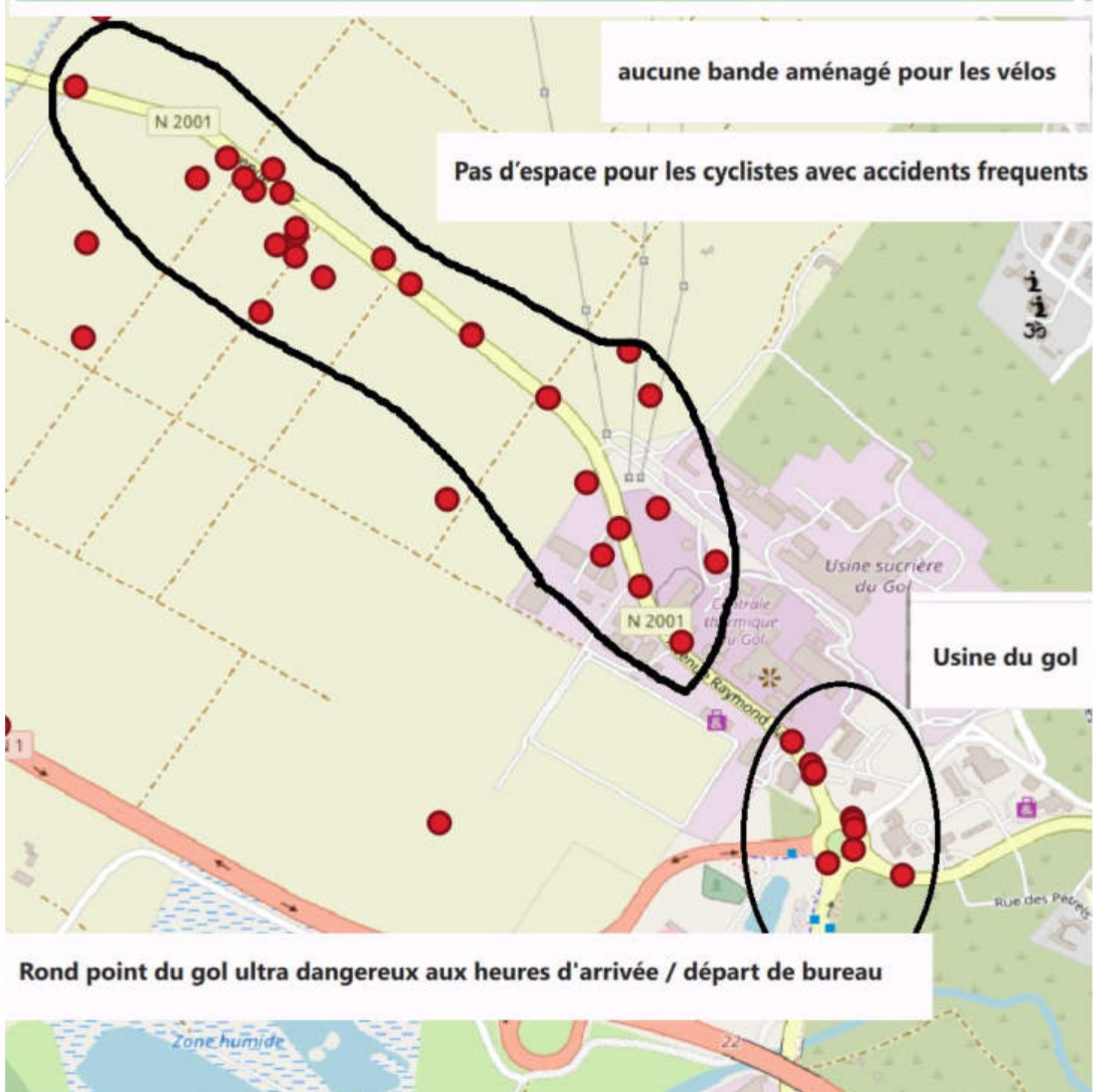
Centre Etang Salé et Pont Mathurin



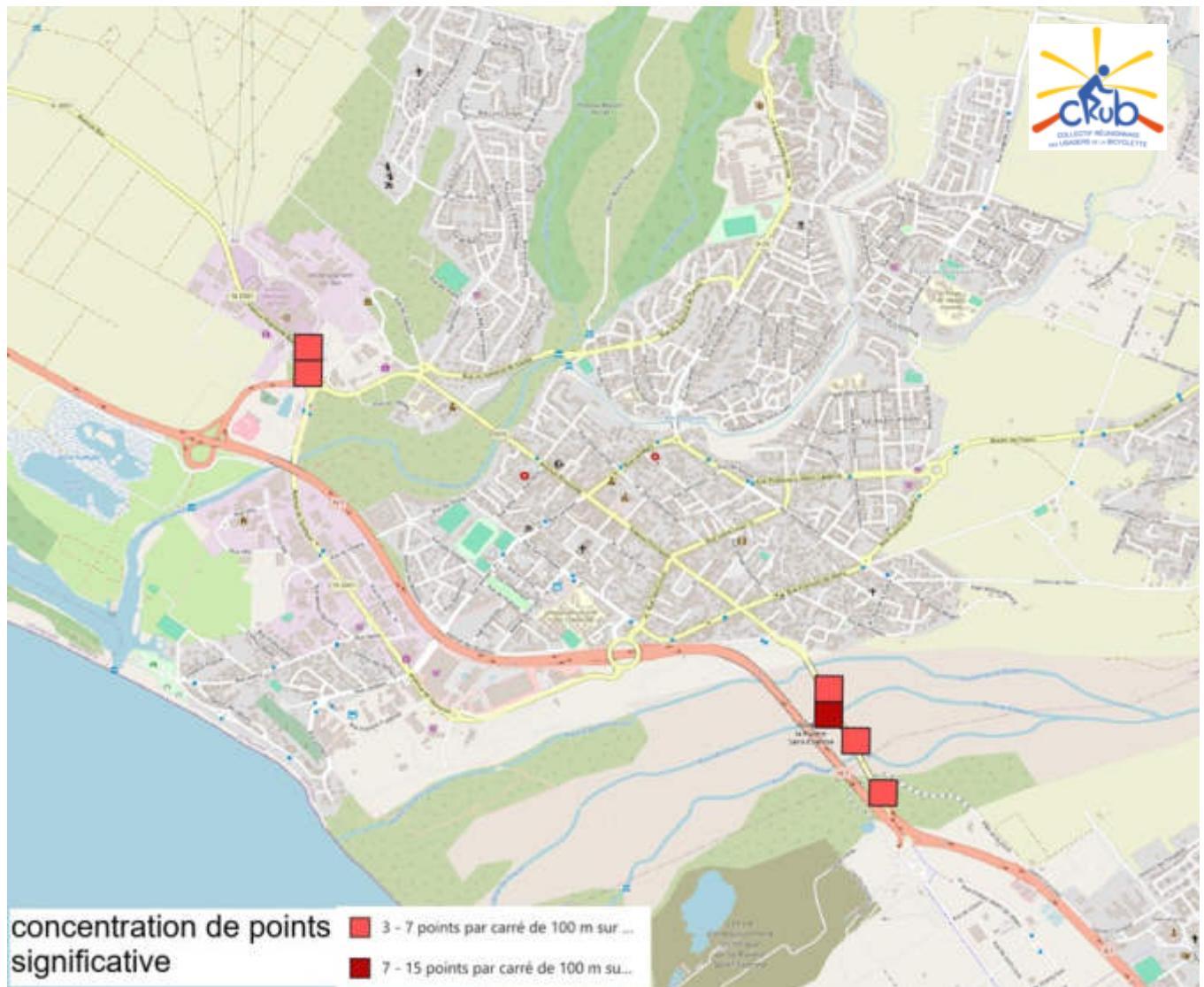
RN 2001 vers Etang Salé

Véhicule rapide +70kmh qui intimident les cycles, endroit accidentogène et terrorisant, longue ligne droite d'angoisse avant d'arriver à la piste cyclable les sables, ou étang salée, dans les deux sens

Route type nationale très emprunté pour rejoindre la commune de Saint Louis. Voitures et camions sont lancés à plus de 80km/h et doublent parfois sans respecter la distance avec le vélo.



Concentration de points Saint Louis

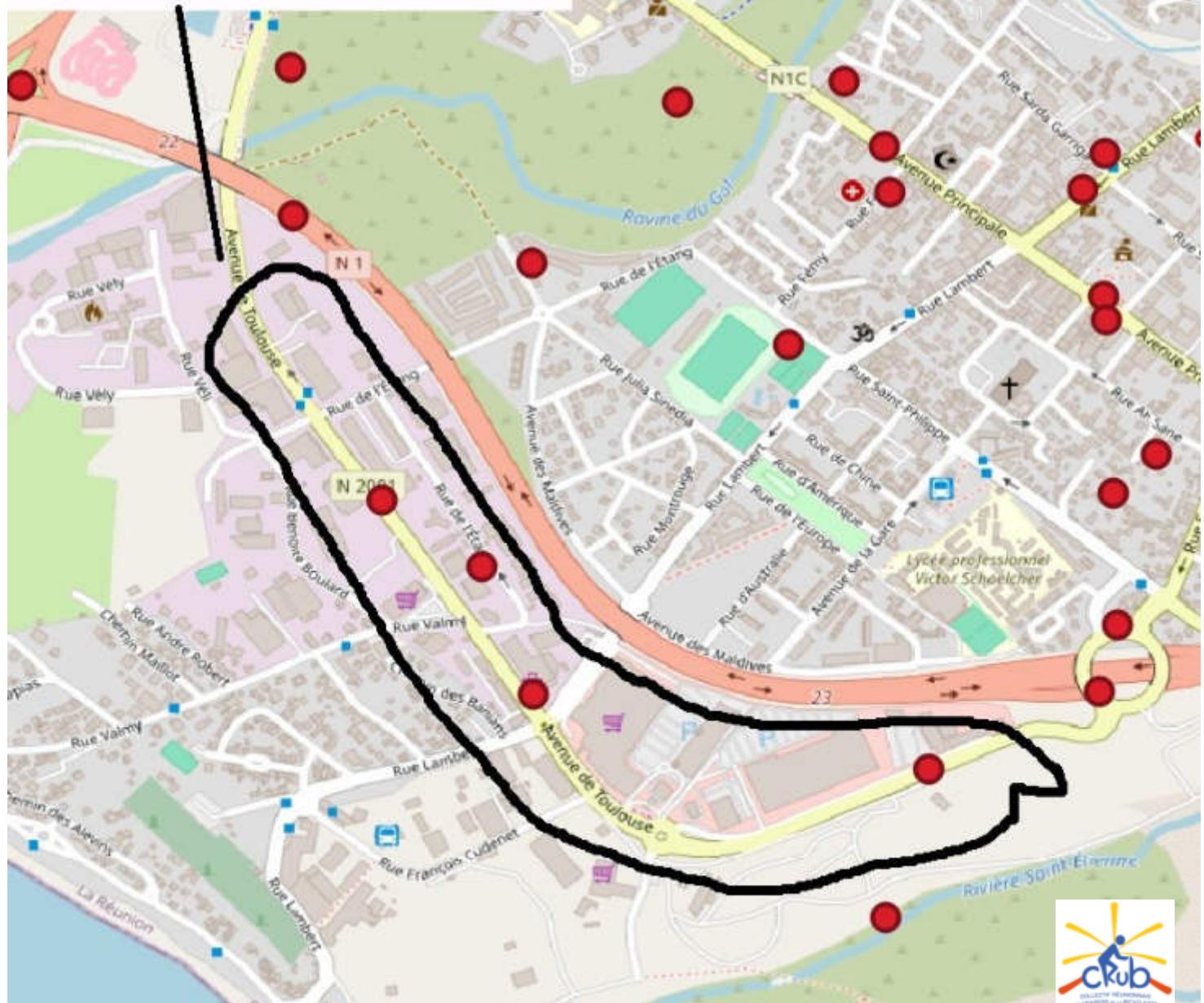


Zone Bel Air

Discontinuité cyclable. La contre allé a 30 km heur et pourrait être unidirectionnel pour les voitures et bi directionnel pour les edpm. Il y a un rond point aux deux extrémité permettant la réalisation de cette infra

piste cyclable pas adapté aux vélos

Piste cyclable qui prend fin tôt

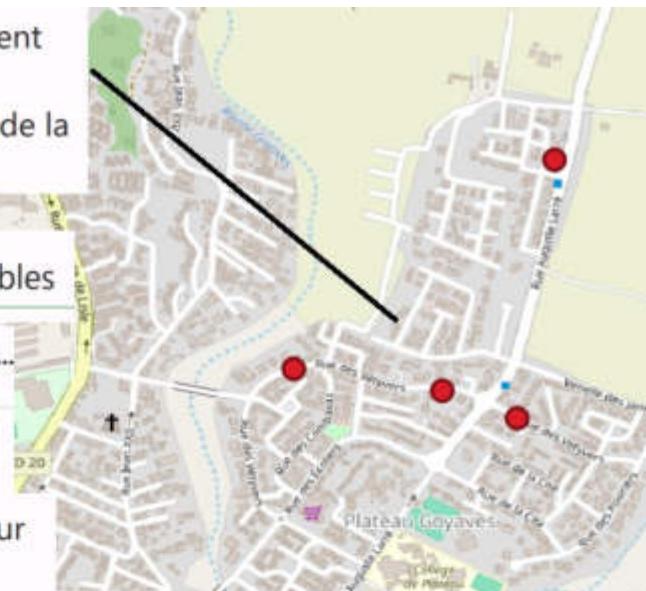


Centre ville

Trottoirs très larges encombrées de voitures ventouses. Même les piétons doivent marcher sur la route. Pourquoi? Les personnes ont optimisé leurs habitations personnelles et la voiture trouve son garage sur le trottoir. Et pas de sanctions de la gendarmerie ni de la police municipale.



Traverser la ville de Saint-Louis et dangereux en vélo, il manque des pistes cyclables



Route trop étroite, véhicules stationnés et personnes au volant au téléphone lors des embouteillages...

Traverser la ville de Saint-Louis et dangereux en vélo, il manque des pistes cyclables

Carrefour très difficile et dangereux lorsque l'on vient de la zone de Bel-Air pour remonter la RN 5.

Dans le centre ville en général, beaucoup de sens interdit sans piste cyclable à contre sens



Centre ville avec beaucoup de voitures



Pont rivière Saint Etienne

Impossible de rejoindre saint pierre de manière sécurise portion à 70 km/h au vent

Piste cyclable qui mord sur la route, voie trop serrée + souvent du trafic donc difficile de circuler



Bande partagé d'une largeur de 30cm

Pont de la rivière st etienne

Pont entre saint louis et zone industrielle de pierrefond.

Véhicule, certains nous laissent une distance ok, d'autres, nous caressent les flancs.... dépassement et queues de poissons

Pas vu la piste

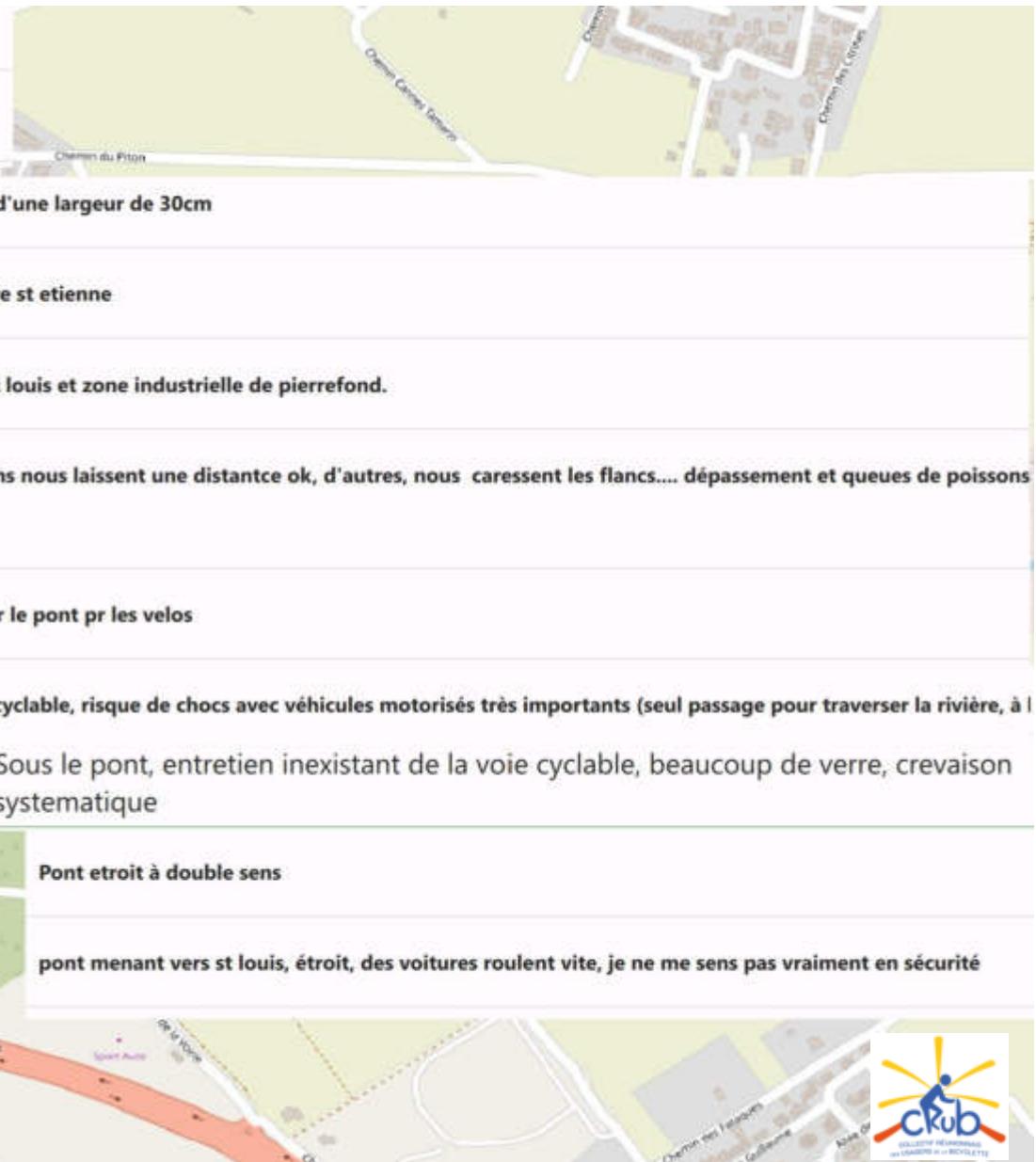
Peu de place sur le pont pr les velos

pont sans voie cyclable, risque de chocs avec véhicules motorisés très importants (seul passage pour traverser la rivière, à l'heure actuelle)

Sous le pont, entretien inexistant de la voie cyclable, beaucoup de verre, crevaison systématique

Pont étroit à double sens

pont menant vers st louis, étroit, des voitures roulent vite, je ne me sens pas vraiment en sécurité



La Rivière



Voie spacieuse et virages sans visibilité, où le dépassement est un danger lorsque les véhicules se font surprendre en face et se rabattent sur nous, caniveau bonjour...

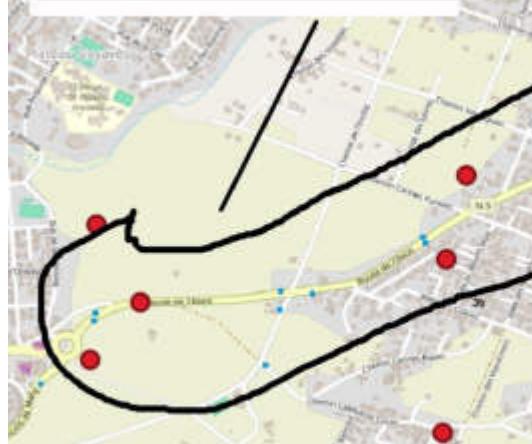
Rue Bellecombe: une voie de circulation pour les véhicules en permanence. Autant réfléchir à un sens unique ou faire une voie vélo. La voirie n'est pas un parking privé

Toute la rue Bellecombe. Idem qu'au Tapage, la voirie devient une extension de l'habitation privée. La voirie est un espace de stationnement public; problème de visibilité, difficulté de partage entre les différents usagers. On pourrait envisager un sens unique en poussant le bouchant car quasi une voie unique. Responsabiliser les propriétaires pour leurs véhicules personnels et ainsi créer une voie vélo dédiée



Carrefour extrêmement dangereux pour remonter en direction du centre de La Rivière. Les véhicules descendants sont beaucoup trop rapides. La pose d'un ou deux ralentisseurs serait idéale pour permettre aux vélos de prendre le carrefour avec plus de sécurité.

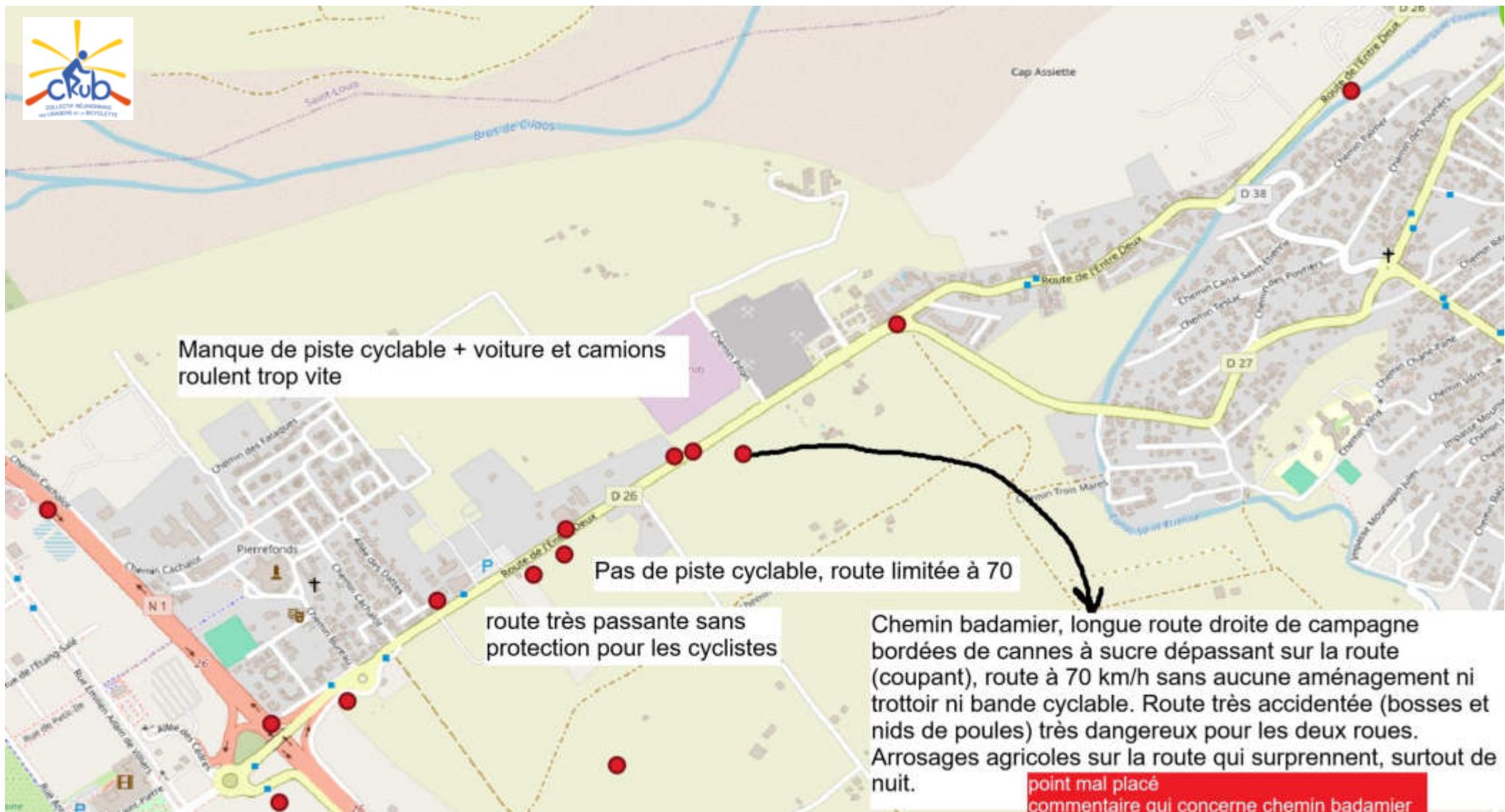
Aménagement non sécurisant



Fin de la piste cyclable avec rétrécissement de la route du fait d'un îlot central arboré

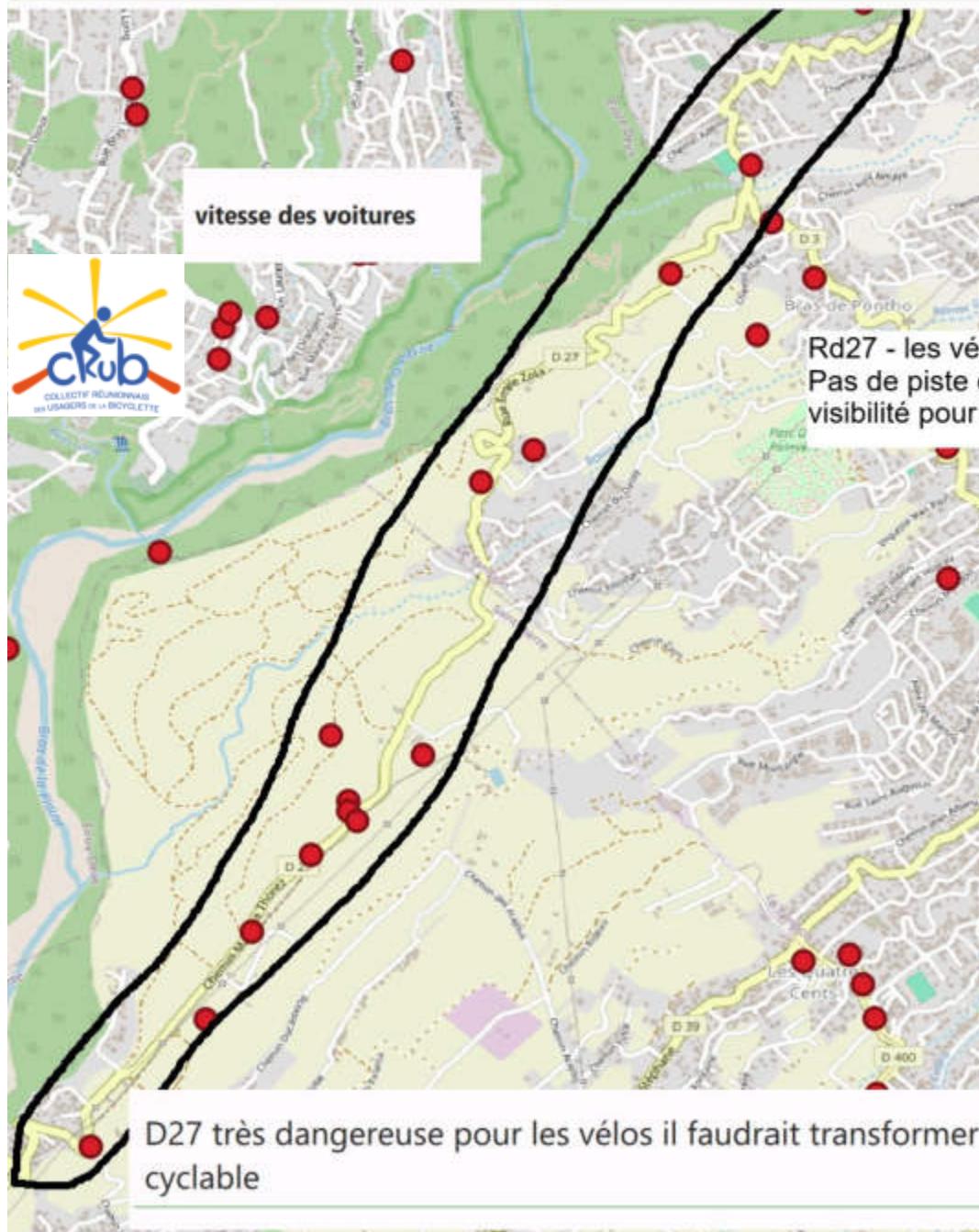
Croisement sans visibilité : mur d'enceinte de propriété en bordure immédiate de la voie roulante

Ligne droite D26 Pierrefonds

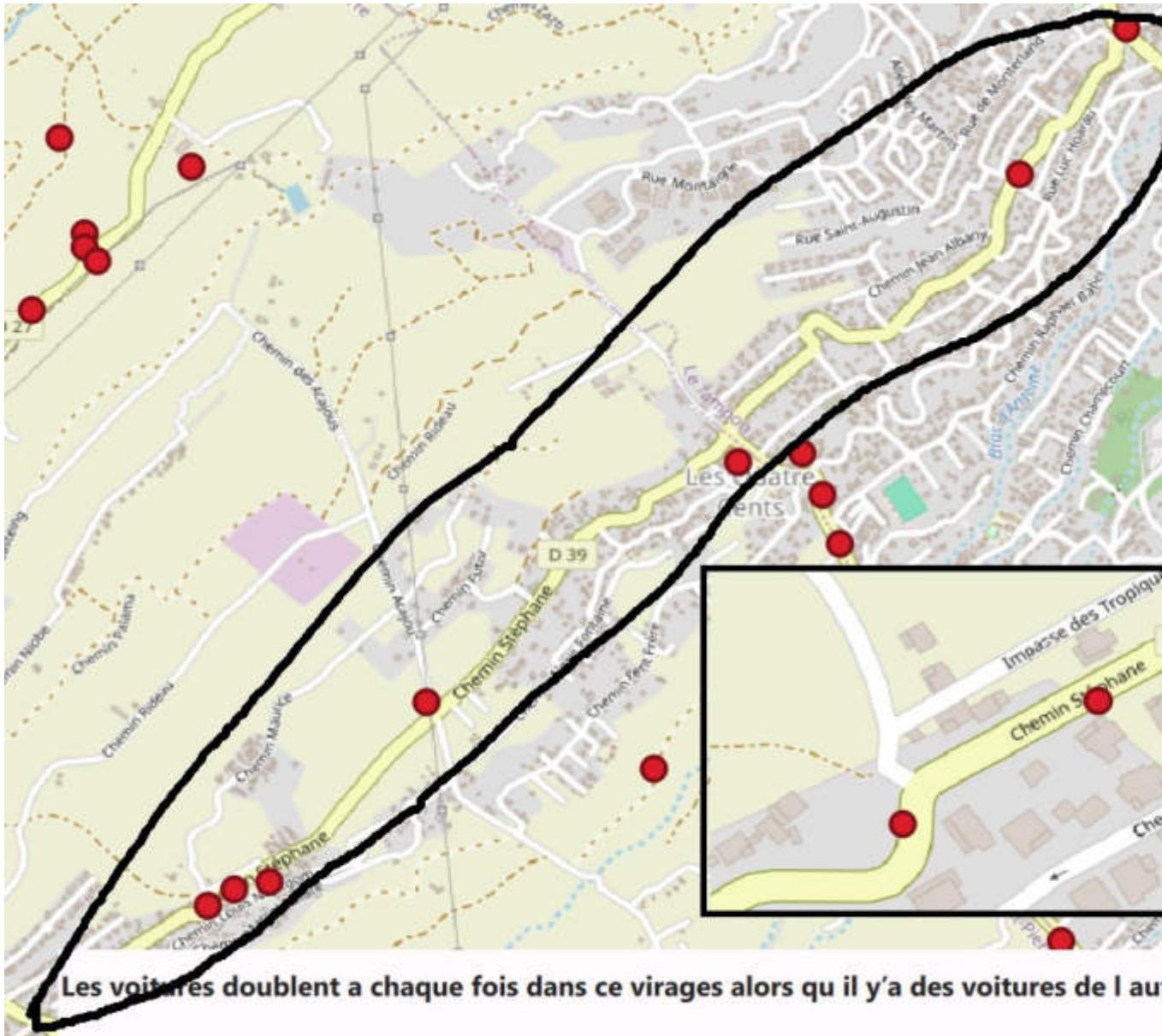


D27 pont de l'Entre-Deux vers Bras de Pontho

Aucun aménagement pour les cyclistes et vitesse des véhicules motorisés incompatible avec la présence d'usagers vulnérables



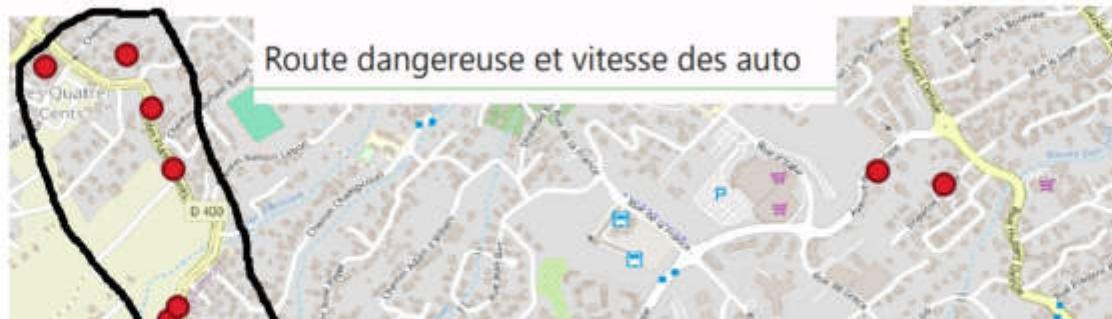
Chemin Stephane



Route neuve sans piste cyclable

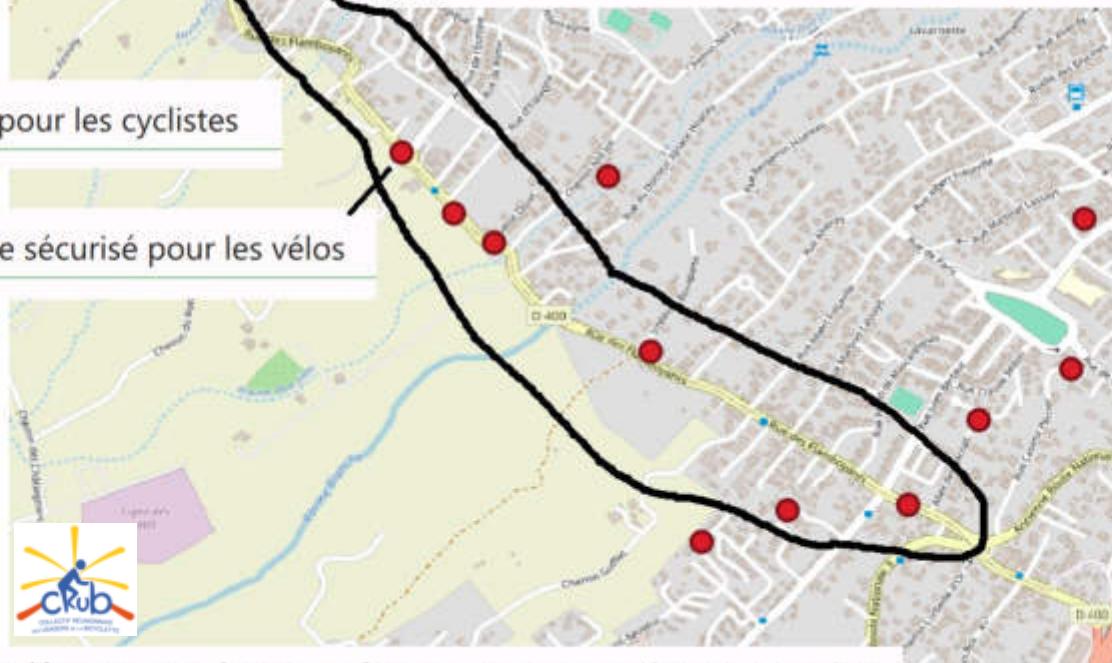
Ligne des 400

La ligne des 400: les automobilistes roulent vite et font des dépassements dangereux



La ligne des 400 est hyper dangereuse. Elle a été refaite par le département mais ils n'ont pas appliqué l'obligation de créer des aménagements cyclables présente dans la LOM.

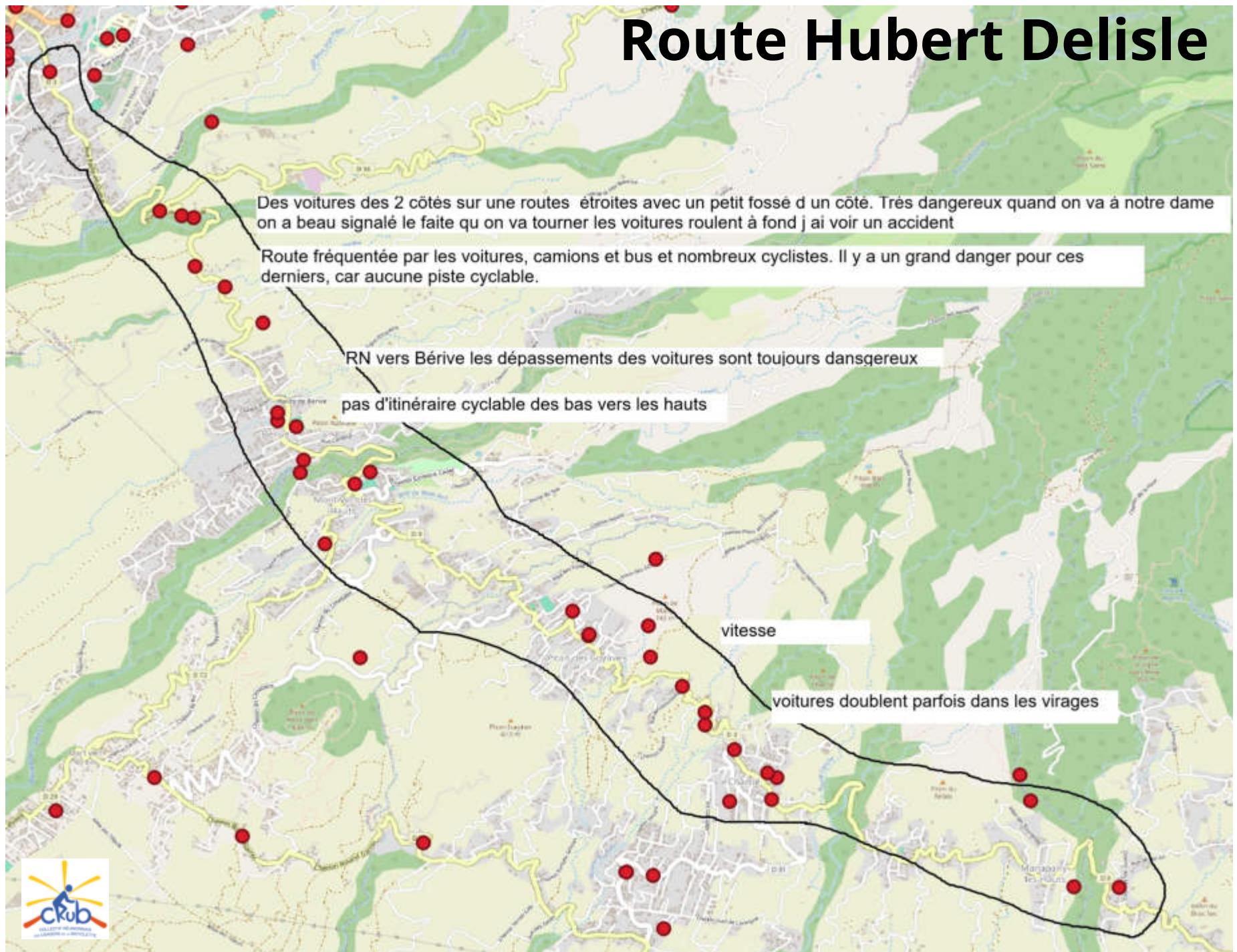
Auncun amenagement pour les cyclistes



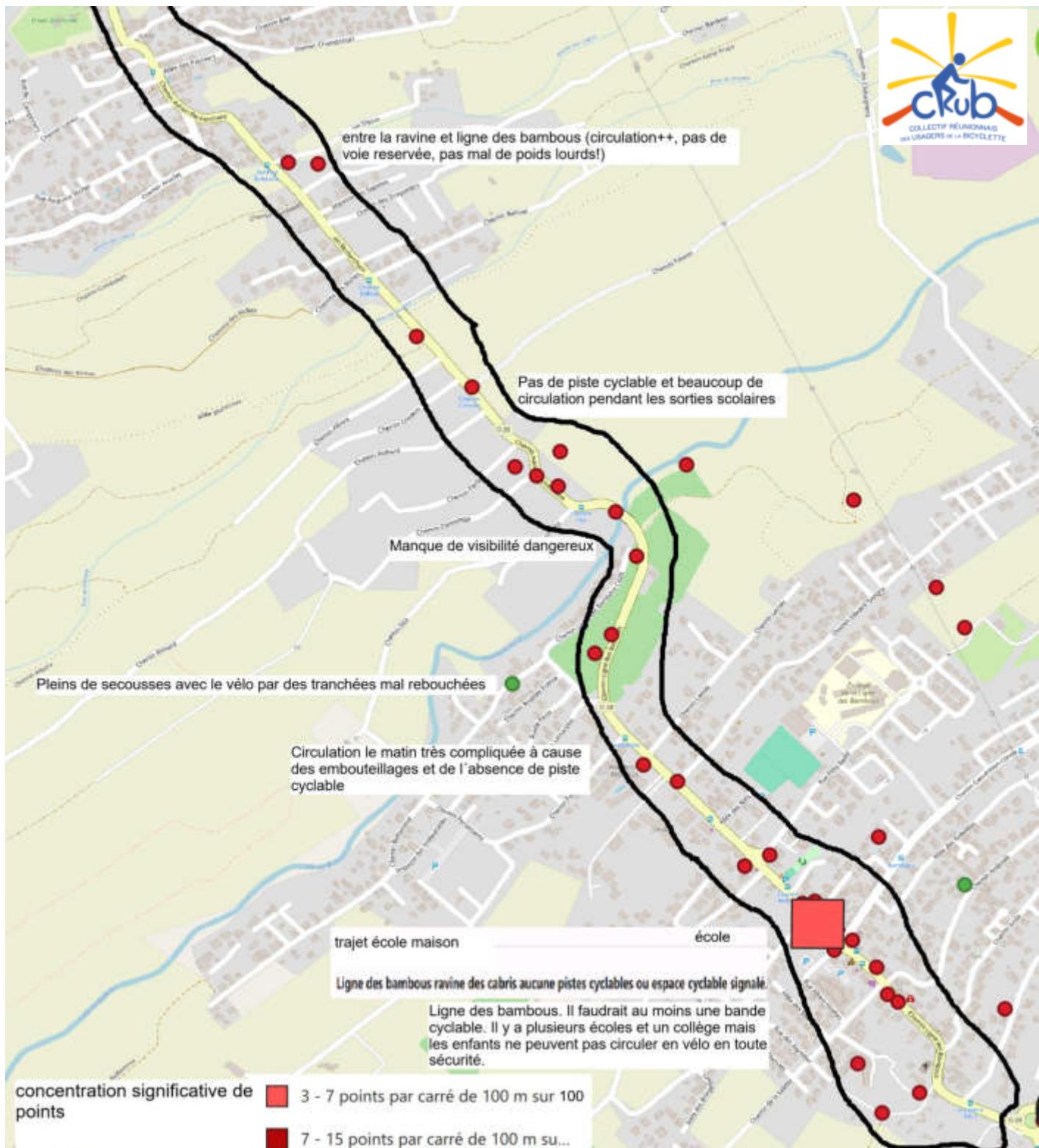
L'ensemble de cette rue départementale est un danger permanent, vitesse excessive des véhicules, successions de virages et radiers, aucun aménagement pour les vélos ni même de trottoir pour les piétons !



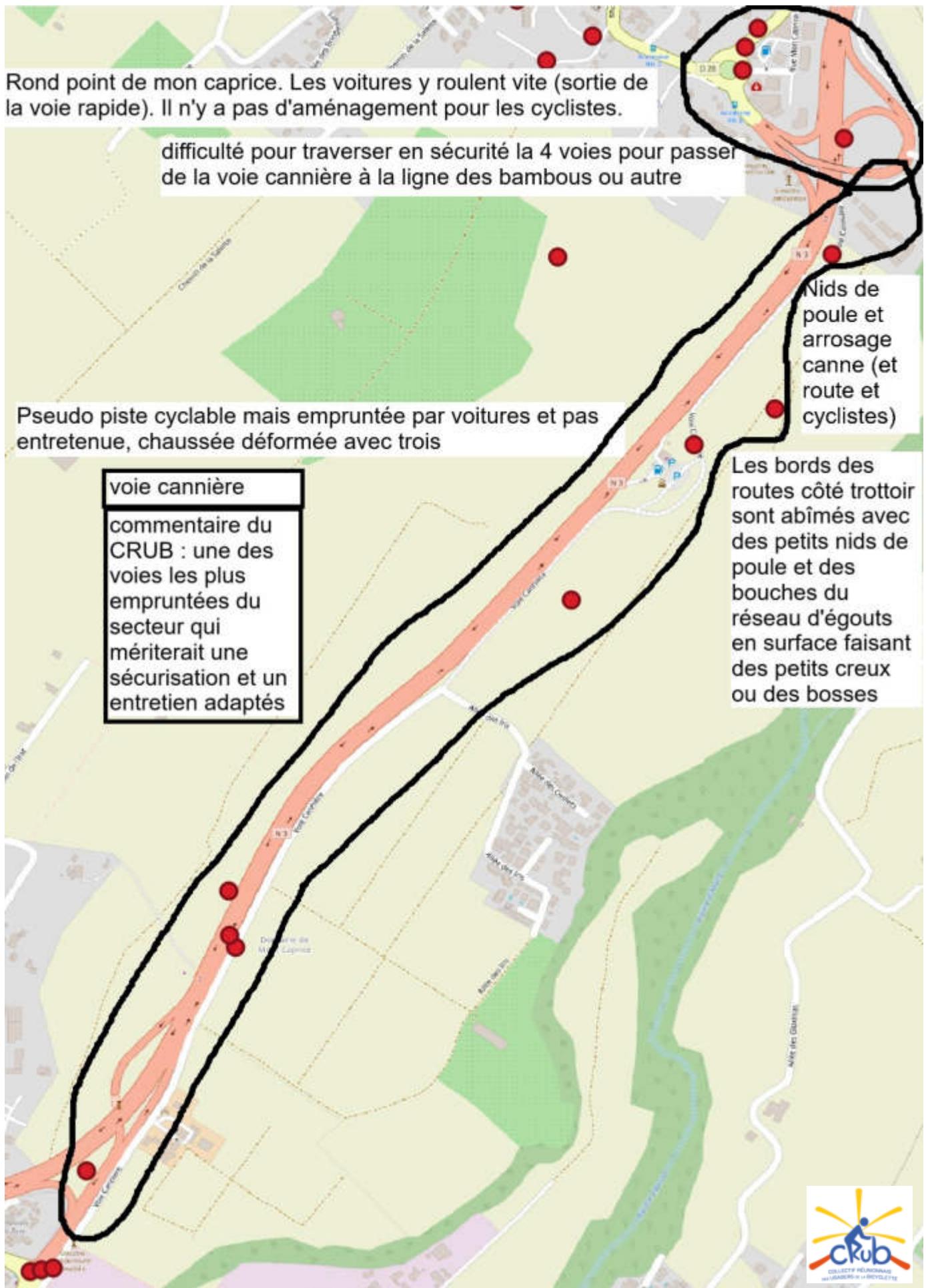
Route Hubert Delisle



Ligne des Bambous



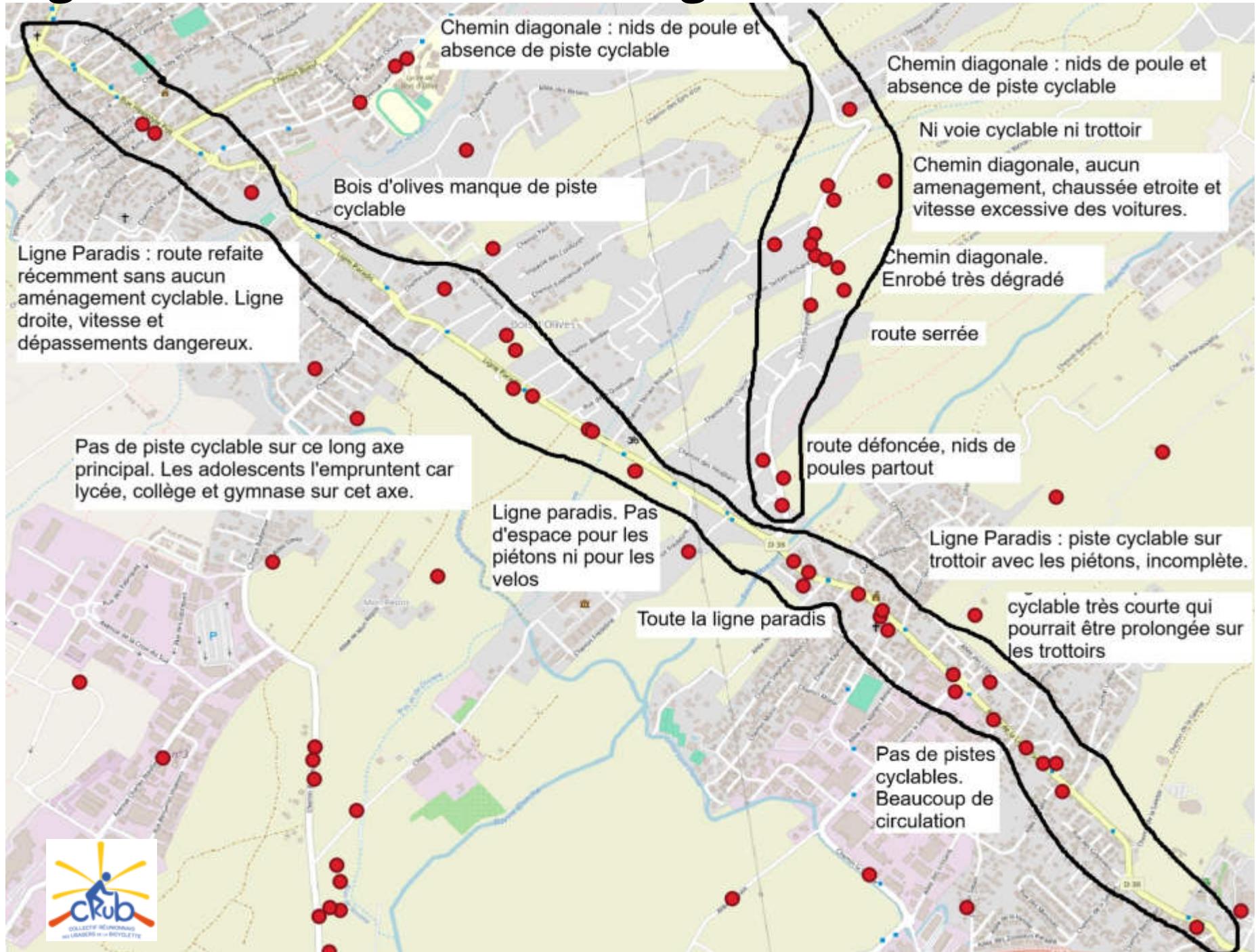
Voie cannière



Rond point de la balance et début chemin Bassin plat



Ligne Paradis et chemin Diagonale



Chemin Badamier

Chemin Badamier très dangereux pour remonter de St Pierre centre : voitures limitées à 70km/h, pas d'éclairages, chaussée mal entretenue, pas de trottoirs ni bandes cyclables

chemin badamier : piste cyclable absente, ornières importantes et côté de la route défoncé.

Chemin badamier pas de piste cyclable, les fossés pourraient être transformés en piste

Carrefour badamier direction front de mer

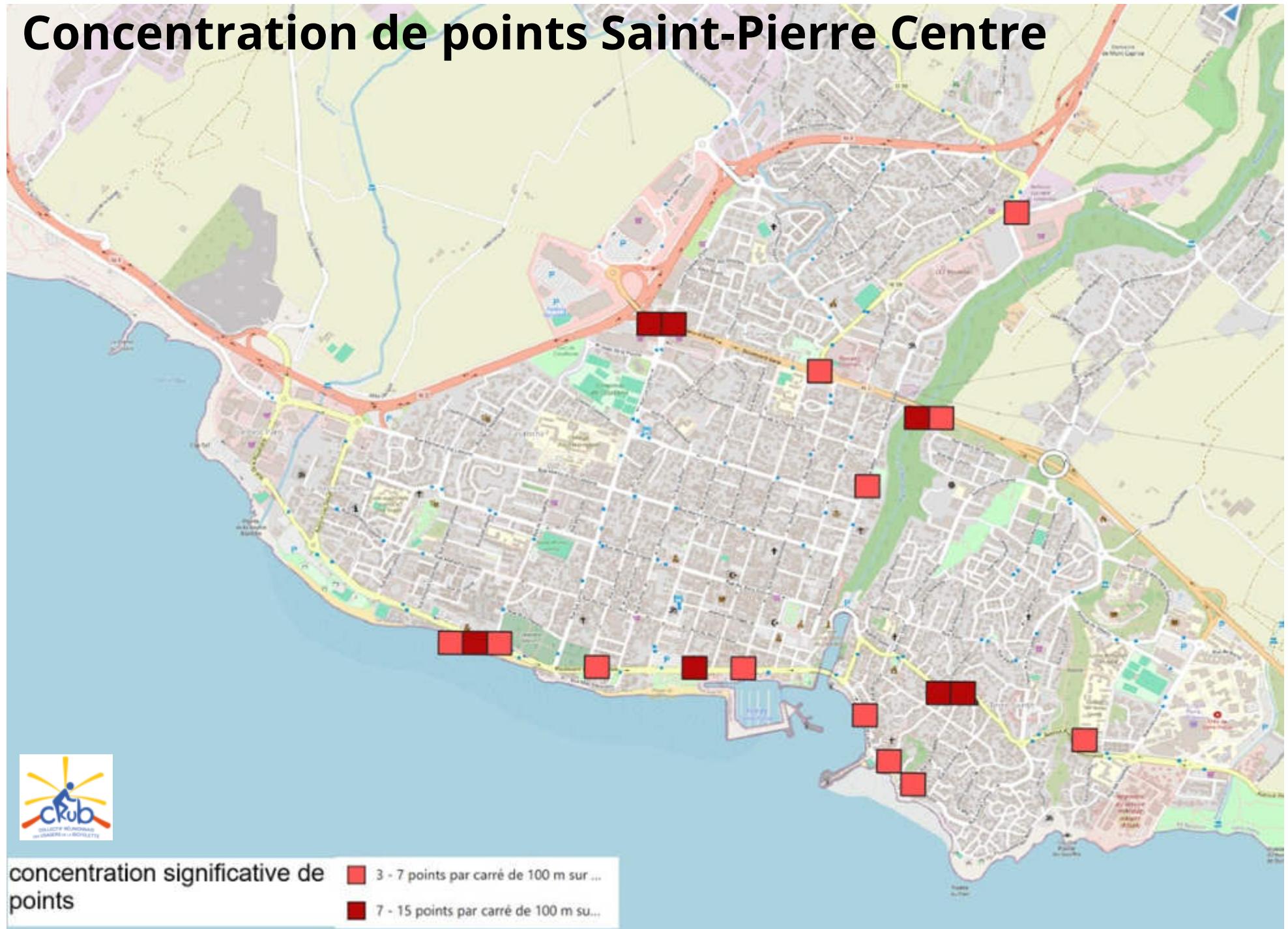
Carrefour badamier direction front de mer



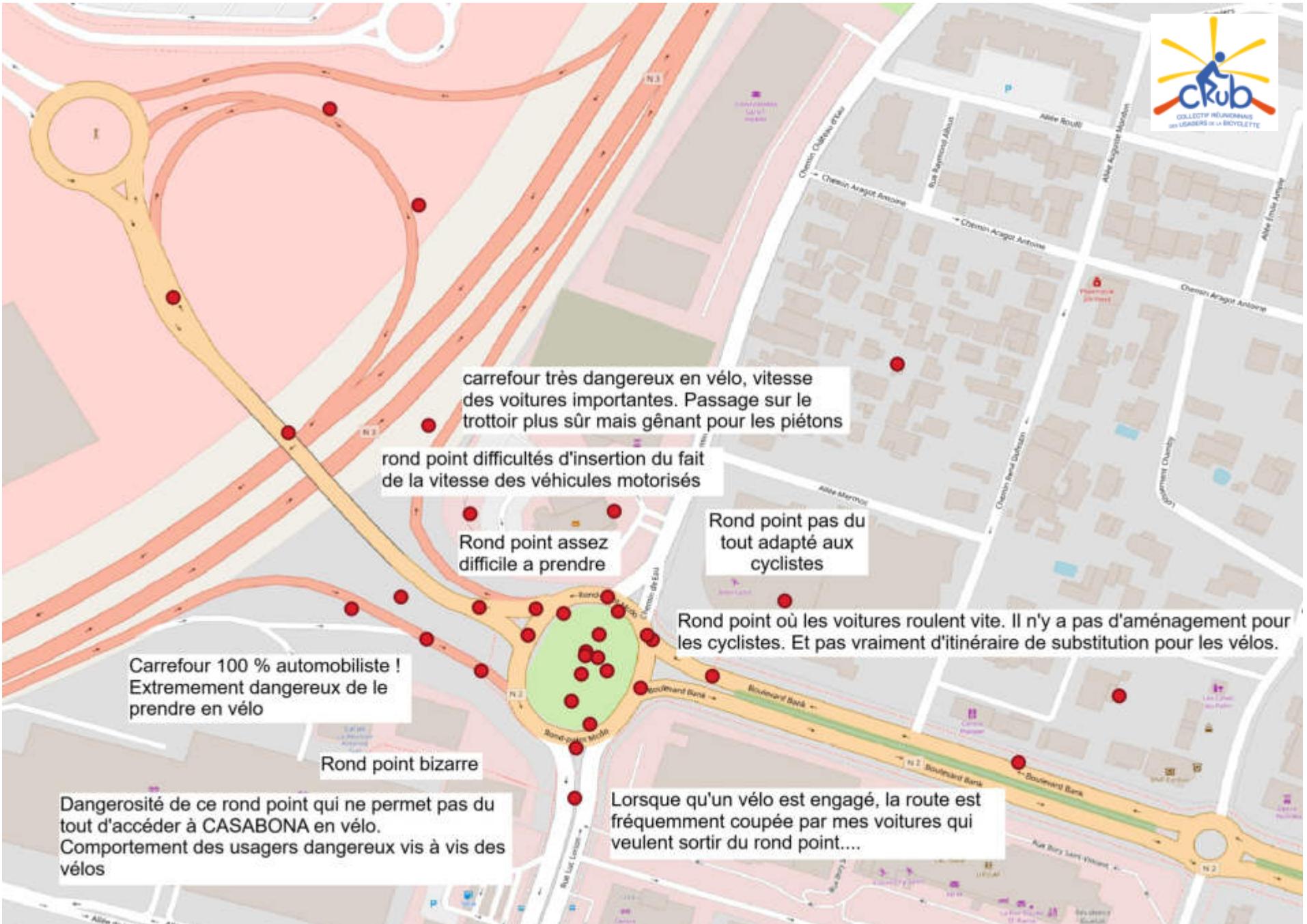
Ancienne Nationale vers Pierrefonds



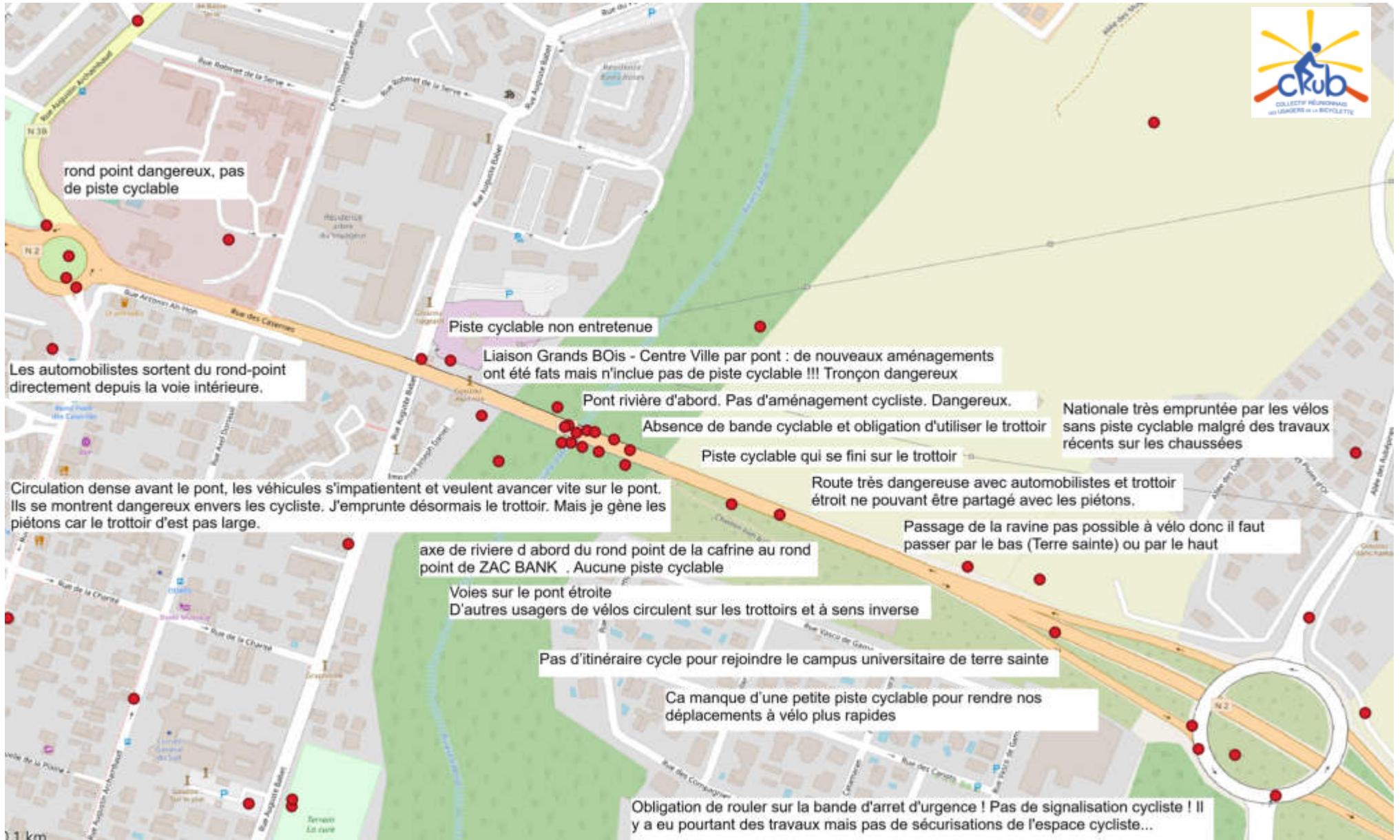
Concentration de points Saint-Pierre Centre



Rond point Boulevard Bank



Rond point des casernes Pont sur la rivière d'Abord



Front de mer vers Ravine Blanche

Piste cyclable étroite et abimée

Piste cyclable très empruntée par les piétons et souvent bouts de verre

absence de trottoir = piétons obligés d'être sur la piste cyclable

Il y a une piste cyclable sur le front de mer, mais des voitures souvent stationnées dessus, et des piétons qui marchent

Non entretenue, verre, voitures qui stationnent ouvrent leur portes, piétons souvent

Piste cyclable présente mais peu ou pas respectée par TOUS les usagés

Non respect de la piste cyclable par les voitures et piétons. Danger au niveau des ronds points et intersections

Concentration de points Plage Ravine Blanche vers cimetière

Pistes cyclables de front de mer. Mauvais aménagement, piste collée au voitures garées, piétons qui marchent dessous car pas ou presque pas de trottoir, déchets qui encombrent et voitures garées dessous.

Piste cyclable occupée par véhicules en stationnement.
Voie cyclable à déplacer en bordure de route

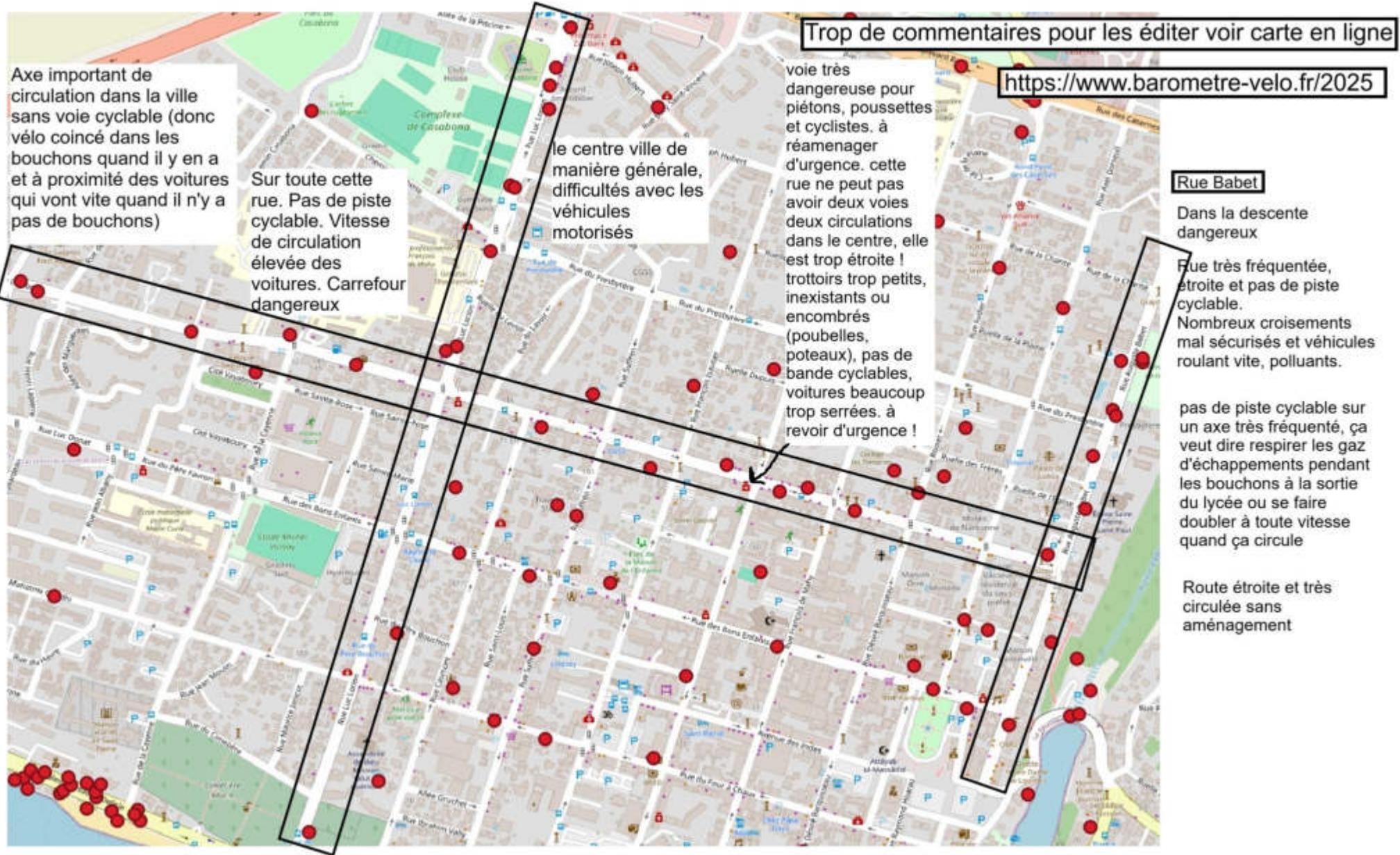
Bande cyclable avec place de parking accolée.
Les voitures ouvrent tout le temps les portes sans regarder

voitures stationnées constamment sur la bande cyclable devant les snacks.
Dangerosité des places de parking car les vélos sont coincés entre les portières qui s'ouvrent sans précaution et les nombreux piétons (en groupe, enfants, poussettes).
C'est une zone très fréquentée avec des gens en pleine détente (plage, snacks, promenade, ranger les affaires de plage dans la voiture, s'occuper des petits, etc...).
Tout ça à proximité immédiate de la voie pour les vélos.

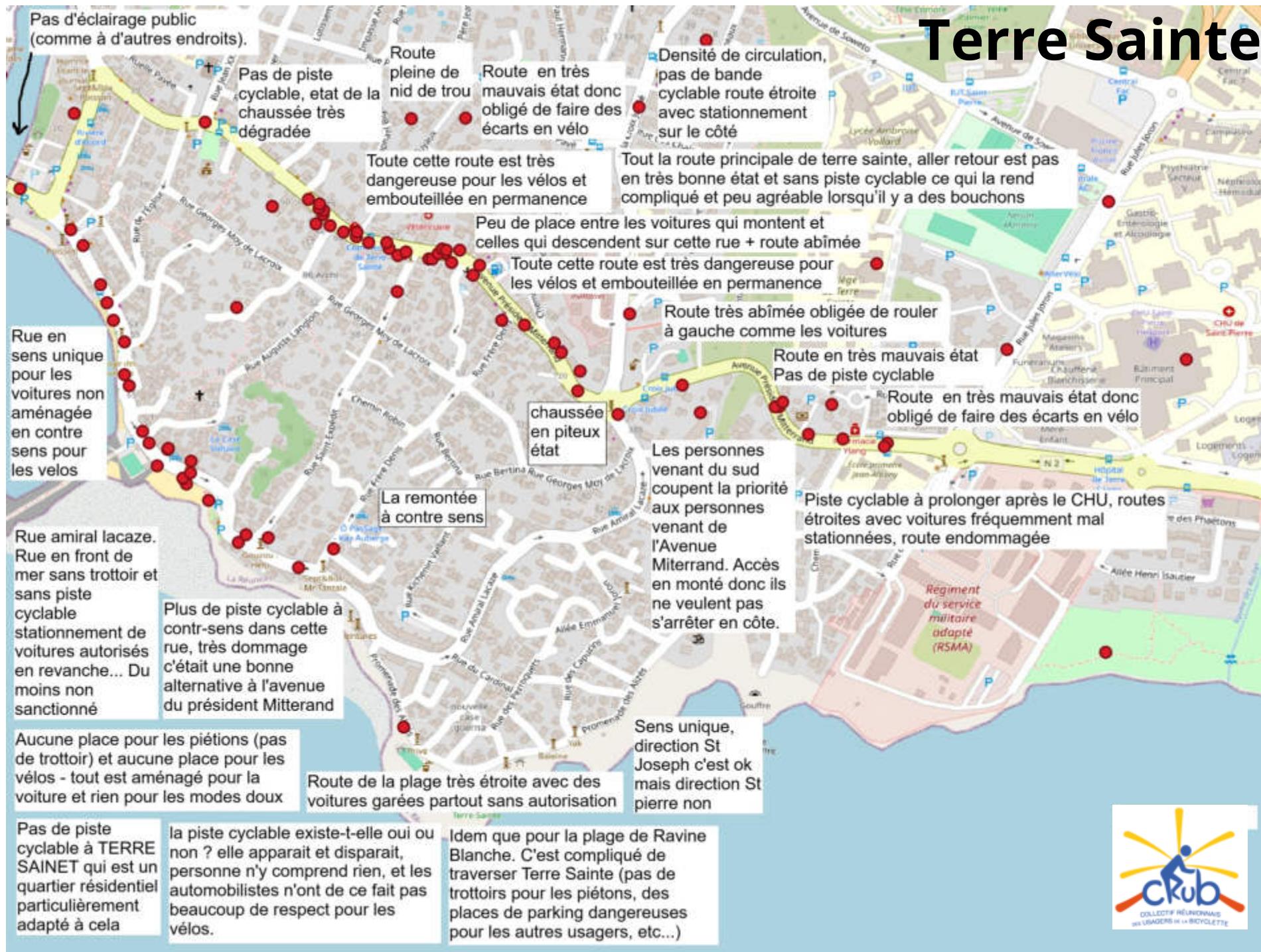
Front de mer vers le port



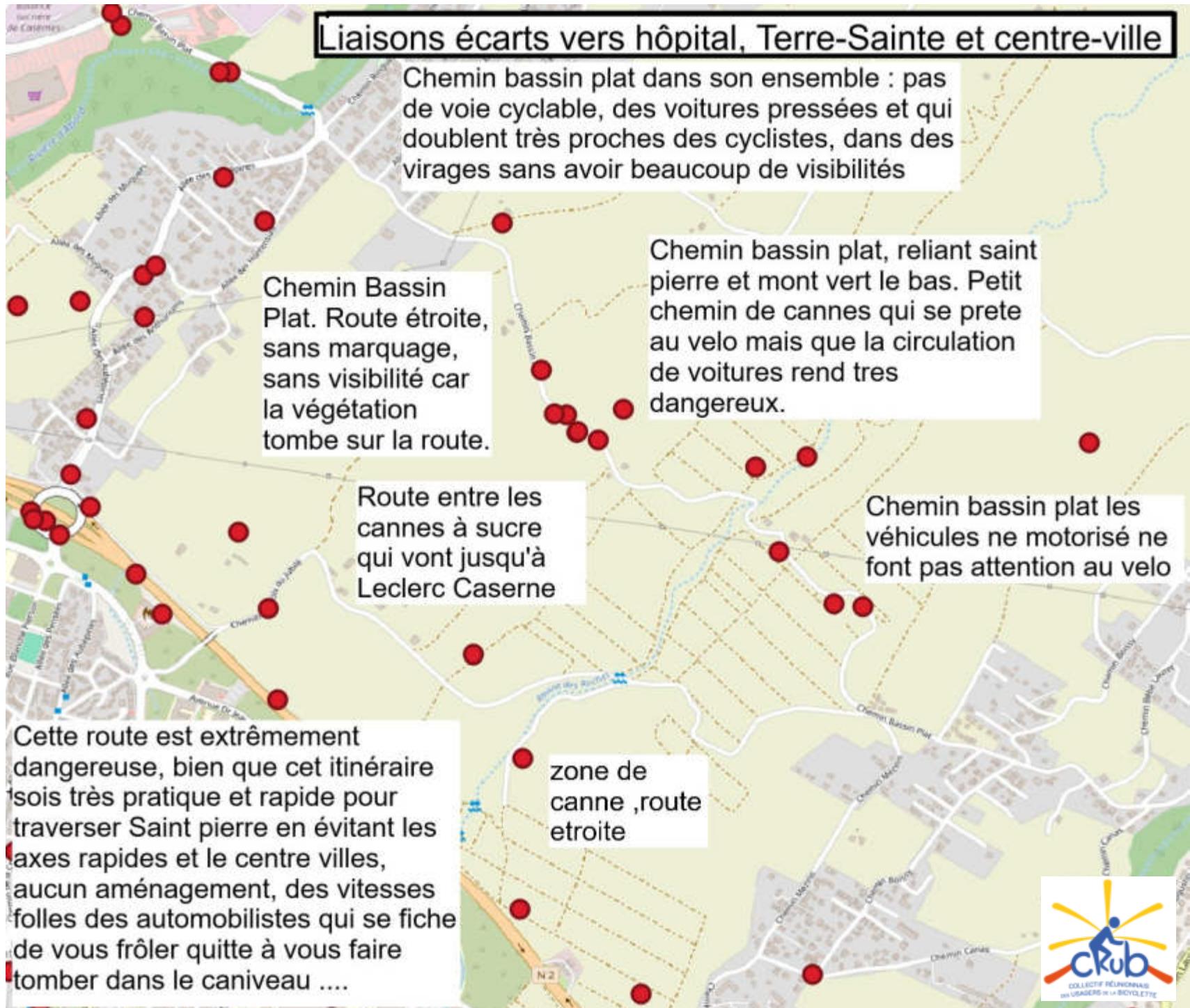
Centre Ville



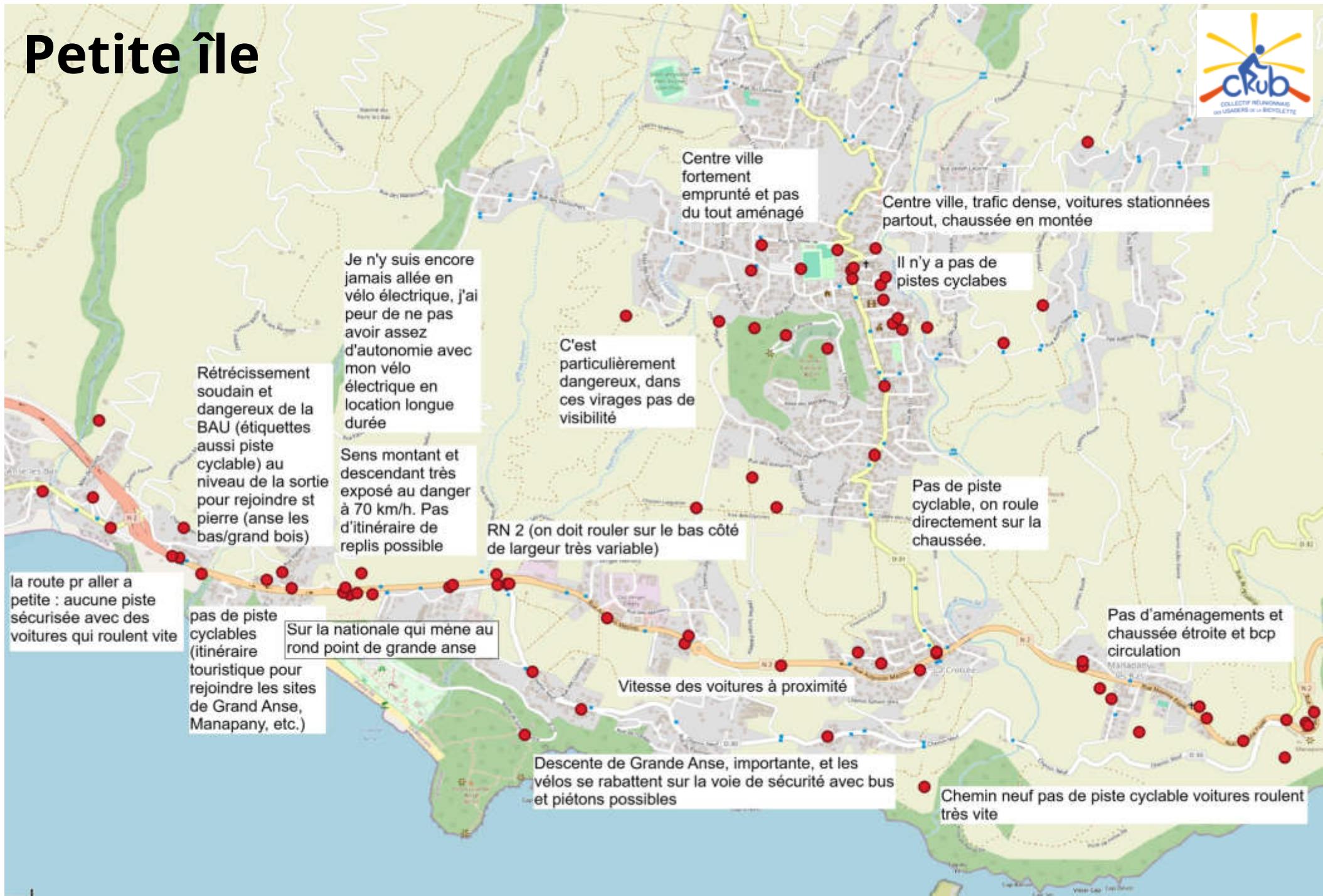
Terre Sainte



Liaisons écarts vers hôpital, Terre-Sainte et centre-ville



Petite île



Comparaison des composantes essentielles
2021 - 2025



Les AVIRONS	2021 G 48 contributions	↗	2025 F 60 contributions dont 37 cyclistes vérifiées
Ressenti global	F	→	F
Les relations entre vélos et piétons restent le point le mieux noté. Néanmoins le résultat a régressé de A à C .			
L'usage du vélo et les itinéraires cyclables sont toujours jugés sévèrement.			
Sécurité	F	→	F
La circulation dans les rues résidentielles reste jugée moyennement favorable mais ne s'améliore pas.			
Les cyclistes se sentent en danger ou plutôt en danger même si ce point s'est légèrement amélioré.			
Confort	G	→	G
Les aménagements et la signalisation se sont très légèrement améliorés mais restent défavorables.			
Tous les autres points dont l'entretien sont jugés très défavorables.			
Effort de la ville	G	→	G
Seul la lutte contre les stationnements gênants pour les cyclistes se sont très légèrement améliorés			
Tous les autres points sont jugés très défavorablement.			
Services et Stationnement	F	→	F
La location de vélo s'est légèrement améliorée.			
Le stationnement des vélos reste jugé très défavorablement.			

Comme pour Petite-Île, les analystes de la FUB mettent en garde à cause du faible nombre de contributions cyclistes vérifiées (37 sur 60) «Résultats à interpréter avec prudence (faible nombre de contributions) »

Alors qu'aucune composante essentielle n'a progressé, l'appréciation globale s'est très légèrement améliorée. On ne note pas de réelle tendance positive entre 2021 et 2025.

Les points à améliorer et les commentaires placés sur les cartes par les répondants ainsi que les actions mises en œuvre sur le territoire de la commune seront des outils précieux. Ils devront faire l'objet d'une analyse et de visites sur le terrain pour définir des priorités et proposer des solutions. Pour une meilleure réponse aux besoins des usagers, Les représentants des usagers comme le CRUB devront être associés à ce travail.

Les Aviron

48 contributions

2021

2.17



TRÈS DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION ET DONNÉES

Les Aviron

60 contributions

2025

2.39



DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



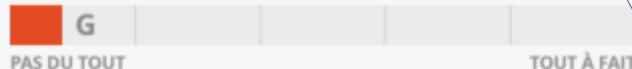
SERVICES STATIONNEMENT



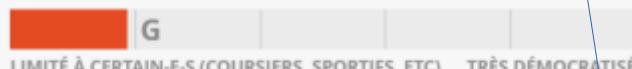
EVOLUTION

RESSENTI GLOBAL

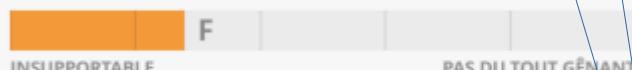
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



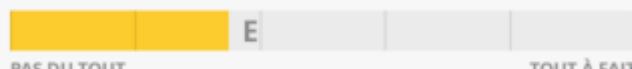
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



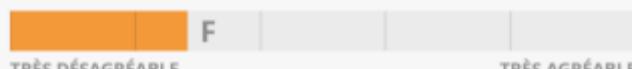
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...

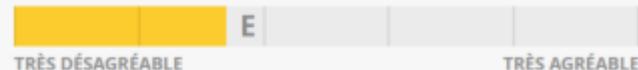


Se déplacer à vélo dans votre commune est...



RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



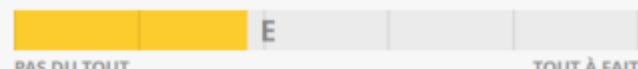
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



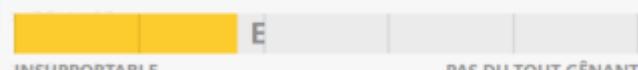
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

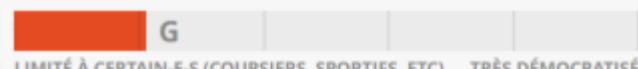


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



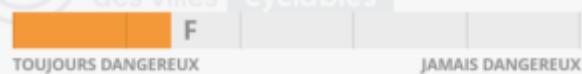
→ 3.1 < 3.5

Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...

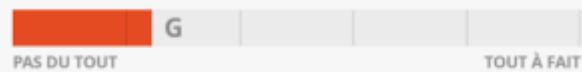


SECURITE

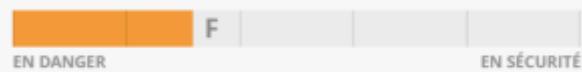
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



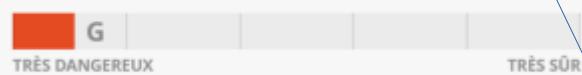
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



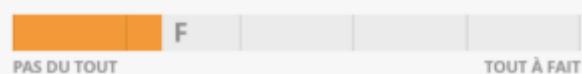
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

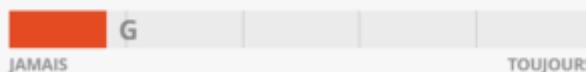


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

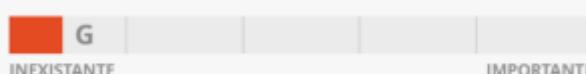


EFFORT DE LA VILLE

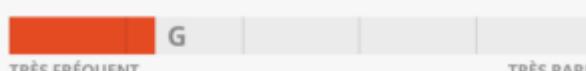
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



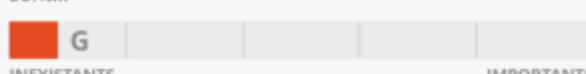
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

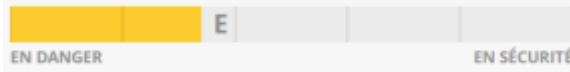


Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

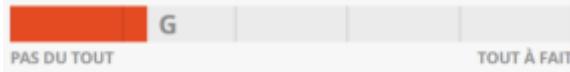


SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



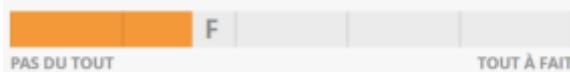
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



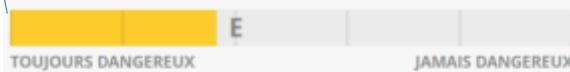
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

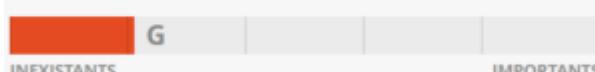


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

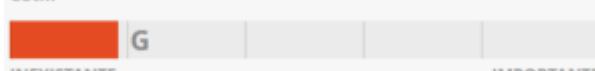


EFFORT DE LA VILLE

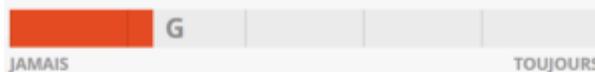
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



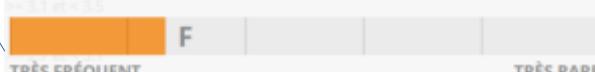
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement

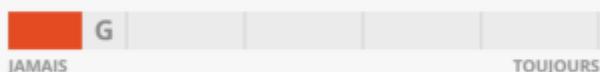


Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

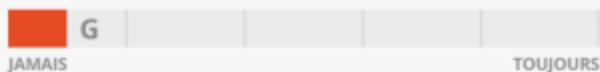


CONFORT

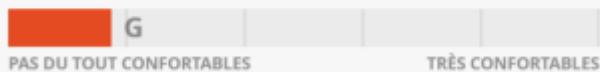
A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



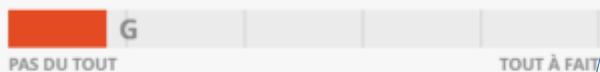
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.

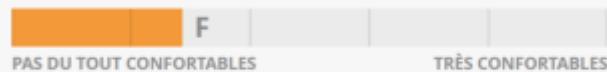


L'entretien des itinéraires cyclables est...

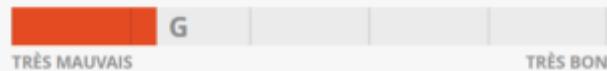


CONFORT

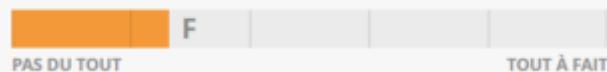
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



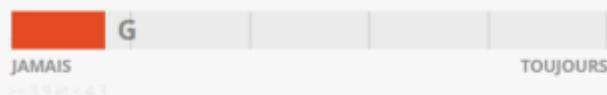
L'entretien des itinéraires cyclables est...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



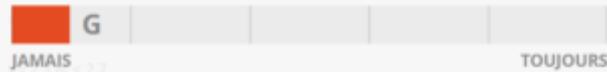
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



$\geq 3.9 \text{ et } < 4.3$

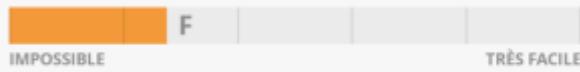
$\geq 3.5 \text{ et } < 3.9$

A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



SERVICES STATIONNEMENT

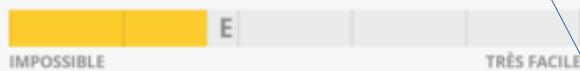
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



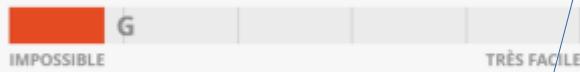
Selon moi, les vols de vélos sont...



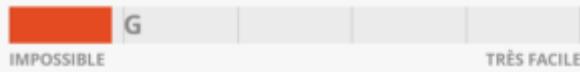
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

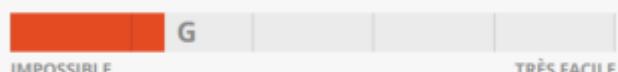


SERVICES STATIONNEMENT

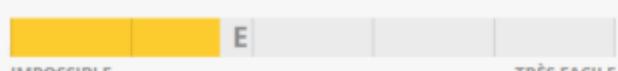
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



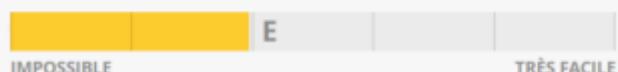
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



$\geq 4.3 \text{ et } < 4.6$

$\geq 3.9 \text{ et } < 4.3$

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Comparaison des composantes essentielles
2021 - 2025



Etang-Salé	2021 E	→	2025 E
62 contributions	83 contributions dont 75 cyclistes vérifiées		
Ressenti global	D	↗	E

Les conflits entre cyclistes et piétons restent rares.

Trois points se détériorent concernant le maillage du réseau cyclable sur le territoire communal, le ressenti et les relations avec les conducteurs de véhicules motorisés.

Sécurité	F	→	F
----------	---	---	---

La circulation dans les rues résidentielles se dégrade mais reste jugée moyennement favorable.

Tous les autres points liés à la sécurité restent défavorables.

Confort	E	↗	F
---------	---	---	---

Aucun point ne s'est amélioré. Le confort et l'entretien des voies cyclables sont passés de plutôt favorables à plutôt défavorables.

Effort de la ville	F	→	F
--------------------	---	---	---

Aucun point ne s'améliore. Les efforts de la ville sont jugés plus sévèrement. La lutte contre les stationnements gênant pour les cyclistes est passée de moyennement favorable à plutôt défavorable.

Services et Stationnement	E	↗	D
---------------------------	---	---	---

La location de vélos a bien progressé. Ce point devient plutôt favorable comme la proximité de magasins ou réparateurs.

Les possibilités de stationnements se sont légèrement améliorées.

L'augmentation de contributions de cyclistes vérifiées (62 → 83) est nette, plus de 30 %. Cela montre un développement de la pratique et plus d'engagement de la part des usagers de la commune.

Même si le résultat global ne se dégrade pas, plusieurs points importants comme la sécurité sont inquiétants et parfois se dégradent. A l'opposé les services et le stationnement s'améliorent.

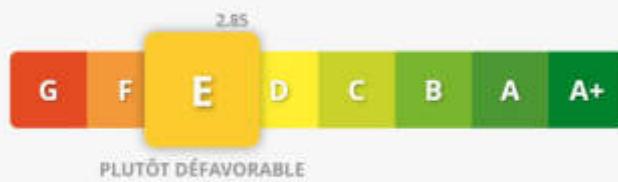
Les nombreux points verts d'améliorations placés sur la carte, en lien avec l'aménagement de la RD 17, n'ont pas suffi à modifier le jugement des usagers.

La cyclabilité d'un territoire repose sur toutes les composantes du système vélo. Un état des lieux des points les plus urgents à traiter et les actions à mettre en place pour les résorber sont indispensables. Les représentants des usagers seront des partenaires utiles et vigilants dans ce travail.

L'Étang-Salé

2021

62 contributions



PLUTÔT DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



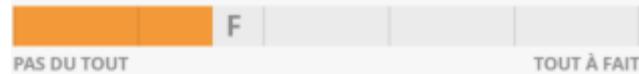
SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION ET DONNÉES

RESSENTI GLOBAL

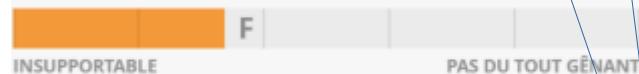
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



L'Étang-Salé

2025

83 contributions



PLUTÔT DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



SERVICES STATIONNEMENT



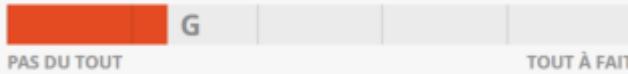
EVOLUTION

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



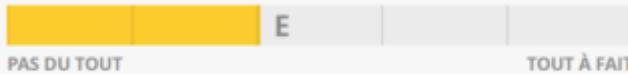
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



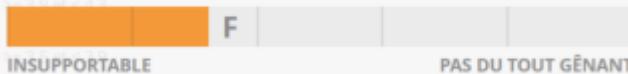
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...

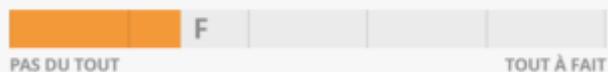


SECURITE

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



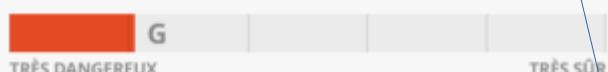
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



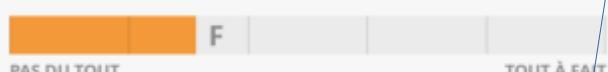
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

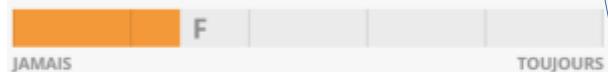


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

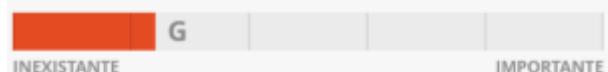


EFFORT DE LA VILLE

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



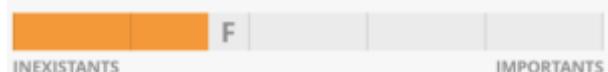
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

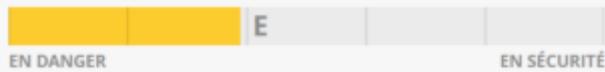


Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...

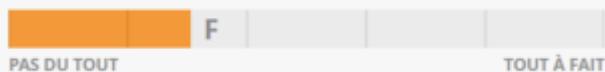


SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



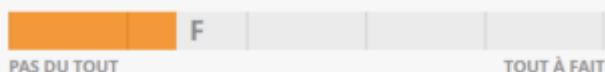
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



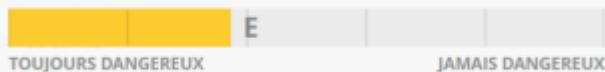
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

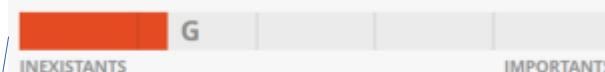


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

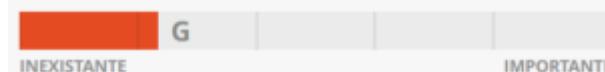


EFFORT DE LA VILLE

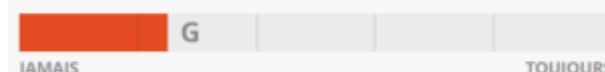
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



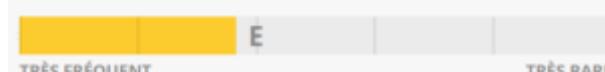
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Comparaison des composantes essentielles
2021 - 2025



Saint-Louis	2021 G 64 contributions		2025 F 67 contributions dont 56 cyclistes vérifiées
Ressenti global	G		F
Le respect des cyclistes par les conducteurs des véhicules motorisés et les conflits cyclistes/piétons sont les points les mieux notés.			
Le maillage du réseau cyclable sur le territoire communal reste très défavorable.			
Sécurité	G		G
Le sentiment de sécurité dans les rues résidentielles s'est amélioré mais reste plutôt défavorable. Toutes les situations comme : traverser des carrefours, circuler sur des grands axes, accès aux communes voisines sont jugées très défavorablement.			
Confort	G		G
Seuls le confort des voies aménagées et l'indication des directions ce sont très légèrement améliorées mais cela ne compensent pas tous les autres points (entretien, double sens, itinéraires alternatifs) qui restent très défavorables.			
Effort de la ville	G		E
Ecoute, effort et communication sont les 3 points qui progressent nettement. La lutte contre les stationnements gênants pour les cyclistes est encore jugé très défavorablement			
Services et Stationnement	F		D
Proximité de magasins/ atelier de réparation et services de location sont les deux points qui se sont le plus améliorés et sont devenus plutôt favorables. Même s'il s'est légèrement amélioré le stationnement pour vélos reste défavorable.			

Les usagers reconnaissent une tendance positive dans les efforts de la ville en faveur du vélo à travers les actions mises en œuvre.

Les services sont la composante la mieux notée ce qui doit encourager la collectivité à poursuivre leur développement.

Par contre La sécurité et le confort, points en lien avec les aménagements cyclables et leur qualité sont les deux points qui plombent le résultat global de la commune. Les points à améliorer placés sur la carte par les usagers seront un outil précieux.

Ce constat montre que les actions d'aménagement cyclable programmées doivent être réalisées afin d'améliorer la sécurité des déplacement et ainsi attirer d'autres pratiquants. Les représentants des usagers seront vigilants sur ce point et poursuivront le partenariat engagé.

Saint-Louis

64 contributions

2021



TRÈS DÉFAVORABLE



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA
VILLE



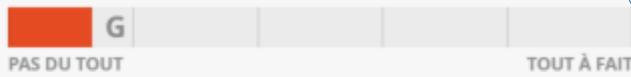
SERVICES
STATIONNEMENT



EVOLUTION ET
DONNÉES

RESSENTI GLOBAL

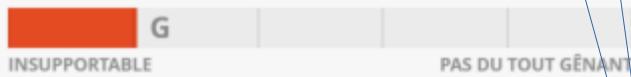
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



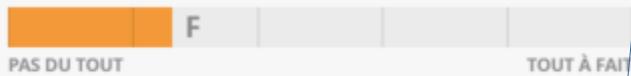
Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Saint-Louis

67 contributions

2025



DÉFAVORABLE



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA
VILLE



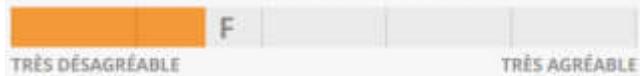
SERVICES
STATIONNEMENT



EVOLUTION

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



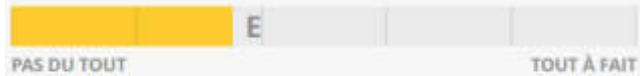
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



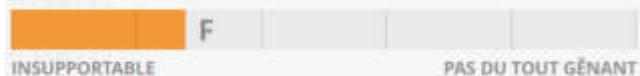
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...

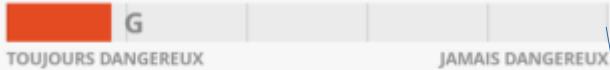


Se déplacer à vélo dans votre commune est...

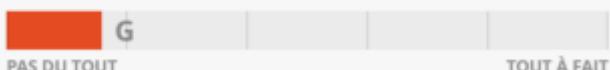


SECURITE

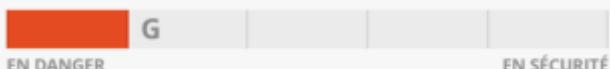
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

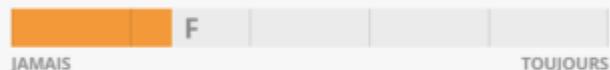


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

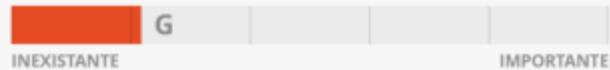


EFFORT DE LA VILLE

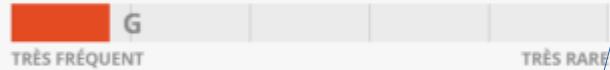
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



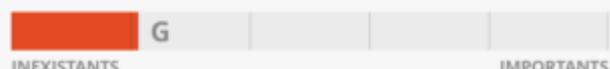
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

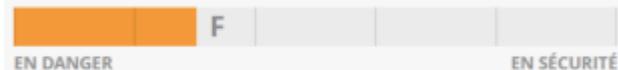


Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



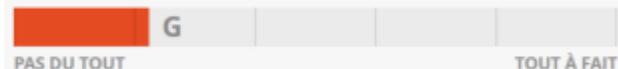
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



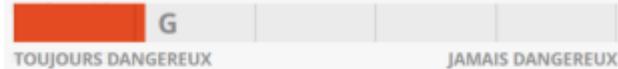
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



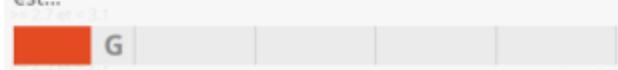
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

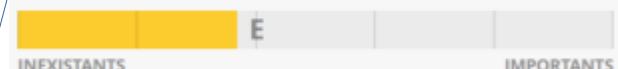


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

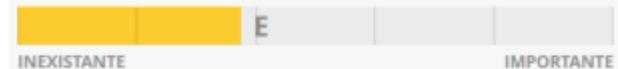


EFFORT DE LA VILLE

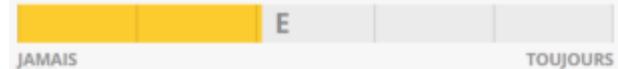
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



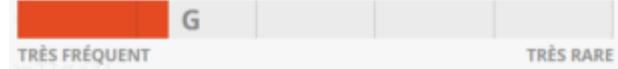
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

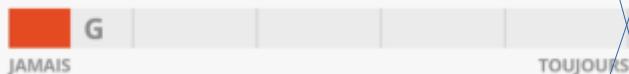


CONFORT

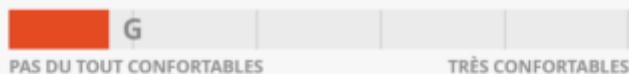
A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



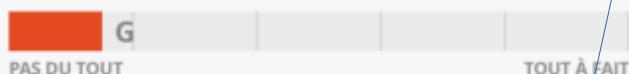
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



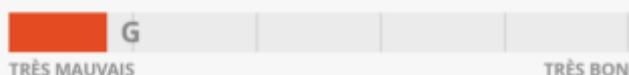
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



L'entretien des itinéraires cyclables est...

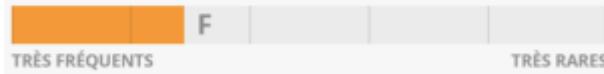


SERVICES STATIONNEMENT

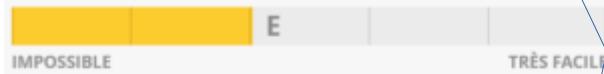
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



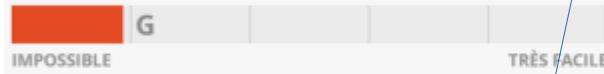
Selon moi, les vols de vélos sont...



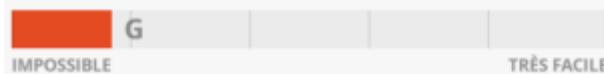
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

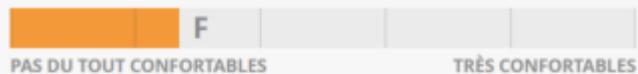


Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...

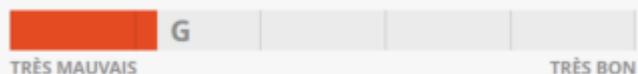


CONFORT

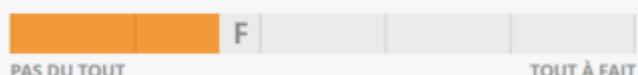
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



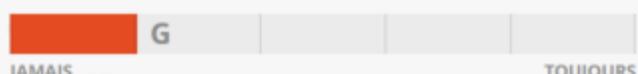
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

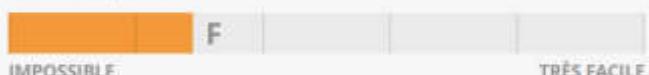


A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



SERVICES STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Comparaison des
composantes essentielles
2021 - 2025



Saint-Pierre	2021 G		2025 F
Ressenti global	F		E

Les relations entre les différents types d'usagers se sont légèrement améliorées mais restent plutôt défavorables avec certaines personnes conduisant des véhicules motorisés. L'usage du vélo tend à se démocratiser mais reste encore plutôt accessible aux personnes à l'aise sur un vélo.

Sécurité	G		F
----------	---	--	---

Alors que tous les points étaient jugés très défavorablement en 2021, en 2025, deux d'entre eux ont progressé même s'ils restent plutôt défavorables (circulation dans les rues résidentielles et le sentiment de sécurité à vélo)

Deux points sont toujours très défavorables, l'usage pour les personnes vulnérables et rejoindre une commune voisine. La circulation sur les grands axes restent jugée défavorablement.

Confort	G		F
---------	---	--	---

Trois points se sont très légèrement améliorés mais restent jugés défavorablement (confort des aménagements, les directions, l'entretien comme les double sens cyclables qui ne progressent pas). Des itinéraires alternatifs en cas de travaux ne sont jamais proposés.

Effort de la ville	G		F
--------------------	---	--	---

Les efforts de la ville progressent très légèrement mais restent encore jugés défavorablement. « Ecoute de la mairie, lutte contre stationnement contre le stationnement gênant et communication » restent jugés très défavorablement.

Services et Stationnement	E		D
---------------------------	---	--	---

Le stationnement pour les vélos s'est légèrement amélioré mais reste jugé comme défavorable. Les services de Location et magasin/réparations restent jugés favorablement mais progressent très peu.

Toutes les composantes progressent légèrement mais restent pour trois d'entre elles jugés défavorablement (sécurité, effort de la ville et confort des aménagements).

Services et stationnement progressent vers « moyennement favorable »

Aménagements et sécurité sont les deux composantes qui pénalisent la cyclabilité du territoire de Saint Pierre.

La planification d'aménagements et la sécurisation des itinéraires doivent être réalisées en tenant compte des points signalés sur la carte par les usagers. Les représentants en tant que partenaires seront vigilants sur ce point.

Lorsque ce travail de sécurisation est réalisé, les usagers le relèvent et la cyclabilité s'améliorent (cf points d'amélioration sur la carte).

2.25



TRÈS DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION ET DONNÉES

RESSENTI GLOBAL

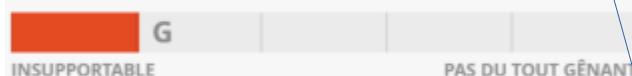
Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



2.65



DÉFAVORABLE



RESSENTI GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT



EFFORT DE LA VILLE



SERVICES STATIONNEMENT



EVOLUTION

RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



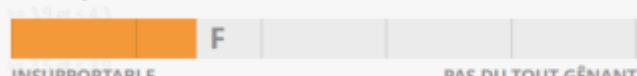
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



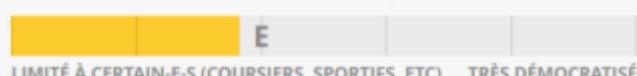
A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Se déplacer à vélo dans votre commune est...



SECURITE

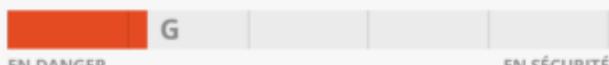
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



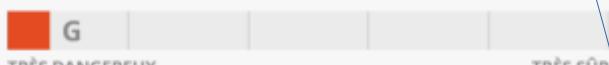
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



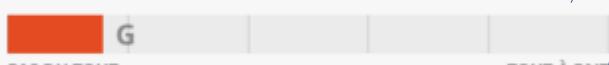
En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



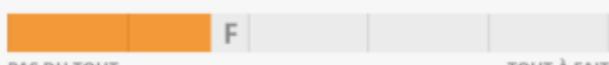
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

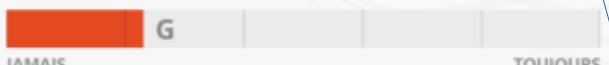


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

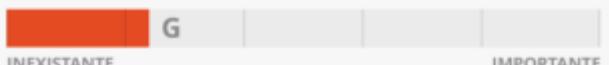


EFFORT DE LA VILLE

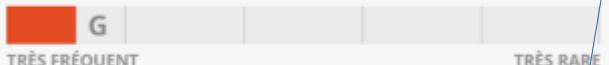
La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



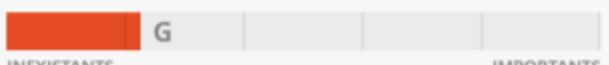
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



SECURITE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



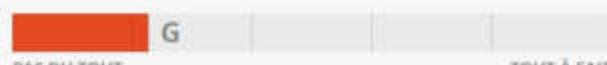
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



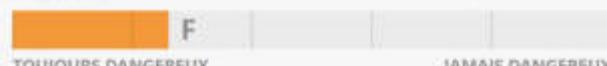
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



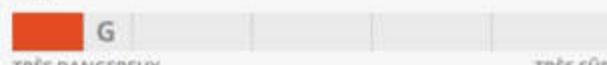
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...

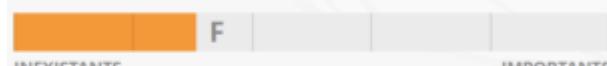


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

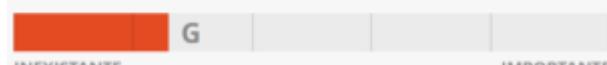


EFFORT DE LA VILLE

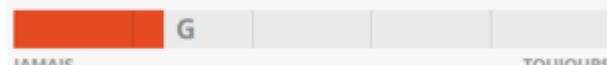
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



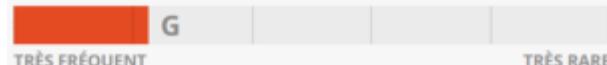
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Comparaison des composantes essentielles 2021 - 2025

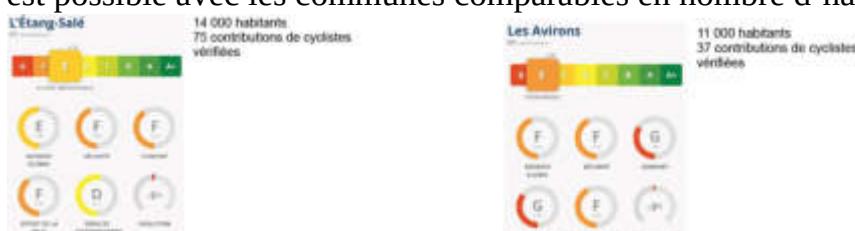


Petite-Île	2021 : 10 participants		2025 : 74 participants dont 43 cyclistes vérifiés
Ressenti global		D	
Les conflits cyclistes/piétons sont rares. Le respect des conducteur de véhicules motorisés est jugé plutôt favorablement. Le réseau d'itinéraires cyclables de la commune est jugé plutôt défavorablement pour aller partout sur le territoire. L'usage du vélo est plutôt réservé à des usagers à l'aise sur un vélo.			
Sécurité		E	
La circulation dans les rue résidentielles est jugée plutôt favorablement. Le sentiment de sécurité à vélo est jugé moyennement favorable. Traverser des carrefours est jugé dangereux. Rejoindre les communes voisines et circuler sur les grands axes est jugé plutôt défavorablement.		F	
Confort		F	
Les directions pour les cyclistes sont jugées plutôt défavorablement alors que tous les autres points (entretien, confort) sont jugés défavorablement.			
Effort de la ville		F	
La lutte contre le stationnement gênant est jugée moyennement favorable. L'écoute de la mairie est jugée plutôt défavorablement. Les efforts de la ville et la communication en faveur du vélo sont jugés défavorablement.			
Services et Stationnement		D	
Proximité d'un magasin et d'un atelier de réparation est jugé très favorablement. Le stationnement à proximité des transports en commun est jugée défavorablement. La possibilité de louer des vélos est jugée plutôt défavorablement.			

Aucune composante n'est jugé très défavorablement, pour une première participation dans le classement, certains résultats sont remarquables.

Comme pour Les Avirons, les analystes de la FUB mettent en garde à cause du faible nombre de contributions cyclistes vérifiées (43 sur 74) «Résultats à interpréter avec prudence (faible nombre de contributions) »

Comme il s'agit d'une 1ère participation, la comparaison avec les résultats de 2021 n'est pas possible. Il sera intéressant de comparer avec les résultats de l'édition 2028. Une comparaison est possible avec les communes comparables en nombre d'habitants



Dans ce cas, l'analyse des points signalés sur la carte par les répondants, leurs commentaires et les actions mises en place par la mairie pour l'amélioration de la cyclabilité du territoire communal seront des outils précieux pour les prochaines années. Le CRUB en tant que représentant des usagers sera un partenaire vigilant et actif pour développement d'un système vélo le plus sécurisant possible.



RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et directe.



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...



A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...



Selon moi, dans ma commune, l'usage du vélo est...



CONFORT

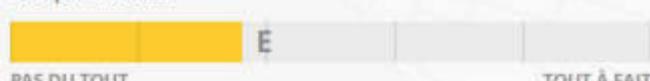
Selon moi, les itinéraires cyclables sont...



L'entretien des itinéraires cyclables est...



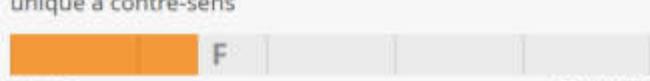
Les directions à vélo sont correctement indiquées par des panneaux.



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens



SECURITE

EFFORT DE LA VILLE

En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens...



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes dans ma commune



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



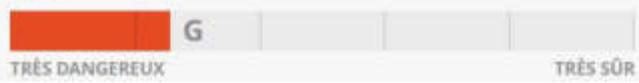
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point est...



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



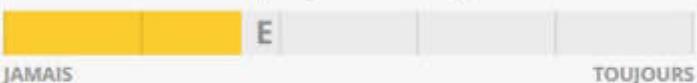
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont...



La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers et usagères du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement



Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



SERVICES STATIONNEMENT

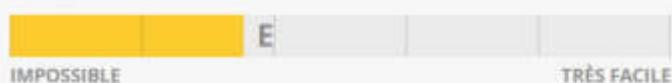
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



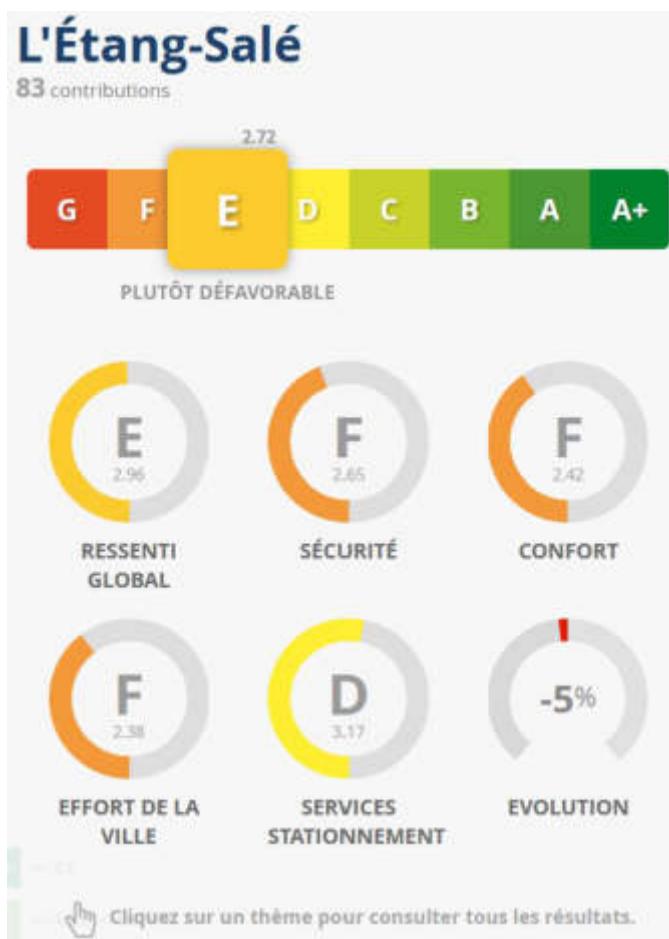
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



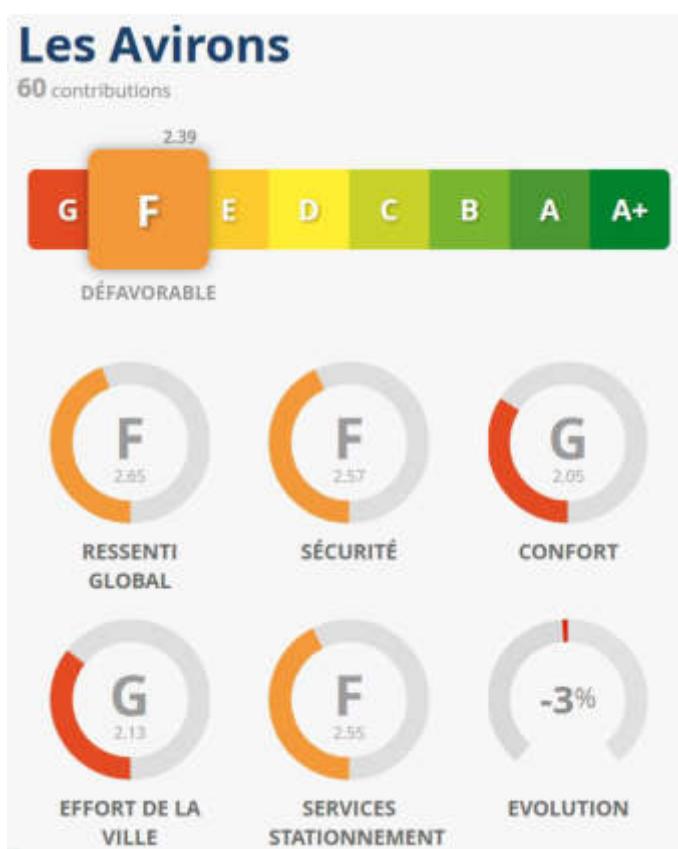
Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin ou un atelier de réparation est...



Communes proches en terme de nombre d'habitants et en partie de topographie.



14 000 habitants
75 contributions de cyclistes vérifiées



11 000 habitants
37 contributions de cyclistes vérifiées